

**PENGARUH KADAR AIR TERHADAP TEGANGAN DAN
PENURUNAN SUBGRADE TANAH EKSPANSIF
PADA MODEL PERKERASAN LENTUR**

SKRIPSI

Diajukan untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan
Memperoleh Gelar Sarjana Teknik



Disusun Oleh :

**RB. AKH. ROBITUL Y.
NIM. 0910610083-61**

KEMENTERIAN RISET TEKNOLOGI DAN PENDIDIKAN TINGGI

UNIVERSITAS BRAWIJAYA

FAKULTAS TEKNIK

JURUSAN SIPIL

MALANG

2015

LEMBAR PERSETUJUAN

PENGARUH KADAR AIR TERHADAP TEGANGAN DAN PENURUNAN SUBGRADE TANAH EKSPANSIF PADA MODEL PERKERASAN LENTUR

SKRIPSI

Diajukan untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan
Memperoleh Gelar Sarjana Teknik

UNIVERSITAS BRAWIJAYA



Disusun Oleh :

RB. AKH. ROBITUL Y.
NIM. 0910610083-61

Skripsi ini telah diperiksa dan disetujui :

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II

Ir. Harimurti, MT

NIP. 19600926 198802 1 001

Dr. Eng. Yulvi Zaika, MT

NIP. 19680707 199304 2 002

LEMBAR PENGESAHAN

PENGARUH KADAR AIR TERHADAP TEGANGAN DAN PENURUNAN SUBGRADE TANAH EKSPANSIF PADA MODEL PERKERASAN LENTUR

SKRIPSI

Diajukan untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan
Memperoleh Gelar Sarjana Teknik

Disusun oleh :

RB. AKH. ROBITUL Y.
NIM. 0910610083-61

Skripsi ini telah diuji dan dinyatakan lulus pada
tanggal 29 Januari 2015

DOSEN PENGUJI :

Ir. Harimurti, MT

NIP. 19600926 198802 1 001

Dr. Eng. Yulvi Zaika, MT

NIP. 19680707 199304 2 002

Dr. Ir. As'ad Munawir, MT

NIP. 19591111 198601 1 003

Mengetahui

Ketua Prodi S1 Teknik Sipil

Dr.Eng. Indradi W,ST M.Eng.(Prac)

NIP. 19810220 200604 1 002