Lampiran 1. Kuesioner

No.	
Tanggal	
Lokasi	
Surveyor	

PETUNJUK:

1. Isilah kuesioner berikut ***jika*** Anda melakukan perjalanan melalui rute berikut ini:
   Wonokromo - Joyoboyo - Kebun Binatang Surabaya - Taman Bungkul - Bintoro - Pandegiling - Panglima Sudirman - Kombespol M. Duryat - Tegalsari - Embong Malang - Kedungdoro - Pasar Blauran - Bubutan - Pasar Turi - Kemayoran - Indrapura - Rajawali - Jembatan Merah - Veteran - Tugu Pahlawan - Baliwerti – Siola - Genteng - Tunjungan - Gubernur Suryo - Bambu Runcing - Sono Kembang
2. Beri tanda check (√) pada jawaban yang dipilih
3. Jawaban yang Anda berikan hanya digunakan sebagai analisis data pribadi Peneliti

Nama Responden (boleh tidak diisi) : _____
Asal Perjalanan (Jalan/Kel./Kec.) : _____
Tujuan Perjalanan (Jalan/Kel./Kec.) : _____

KARAKTERISTIK UMUM RESPONDEN

1. Jenis Kelamin :
   □ Laki-laki □ Perempuan
2. Umur :
   □ ≤ 17 tahun □ 18 - 25 tahun □ 26 - 35 tahun
   □ 36 – 45 tahun □ 46 - 55 tahun □ ≥ 56 tahun
3. Pendidikan terakhir Anda :
   □ SD □ SMP □ SMA
   □ Diploma □ Sarjana (S1) □ S2 / S3
4. Pekerjaan Anda :
   □ PNS □ Swasta □ Wiraswasta/Pedagang
   □ TNI/Polri □ Pelajar/Mahasiswa □Lainnya: ……
5. Jumlah rata-rata seluruh pendapatan Anda dalam sebulan (dalam Rp.) :
   □ ≤ 200.000 □ 2.200.001 – 3.200.000
   □ 200.001 – 1.200.000 □ 3.200.001 – 4.200.000
   □ 1.200.001 – 2.200.000 □ ≥ 4.200.001
6. Kendaraan yang Anda miliki :
   □ Mobil = ... buah □ Sepeda Motor = ... buah
   □ Sepeda = ... buah □ Tidak Punya
7. Kepemilikan SIM :
   □ Tidak Punya □ SIM A □ SIM C □ Punya Keduanya

KARAKTERISTIK PERJALANAN

8. Maksud perjalanan Anda saat ini :
   □ Pekerjaan □ Sekolah / Kuliah □ Mengunjungi Family
   □ Rekreasi □ Belanja □ Lainnya : ……..
9. Asal perjalanan Anda dari :
   □ Tempat Tinggal □ Kantor □ Sekolah/Kampus
   □ Tempat Rekreasi □ Pasar Tradisional □ Mall
   □ Fasilitas Olahraga □ Lainnya : ……..
10. Tujuan perjalanan Anda menuju :
    □ Tempat Tinggal □ Kantor □ Sekolah/Kampus
    □ Tempat Rekreasi □ Pasar Tradisional □ Mall
    □ Fasilitas Olahraga □ Lainnya : ……..

PENGGUNA ANGKUTAN UMUM

11. Pertanyaan di bawah ini adalah seputar **waktu** yang Anda butuhkan :
    a. Waktu tunggu di halte/tempat tunggu : …… menit
    b. Waktu tempuh/perjalanan inti : …….. menit
12. Pertanyaan di bawah ini adalah seputar **biaya perjalanan** yang Anda keluarkan :
    a. Biaya dari rumah ke halte/tempat tunggu : Rp ……
    b. Biaya tempuh/perjalanan inti : Rp. ……
13. Alasan Anda dalam memilih kendaraan yang Anda gunakan (boleh lebih dari 1) :
    □ Biaya perjalanan lebih murah □ Waktu tempuh lebih singkat
    □ Pelayanan yang diberikan (aman dan nyaman) □ Lainnya : ……
14. Setujukah Anda jika trem dengan rute Surabaya Selatan ke Utara dioperasikan :
    □ Setuju □ Tidak Setuju

Trem merupakan kereta yang memiliki rel khusus di dalam kota yang berbaur dengan lalu-lintas kota, atau terpisah seperti jalur *busway*. Keunggulan trem diantaranya: (1) Jadwal datang dan berangkat yang teratur, (2) Efisien terhadap jalan yang ada di kota, (3) Ramah lingkungan, dan (4) Kapasitas pengangkutan penumpang lebih banyak.

Silahkan tentukan pilihan Anda terkait kondisi perjalanan dengan moda trem. Berilah tanda silang (X) pada pernyataan di bawah ini (satu pilihan untuk tiap pernyataan)

I. Perubahan pada atribut **BIAYA PERJALANAN**

Tarif perjalanan Trem	**Moda Transportasi yang Akan Dipilih**				
	Pasti memilih Trem	**Mungkin memilih Trem**	**Tidak memilih salah satunya**	**Mungkin memilih Bus**	**Pasti memilih Bus**
Rp 12.000	□	□	□	□	□
Rp 11.000	□	□	□	□	□
Rp 10.000	□	□	□	□	□
Rp 9.000	□	□	□	□	□
Rp 8.000	□	□	□	□	□

II. Perubahan pada atribut **WAKTU TUNGGU**

Waktu tunggu Trem	**Moda Transportasi yang Akan Dipilih**				
	Pasti memilih Trem	**Mungkin memilih Trem**	**Tidak memilih salah satunya**	**Mungkin memilih Bus**	**Pasti memilih Bus**
15 menit	□	□	□	□	□
12 menit	□	□	□	□	□
9 menit	□	□	□	□	□
6 menit	□	□	□	□	□
3 menit	□	□	□	□	□

III. Perubahan pada atribut **WAKTU TEMPUH**

Waktu tempuh Trem	**Moda Transportasi yang Akan Dipilih**				
	Pasti memilih Trem	**Mungkin memilih Trem**	**Tidak memilih salah satunya**	**Mungkin memilih Bus**	**Pasti memilih Bus**
50 menit	□	□	□	□	□
40 menit	□	□	□	□	□
30 menit	□	□	□	□	□
20 menit	□	□	□	□	□
10 menit	□	□	□	□	□

IV. Perubahan pada atribut **Kenyamanan (Suhu AC)**

Suhu AC Trem (^oC)	**Moda Transportasi yang Akan Dipilih**				
	Pasti memilih Trem	**Mungkin memilih Trem**	**Tidak memilih salah satunya**	**Mungkin memilih Bus**	**Pasti memilih Bus**
30 ^oC	□	□	□	□	□
27 ^oC	□	□	□	□	□
24 ^oC	□	□	□	□	□
21 ^oC	□	□	□	□	□
18 ^oC	□	□	□	□	□

V. Perubahan pada atribut **Keamanan**

Kecepatan Trem	**Moda Transportasi yang Akan Dipilih**				
	Pasti memilih Trem	**Mungkin memilih Trem**	**Tidak memilih salah satunya**	**Mungkin memilih Bus**	**Pasti memilih Bus**
30 km/jam	□	□	□	□	□
25 km/jam	□	□	□	□	□
20 km/jam	□	□	□	□	□
15 km/jam	□	□	□	□	□
10 km/jam	□	□	□	□	□

Trem merupakan kereta yang memiliki rel khusus di dalam kota dimana dan berbaur dengan lalu-lintas kota, atau terpisah seperti jalur *busway*. Keunggulan trem diantaranya: (1) Jadwal datang dan berangkat yang teratur, (2) Efisien terhadap jalan yang ada di kota, (3) Ramah lingkungan, dan (4) Kapasitas pengangkutan penumpang lebih banyak.

Silahkan tentukan pilihan Anda terkait kondisi perjalanan dengan moda trem. Berilah tanda silang (X) pada pernyataan di bawah ini (satu pilihan untuk tiap pernyataan)

I. Perubahan pada atribut **BIAYA PERJALANAN**

Tarif perjalanan Trem	**Moda Transportasi yang Akan Dipilih**				
	Pasti memilih Trem	**Mungkin memilih Trem**	**Tidak memilih salah satunya**	**Mungkin memilih Angkutan kota**	**Pasti memilih Angkutan kota**
Rp 12.000	□	□	□	□	□
Rp 11.000	□	□	□	□	□
Rp 10.000	□	□	□	□	□
Rp 9.000	□	□	□	□	□
Rp 8.000	□	□	□	□	□

II. Perubahan pada atribut **WAKTU TUNGGU**

Waktu tunggu Trem	**Moda Transportasi yang Akan Dipilih**				
	Pasti memilih Trem	**Mungkin memilih Trem**	**Tidak memilih salah satunya**	**Mungkin memilih Angkutan kota**	**Pasti memilih Angkutan kota**
15 menit	□	□	□	□	□
12 menit	□	□	□	□	□
9 menit	□	□	□	□	□
6 menit	□	□	□	□	□
3 menit	□	□	□	□	□

III. Perubahan pada atribut **WAKTU TEMPUH**

Waktu tempuh Trem	**Moda Transportasi yang Akan Dipilih**				
	Pasti memilih Trem	**Mungkin memilih Trem**	**Tidak memilih salah satunya**	**Mungkin memilih Angkutan kota**	**Pasti memilih Angkutan kota**
50 menit	□	□	□	□	□
40 menit	□	□	□	□	□
30 menit	□	□	□	□	□
20 menit	□	□	□	□	□
10 menit	□	□	□	□	□

IV. Perubahan pada atribut **Kenyamanan (Suhu AC)**

Suhu AC Trem (^oC)	**Moda Transportasi yang Akan Dipilih**				
	Pasti memilih Trem	**Mungkin memilih Trem**	**Tidak memilih salah satunya**	**Mungkin memilih Angkutan kota**	**Pasti memilih Angkutan kota**
30 ^oC	□	□	□	□	□
27 ^oC	□	□	□	□	□
24 ^oC	□	□	□	□	□
21 ^oC	□	□	□	□	□
18 ^oC	□	□	□	□	□

V. Perubahan pada atribut **Keamanan**

Kecepatan Trem	**Moda Transportasi yang Akan Dipilih**				
	Pasti memilih Trem	**Mungkin memilih Trem**	**Tidak memilih salah satunya**	**Mungkin memilih Angkutan kota**	**Pasti memilih Angkutan kota**
30 km/jam	□	□	□	□	□
25 km/jam	□	□	□	□	□
20 km/jam	□	□	□	□	□
15 km/jam	□	□	□	□	□
10 km/jam	□	□	□	□	□

PETUNJUK:

1. Isilah kuesioner berikut ***jika*** Anda melakukan perjalanan melalui rute berikut ini:
   Wonokromo - Joyoboyo - Kebun Binatang Surabaya - Taman Bungkul - Bintoro - Pandegiling - Panglima Sudirman - Kombespol M. Duryat - Tegalsari - Embong Malang - Kedungdoro - Pasar Blauran - Bubutan - Pasar Turi - Kemayoran - Indrapura - Rajawali - Jembatan Merah - Veteran - Tugu Pahlawan - Baliwerti – Siola - Genteng - Tunjungan - Gubernur Suryo - Bambu Runcing - Sono Kembang
2. Beri tanda check (√) pada jawaban yang dipilih
3. Jawaban yang Anda berikan hanya digunakan sebagai analisis data pribadi Peneliti

No.	
Tanggal	
Lokasi	
Surveyor	

Nama Responden (boleh tidak diisi) :_____
Asal Perjalanan (Jalan/Kel./Kec.) :_____
Tujuan Perjalanan (Jalan/Kel./Kec.) :_____

KARAKTERISTIK UMUM RESPONDEN

1. Jenis Kelamin :
   □ Laki-laki □ Perempuan
2. Umur :
   □ ≤ 17 tahun □ 18 - 25 tahun □ 26 - 35 tahun
   □ 36 – 45 tahun □ 46 - 55 tahun □ ≥ 56 tahun
3. Pendidikan terakhir Anda :
   □ SD □ SMP □ SMA
   □ Diploma □ Sarjana (S1) □ S2 / S3
4. Pekerjaan Anda :
   □ PNS □ Swasta □ Wiraswasta/Pedagang
   □ TNI/Polri □ Pelajar/Mahasiswa □Lainnya: ……
5. Jumlah rata-rata seluruh pendapatan Anda dalam sebulan (dalam Rp.) :
   □ ≤ 200.000 □ 2.200.011 – 3.200.000
   □ 200.001 – 1.200.000 □ 3.200.001 – 4.200.000
   □ 1.200.001 – 2.200.000 □ ≥ 4.200.001
6. Kendaraan yang Anda miliki :
   □ Mobil = ... buah □ Sepeda Motor = ... buah
   □ Sepeda = ... buah □ Tidak Punya
7. Kepemilikan SIM :
   □ Tidak Punya □ SIM A □ SIM C □ Punya Keduanya

KARAKTERISTIK PERJALANAN

8. Maksud perjalanan Anda saat ini :
   □ Pekerjaan □ Sekolah / Kuliah □ Mengunjungi Family
   □ Rekreasi □ Belanja □ Lainnya : ……..
9. Asal perjalanan Anda dari :
   □ Tempat Tinggal □ Kantor □ Sekolah/Kampus
   □ Tempat Rekreasi □ Pasar Tradisional □ Mall
   □ Fasilitas Olahraga □ Lainnya : ……..
10. Tujuan perjalanan Anda menuju :
    □ Tempat Tinggal □ Kantor □ Sekolah/Kampus
    □ Tempat Rekreasi □ Pasar Tradisional □ Mall
    □ Fasilitas Olahraga □ Lainnya : ……..

PENGGUNA KENDARAAN PRIBADI

11. **Waktu** yang Anda butuhkan dari tempat asal ke tempat tujuan: …… menit
12. **Biaya perjalanan** yang Anda keluarkan: Rp. ..... per hari
13. Alasan Anda dalam memilih kendaraan yang Anda gunakan (boleh lebih dari 1) :
    □ Biaya perjalanan lebih murah □ Waktu tempuh lebih singkat
    □ Keamanan dan kenyamanan □ Lainnya : ……
14. Setujukah Anda jika trem dengan rute Surabaya Selatan ke Utara dioperasikan :
    □ Setuju □ Tidak Setuju

Trem merupakan kereta yang memiliki rel khusus di dalam kota dimana dan berbaur dengan lalu-lintas kota, atau terpisah seperti jalur *busway*. Keunggulan trem diantaranya: (1) Jadwal datang dan berangkat yang teratur, (2) Efisien terhadap jalan yang ada di kota, (3) Ramah lingkungan, dan (4) Kapasitas pengangkutan penumpang lebih banyak.

Silahkan tentukan pilihan Anda terkait kondisi perjalanan dengan moda trem. Berilah tanda silang (X) pada pernyataan di bawah ini (satu pilihan untuk tiap pernyataan)

I. Perubahan pada atribut **BIAYA PERJALANAN**

Tarif perjalanan Trem	**Moda Transportasi yang Akan Dipilih**				
	Pasti memilih Trem	**Mungkin memilih Trem**	**Tidak memilih salah satunya**	**Mungkin memilih Sepeda Motor**	**Pasti memilih Sepeda Motor**
Rp 12.000	□	□	□	□	□
Rp 11.000	□	□	□	□	□
Rp 10.000	□	□	□	□	□
Rp 9.000	□	□	□	□	□
Rp 8.000	□	□	□	□	□

II. Perubahan pada atribut **WAKTU TUNGGU**

Waktu tunggu Trem	**Moda Transportasi yang Akan Dipilih**				
	Pasti memilih Trem	**Mungkin memilih Trem**	**Tidak memilih salah satunya**	**Mungkin memilih Sepeda Motor**	**Pasti memilih Sepeda Motor**
15 menit	□	□	□	□	□
12 menit	□	□	□	□	□
9 menit	□	□	□	□	□
6 menit	□	□	□	□	□
3 menit	□	□	□	□	□

III. Perubahan pada atribut **WAKTU TEMPUH**

Waktu tempuh Trem	**Moda Transportasi yang Akan Dipilih**				
	Pasti memilih Trem	**Mungkin memilih Trem**	**Tidak memilih salah satunya**	**Mungkin memilih Sepeda Motor**	**Pasti memilih Sepeda Motor**
50 menit	□	□	□	□	□
40 menit	□	□	□	□	□
30 menit	□	□	□	□	□
20 menit	□	□	□	□	□
10 menit	□	□	□	□	□

IV. Perubahan pada atribut **Kenyamanan (Suhu AC)**

Suhu AC Trem (^oC)	**Moda Transportasi yang Akan Dipilih**				
	Pasti memilih Trem	**Mungkin memilih Trem**	**Tidak memilih salah satunya**	**Mungkin memilih Sepeda Motor**	**Pasti memilih Sepeda Motor**
30 ^oC	□	□	□	□	□
27 ^oC	□	□	□	□	□
24 ^oC	□	□	□	□	□
21 ^oC	□	□	□	□	□
18 ^oC	□	□	□	□	□

V. Perubahan pada atribut **Keamanan**

Kecepatan Trem	**Moda Transportasi yang Akan Dipilih**				
	Pasti memilih Trem	**Mungkin memilih Trem**	**Tidak memilih salah satunya**	**Mungkin memilih Sepeda Motor**	**Pasti memilih Sepeda Motor**
30 km/jam	□	□	□	□	□
25 km/jam	□	□	□	□	□
20 km/jam	□	□	□	□	□
15 km/jam	□	□	□	□	□
10 km/jam	□	□	□	□	□

Trem merupakan kereta yang memiliki rel khusus di dalam kota dimana dan berbaur dengan lalu-lintas kota, atau terpisah seperti jalur *busway*. Keunggulan trem diantaranya: (1) Jadwal datang dan berangkat yang teratur, (2) Efisien terhadap jalan yang ada di kota, (3) Ramah lingkungan, dan (4) Kapasitas pengangkutan penumpang lebih banyak.

Silahkan tentukan pilihan Anda terkait kondisi perjalanan dengan moda trem. Berilah tanda silang (X) pada pernyataan di bawah ini (satu pilihan untuk tiap pernyataan)

I. Perubahan pada atribut **BIAYA PERJALANAN**

Tarif perjalanan Trem	**Moda Transportasi yang Akan Dipilih**				
	Pasti memilih Trem	**Mungkin memilih Trem**	**Tidak memilih salah satunya**	**Mungkin memilih Mobil**	**Pasti memilih Mobil**
Rp 12.000	□	□	□	□	□
Rp 11.000	□	□	□	□	□
Rp 10.000	□	□	□	□	□
Rp 9.000	□	□	□	□	□
Rp 8.000	□	□	□	□	□

II. Perubahan pada atribut **WAKTU TUNGGU**

Waktu tunggu Trem	**Moda Transportasi yang Akan Dipilih**				
	Pasti memilih Trem	**Mungkin memilih Trem**	**Tidak memilih salah satunya**	**Mungkin memilih Mobil**	**Pasti memilih Mobil**
15 menit	□	□	□	□	□
12 menit	□	□	□	□	□
9 menit	□	□	□	□	□
6 menit	□	□	□	□	□
3 menit	□	□	□	□	□

III. Perubahan pada atribut **WAKTU TEMPUH**

Waktu tempuh Trem	**Moda Transportasi yang Akan Dipilih**				
	Pasti memilih Trem	**Mungkin memilih Trem**	**Tidak memilih salah satunya**	**Mungkin memilih Mobil**	**Pasti memilih Mobil**
50 menit	□	□	□	□	□
40 menit	□	□	□	□	□
30 menit	□	□	□	□	□
20 menit	□	□	□	□	□
10 menit	□	□	□	□	□

IV. Perubahan pada atribut **Kenyamanan (Suhu AC)**

Suhu AC Trem (^oC)	**Moda Transportasi yang Akan Dipilih**				
	Pasti memilih Trem	**Mungkin memilih Trem**	**Tidak memilih salah satunya**	**Mungkin memilih Mobil**	**Pasti memilih Mobil**
30 ^oC	□	□	□	□	□
27 ^oC	□	□	□	□	□
24 ^oC	□	□	□	□	□
21 ^oC	□	□	□	□	□
18 ^oC	□	□	□	□	□

V. Perubahan pada atribut **Keamanan**

Kecepatan Trem	**Moda Transportasi yang Akan Dipilih**				
	Pasti memilih Trem	**Mungkin memilih Trem**	**Tidak memilih salah satunya**	**Mungkin memilih Mobil**	**Pasti memilih Mobil**
30 km/jam	□	□	□	□	□
25 km/jam	□	□	□	□	□
20 km/jam	□	□	□	□	□
15 km/jam	□	□	□	□	□
10 km/jam	□	□	□	□	□

Lampiran 2. Hasil Kuesioner

No.	Karakteristik Umum Responden								Karakteristik Perjalanan			Pengguna Bus					
	Nama	Jenis Kelamin	Usia	Pendidikan Terakhir	Pekerjaan	Pendapatan	Kepemilikan Kendaraan	Kepemilikan SIM	Maksud Perjalanan	Asal Perjalanan	Tujuan Perjalanan	Waktu menunggu	Waktu perjalanan	Biaya Tempuh	Alasan	Setuju	Tidak Setuju
1	Anggoro	L	46-55	S1	Lainnya: Pensiun	C	1 M, 1 SM	SIM C, SIM A	Rekreasi	Rumah	Tempat rekreasi	5	20	10.000	Pelayanan	v	
2		L	36-45	SMP	Lainnya: Kuli	C	Tidak Punya	Tidak Punya	Pekerjaan	Rumah	Tempat kerja	10	15	8.000	Biaya	v	
3	Rahayu	P	36-45	S1	Swasta	E	1 S	Tidak Punya	Rekreasi	Rumah	Tempat rekreasi	10	30	8.000	Waktu	v	
4	Nandang	L	46-55	SMA	Wiraswasta	D	1 SM	Tidak Punya	Pekerjaan	Rumah	Tempat kerja	10	30	3.000	Biaya	v	
5		P	36-45	SMP	Pedagang	D	1 SM, 1 S	Tidak Punya	Belanja	Rumah	Pasar	10	60	5.000	Biaya		v
6		P	26-35	SMA	Lainnya: IRT	E	1 M, 1 SM	Tidak Punya	Belanja	Rumah	Mall	10	20	5.000	Pelayanan	v	
7	Icha	P	18-25	SMA	Swasta	C	1 M	Tidak Punya	Family	Kampus	Rumah	15	30	5.000	Lainnya: Rute		v
8		L	>56	Diploma	Lainnya: Pensiun	D	Tidak Punya	Tidak Punya	Family	Rumah	Rumah	15	15	10.000	Pelayanan	v	
9		P	26-35	SMA	Pedagang	D	1 SM	Tidak Punya	Pekerjaan	Rumah	Pasar	10	15	8.000	Biaya	v	
10	Yusna	P	<17	SMP	Pelajar	A	1 S	Tidak Punya	Rekreasi	Rumah	Tempat rekreasi	10	20	4.000	Biaya, Waktu		v
11	Anwar	L	18-25	SMA	Swasta	D	Tidak Punya	Tidak Punya	Pekerjaan	Rumah	Kantor	20	15	5.000	Lainnya: Tidak ada kendaraan	v	
12	Sudarman	L	46-55	SD	Swasta	E	1 SM	SIM C	Rekreasi	Rumah	Tempat rekreasi	30	20	5.000			v
13	Sutini	P	46-55	SD	Wiraswasta	C	2 S, 1 SM	Tidak Punya	Pekerjaan	Rumah	Pasar	20	30	5.000	Biaya		v
14		P	36-45	SMA	Lainnya: IRT	D	1 SM	Tidak Punya	Lainnya: Mengaji	Rumah	Lainnya: Masjid	10	60	5.000	Biaya	v	
15		P	36-45	S1	Lainnya: IRT	D	1 M, 1 SM	Tidak Punya	Lainnya: Mengaji	Rumah	Lainnya: Masjid	10	60	5.000	Pelayanan		v
16	Rista	P	<17	SMP	Pelajar	A	3 SM	SIM C	Pulang	Sekolah	Rumah	7	50	8.000	Biaya		v
17	Anugerah Fikri	L	<17	SMP	Pelajar	A	1 M, 2 SM	Tidak Punya	Pulang	Sekolah	Rumah	15	45	4.000	Biaya	v	
18	Ratna Kausar	P	26-35	Diploma	Swasta	F	1 SM	SIM C	Pekerjaan	Rumah	Kantor	15	35	8.000	Biaya	v	
19	Samsul Hadi	L	36-45	Diploma	Swasta	E	Tidak Punya	Tidak Punya	Pekerjaan	Kos	Kantor	15	20	3.000		v	
20	Sutejo Maulidi	L	26-35	SMA	Swasta	D	1 S, 1 SM	SIM C	Pekerjaan	Rumah	Kantor	12	45	4.000	Biaya	v	
21	Nabila	P	<17	SMA	Pelajar	C	1 M, 1 SM	Tidak Punya	Sekolah	Rumah	Sekolah	10	15	4.000		v	

22		P	46-55	SMA	Pedagang	C	1 SM, 1 S	Tidak Punya	Pekerjaan	Rumah	Pasar	10	15	4.000	Pelayanan	v	
23		L	36-45	SMA	Swasta	D	1 SM	SIM C	Family	Rumah	Lainnya: Rumah sakit	7	10	4.000	Lainnya: muatan	v	
24		P	26-35	SMA	Pedagang	D	1 SM	Tidak Punya	Pekerjaan	Rumah	Mall	10	20	4.000	Biaya, Waktu	v	
25	Sholihan	L	>56	SD	TNI/Polri	B	Tidak Punya	Tidak Punya	Pekerjaan	Rumah	Kantor	15	60	5.000	Biaya	v	
No.	**Karakteristik Umum Responden**								**Karakteristik Perjalanan**			**Pengguna Angkutan kota**					
	Nama	**Jenis Kelamin**	**Usia**	**Pendidikan Terakhir**	**Pekerjaan**	**Pendapatan**	**Kendaraan**	**Kepemilikan SIM**	**Maksud Perjalanan**	**Asal Perjalanan**	**Tujuan Perjalanan**	**Waktu menunggu**	**Waktu perjalanan**	**Biaya Tempuh**	**Alasan**	**Setuju**	**Tidak Setuju**
26	Dian	P	26-35	SMP	Lainnya: Pemulung	A	1 S	Tidak Punya	Pekerjaan	Rumah	Tempat kerja	5	20	4.000	Biaya	v	
27	Anggi	P	46-55	SMA	Swasta	C	2 SM	SIM C	Family	Rumah	Tempat tinggal	10	3	4.000	Pelayanan	v	
28	Sulastri	P	46-55	SMP	Wiraswasta	B	1 SM	SIM C	Pekerjaan	Rumah	Tempat kerja	10	20	4.000	Biaya	v	
29		L	46-55	SMA	Wiraswasta	B	1 S	Tidak Punya	Pekerjaan	Rumah	Tempat kerja	5	10	4.000	Biaya		v
30		L	18-25	Diploma	Lainnya: Driver	D	1 SM	SIM C, SIM A	Pekerjaan	Rumah	Tempat kerja	10	10	8.000	Biaya	v	
31		P	26-35	S1	Mahasiswa	A	1 M, 1 SM	Tidak Punya	Rekreasi	Rumah	Mall	5	10	4.000	Pelayanan	v	
32		P	36-45	SMP	Lainnya: IRT	E	1 M, 1 SM	Tidak Punya	Belanja	Rumah	Pasar	5	15	8.000	Pelayanan	v	
33	M. Hamis	L	46-55	SMA	Swasta	E	1 SM	SIM C	Rekreasi	Rumah	Tempat rekreasi	20	20	4.000	Biaya		v
34	Junaidi	L	36-45	Diploma	PNS	F	2 SM	SIM C, SIM A	Rekreasi	Rumah	Tempat rekreasi	10	10	4.000	Biaya, Waktu	v	
35	Wibowo	L	36-45	Diploma	Swasta	F	1 SM	SIM C	Pekerjaan	Rumah	Kantor	30	60	20.000	Lainnya: Tidak ada kendaraan	v	
36	Tuti	P	>56	SMP	Swasta	D	1 M	Tidak Punya	Family	Rumah	Rumah	10	20	4.000	Lainnya: Tidak ada driver	v	
37	Anita	P	18-25	SMA	Pelajar	C	1 SM	Tidak Punya	Pekerjaan	Rumah	Kantor	10	20	4.000	Biaya, Waktu	v	
38	Pendi	L	26-35	SMA	Wiraswasta	D	1 SM	SIM C	Pekerjaan	Rumah	Warung	10	10	4.000	Biaya, Waktu	v	
39	Randi Saputra	L	18-25	SMP	Pelajar	A	Tidak Punya	SIM C	Rekreasi	Kampus	Tempat rekreasi	15	40	4.000	Biaya	v	
40	Jainudin	L	46-55	SMP	Wiraswasta	C	Tidak Punya	Tidak Punya	Pekerjaan	Rumah	Tempat tinggal	5	45	4.000	Biaya	v	
41	Rizky Prayogo	L	<17	SD	Pelajar	A	Tidak Punya	Tidak Punya	Sekolah	Rumah	Sekolah	7	50	2.500	Biaya	v	
42	Tika Sudiro	P	<17	SD	Pelajar	A	Tidak Punya	Tidak Punya	Sekolah	Rumah	Sekolah	10	45	4.000	Biaya	v	
43	Wiati	P	46-55	SMP	Swasta	C	Tidak Punya	Tidak Punya	Pulang	Kantor	Rumah	5	10	4.000	Pelayanan	v	
44	Dini	P	26-35	S1	Swasta	E	1 SM	SIM C	Pekerjaan	Mall	Kantor	7	15	4.000	Pelayanan		v

45	Lovita	P	18-25	SMA	Pelajar	A	1 SM	SIM C	Belanja	Lainnya: Halte	Lainnya: Toko buku	10	10	4.000	Lainnya: Tidak ada kendaraan di sby		v
46	Hairul	L	18-25	SMA	TNI/Polri	D	Tidak Punya	Tidak Punya	Pekerjaan	Rumah	Kantor	10	5	4.000	Waktu	v	
47		P	26-35	SMA	Lainnya: IRT	D	1 M, 1 SM	Tidak Punya	Belanja	Pasar	Rumah	5	15	4.000	Waktu	v	
48	Zita	P	18-25	SMA	Pelajar	B	1 SM	SIM C	Rekreasi	Rumah	Mall	10	10	4.000	Biaya		
49		P	18-25	SMA	Mahasiswa	A	1 M	Tidak Punya	Sekolah	Kos	Kampus	5	15	8.000	Pelayanan		v
50		L	36-45	SMA	Wiraswasta	E	1 SM	SIM C	Pekerjaan	Rumah	Kantor	7	10	8.000	Biaya	v	
No.	**Karakteristik Umum Responden**								**Karakteristik Perjalanan**			**Pengguna Mobil**					
	Nama	**Jenis Kelamin**	**Usia**	**Pendidikan Terakhir**	**Pekerjaan**	**Pendapatan**	**Kendaraan**	**Kepemilikan SIM**	**Maksud Perjalanan**	**Asal Perjalanan**	**Tujuan Perjalanan**	**Waktu menunggu**	**Waktu perjalanan**	**Biaya Tempuh**	**Alasan**	**Setuju**	**Tidak Setuju**
51	Apriyandi	L	18-25	SMA	Swasta	E	1 SM	SIM C, SIM A	Pekerjaan	Rumah	Kantor	7	5	10.000	Waktu		v (Tidak pas)
52	Basuki	L	46-55	SMA	Swasta	E	1 SM	SIM C, SIM A	Pekerjaan	Rumah	Kantor	7	15	20.000	Biaya		v
53	Ariyono	L	26-35	SMA	Swasta	E	1 SM	SIM C, SIM A	Pekerjaan	Rumah	Kantor	8	30	25.000	Waktu		v (Macet)
54		L	18-25	SMA	Mahasiswa	B	1 SM	SIM C, SIM A	Kuliah	Rumah	Kampus	7	30	30.000	Waktu	v	
55	Moch. Hadri	L	46-55	Diploma	PNS	F	1 M, 1 SM	SIM C, SIM A	Pekerjaan	Kantor	Tempat rekreasi	5	20	50.000	Waktu	v	
56	Ardian	L	46-55	S1	PNS	E	1 M, 1 SM	SIM C, SIM A	Pekerjaan	Kantor	Tempat rekreasi	5	15	20.000	Waktu	v	
57	Sudaryanto	L	46-55	S1	Wiraswasta	F	1 M	SIM C, SIM A	Rekreasi	Rumah	Tempat rekreasi	10	60	50.000	Pelayanan	v	
58	Wahyuni	P	46-55	SMA	Lainnya: IRT	F	4 SM	SIM C, SIM A	Rekreasi	Rumah	Tempat rekreasi	10	30	30.000	Lainnya: Muatan	v	
59	Bakri	L	36-45	S1	Swasta	F	1 M, 2 SM	SIM C, SIM A	Belanja	Rumah	Mall	10	25	40.000	Pelayanan	v	
60	Bagus	L	26-35	SMA	PNS	F	1 M, 1 SM	SIM C, SIM A	Pekerjaan	Rumah	Kantor	5	30	50.000	Biaya	v	
61	Jas	L	36-45	SMA	PNS	D	1 M, 1 SM	SIM C	Pekerjaan	Rumah	Kantor	7	15	20.000	Waktu	v	
62	Abd. Rouf	L	>56	SMA	TNI/Polri	F	1 M, 1 SM	SIM C	Pekerjaan	Rumah	Kantor	7	30	50.000	Waktu		v (Mobilitas tdk seimbang)
63	Slamet	L	>56	SMP	Swasta	D	1 M, 1 SM	SIM C	Pekerjaan	Rumah	Kantor	7	45	50.000	Waktu	v	
64	Yudi	L	36-45	SMA	Wiraswasta	E	1 M	SIM C	Pekerjaan	Rumah	Kantor	5	10	15.000	Biaya	v	
65	Yoyok Sugihartono	L	36-45	S1	PNS	F	4 M, 1 SM	SIM C, SIM A	Pekerjaan	Kantor	Tempat rekreasi	10	20	10.000	Lainnya: Keharusan dan	v	

															prosedur		
66	Moch. Muslimin	L	18-25	SMA	Swasta	E	1 SM	Tidak Punya	Pekerjaan	Rumah	Kantor	12	25	10.000	Pelayanan	V	
67	Agus	L	36-45	Diploma	Swasta	F	1 SM	SIM C, SIM A	Pekerjaan	Rumah	Kantor	10	30	30.000	Biaya, Pelayanan	v	
68	Lucky	L	26-35	SMA	Lainnya: Driver	C	1 SM	SIM C, SIM A	Pekerjaan	Rumah	Kampus	10	20	20.000	Lainnya: Pekerjaan		v
69	Wahyu	L	36-45	Diploma	Lainnya: Driver	E	1 SM	SIM C, SIM A	Pekerjaan	Rumah	Kantor	10	45	40.000	Pelayanan		v
70	Rizal	L	26-35	SMA	Wiraswasta	D	1 M, 2 SM	SIM C, SIM A	Pekerjaan	Rumah	Lainnya: Warung	10	20	20.000	Biaya	v	
71	Agus Hariyono	L	36-45	S1	TNI/Polri	F	1 M, 1 S, 2 SM	SIM C, SIM A	Pekerjaan	Kantor	Kantor	7	45	50.000	Biaya	v	
72	Rusdi	L	36-45	SMA	Swasta	F	2 SM	SIM A	Pekerjaan	Rumah	Kantor	7	5	10.000	Biaya	v	
73	Saidah	P	36-45	SD	Wiraswasta	A	Tidak Punya	Tidak Punya	Pekerjaan	Kantor	Kantor	5	15	25.000	Pelayanan		v
74	Vivi	P	18-25	SMA	Pelajar	A	Tidak Punya	SIM C	Lainnya: Ke ATM	Tempat rekreasi	Lainnya: ATM	5	20	20.000	Pelayanan		v
75	Rozak	L	18-25	SD	Wiraswasta	A	Tidak Punya	Tidak Punya	Pekerjaan	Kantor	Kantor	5	5	20.000	Pelayanan		v
No.	**Karakteristik Umum Responden**								**Karakteristik Perjalanan**			**Pengguna Sepeda Motor**					
	Nama	**Jenis Kelamin**	**Usia**	**Pendidikan Terakhir**	**Pekerjaan**	**Pendapatan**	**Kendaraan**	**Kepemilikan SIM**	**Maksud Perjalanan**	**Asal Perjalanan**	**Tujuan Perjalanan**	**Waktu menunggu**	**Waktu perjalanan**	**Biaya Tempuh**	**Alasan**	**Setuju**	**Tidak Setuju**
76	V. Effendi	L	26-35	S1	TNI/Polri	C	1 S	SIM C, SIM A	Pekerjaan	Rumah	Lainnya	30	5.000		Biaya	v	
77	Ardi	L	18-25	SMA	Pelajar	A	1 SM	SIM C	Rekreasi	Rumah	Tempat rekreasi	20	5.000		Waktu	v	
78	Elly	P	26-35	SMA	Lainnya: IRT	E	1 SM	SIM C	Rekreasi	Rumah	Tempat rekreasi	30	3.000		Pelayanan	v	
79	Yulisa	P	18-25	S1	PNS	E	1 SM	SIM C	Belanja	Rumah	Mall	10	2.500		Waktu	v	
80	Elva	P	18-25	SMA	Pelajar	A	2 SM	SIM C	Rekreasi	Mall	Tempat rekreasi	10	1.500		Waktu	v	
81	Silvy	P	18-25	SMA	Pelajar	A	2 SM	Tidak Punya	Rekreasi	Mall	Tempat rekreasi	45	5.000		Biaya	v	
82	Tina	P	18-25	SMA	Pelajar	B	2 SM	Tidak Punya	Rekreasi	Rumah	Mall	10	5.000		Waktu	v	
83	Tomi	L	18-25	SMA	Swasta	A	1 SM	SIM C	Rekreasi	Rumah	Mall	10	4.000		Waktu	v	
84	Nurul	P	46-55	SMA	Lainnya: IRT	C	2 SM	Tidak Punya	Rekreasi	Rumah	Tempat rekreasi	30	5.000		Waktu	v	
85	Insyafiati	P	36-45	SMA	Swasta	E	1 SM	SIM C	Rekreasi	Rumah	Tempat rekreasi	5	2.000		Waktu	v	
86	Fadilah	P	18-25	SMA	Lainnya: IRT	E	1 SM	SIM C	Rekreasi	Rumah	Tempat rekreasi	30	4.000		Waktu	v	
87	Levy	L	18-25	SMA	Pelajar	B	1 M, 2 SM	SIM C	Pekerjaan	Kos	Kantor	15	3.500		Waktu	v	
88	Wiwik	P	26-35	SMA	Swasta	D	2 SM	SIM C	Lainnya: Singgah	Rumah	Rumah	30	4.000		Waktu	v	
89	Sutikno Prabowo	L	36-45	SMA	Swasta	E	1 SM	SIM C	Pekerjaan	Rumah	Kantor	20	4.000		Biaya, Waktu	v	

90	Saidi	L	46-55	SMA	Swasta	C	1 SM	SIM C	Pekerjaan	Rumah	Kantor	15	3.000		Biaya	v	
91	Tari Sutejo	P	36-45	SD	Swasta	C	1 SM	SIM C	Pekerjaan	Rumah	Tempat kerja	15	3.000		Biaya		
92	Sutikno	L	36-45	Diploma	Lainnya: Driver	E	1 SM	SIM C, SIM A	Pekerjaan	Rumah	Kantor	50	10.000		Biaya, Pelayanan		v
93	Saifi	L	26-35	SMA	TNI/Polri	F	1 SM	SIM C, SIM A	Pekerjaan	Kantor	Kantor	5	3.000		Waktu	v	
94	Ida	P	46-55	S1	Wiraswasta	D	3 SM	SIM C	Pekerjaan	Rumah	Tempat rekreasi	10	2.000		Biaya	v	
95	Sigit	L	26-35	SMA	TNI/Polri	D	3 SM	SIM C	Pekerjaan	Rumah	Kantor	30	3.300		Pelayanan	v	
96	Sudarno	L	>56	SMA	TNI/Polri	F	4 SM	SIM C	Pekerjaan	Rumah	Tempat rekreasi	15	3.300		Waktu	v	
97	Dewi	P	26-35	Diploma	Wiraswasta	E	1 SM	SIM C	Pekerjaan	Rumah	Kantor	15	3.000		Waktu		v
98	Trias Warih	P	18-25	SMA	TNI/Polri	E	2 SM	SIM C	Pekerjaan	Rumah	Kantor	45	10.000		Waktu	v	
99	Taufik	L	46-55	SMA	Perum damri	E	2 SM	SIM C	Pekerjaan	Rumah	Kantor	30	4.000		Biaya	v	
100	Hendry	L	26-35	SMA	TNI/Polri	F	1 SM	SIM C	Pekerjaan	Rumah	Kantor	45	10.000		Biaya		v (vol kendaraan belum terurai)

Sumber: Observasi Lapangan, 2014

Keterangan:

Pendapatan
A: Rp ≤200.000
B: Rp 200.001 – 1.200.000
C: Rp 1.200.001 – 2.200.000
D: Rp 2.200.001 – 3.200.000
E: Rp 3.200.001 – 4.200.000
F: Rp ≥4.200.001

Kepemilikan Kendaraan
M: Mobil
SM: Sepeda motor
S: Sepeda

Lampiran 3. Frekuensi Ciri Pengguna dengan Preferensi Pemilihan Moda

Bootstrap Specifications

Sampling Method	Simple
Number of Samples	100
Confidence Interval Level	95.0%
Confidence Interval Type	Percentile

Case Processing Summary

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
Moda * Alasan	100	100.0%	0	.0%	100	100.0%
Moda * Preferensi	100[a]	100.0%	0	.0%	100	100.0%
Jenis_kelamin * Alasan	100[a]	100.0%	0	.0%	100	100.0%
Jenis_kelamin * Preferensi	100[a]	100.0%	0	.0%	100	100.0%
Usia * Alasan	100[a]	100.0%	0	.0%	100	100.0%
Usia * Preferensi	100[a]	100.0%	0	.0%	100	100.0%
Pendidikan * Alasan	100[a]	100.0%	0	.0%	100	100.0%
Pendidikan * Preferensi	100[a]	100.0%	0	.0%	100	100.0%
Pekerjaan * Alasan	100[a]	100.0%	0	.0%	100	100.0%
Pekerjaan * Preferensi	100[a]	100.0%	0	.0%	100	100.0%
Pendapatan * Alasan	100[a]	100.0%	0	.0%	100	100.0%
Pendapatan * Preferensi	100[a]	100.0%	0	.0%	100	100.0%
Kepemilikan_kendaraan * Alasan	100[a]	100.0%	0	.0%	100	100.0%
Kepemilikan_kendaraan * Preferensi	100[a]	100.0%	0	.0%	100	100.0%
Kepemilikan_SIM * Alasan	100[a]	100.0%	0	.0%	100	100.0%
Kepemilikan_SIM * Preferensi	100[a]	100.0%	0	.0%	100	100.0%

Jenis_Kelamin *Preferensi Crosstabulation

			Preferensi		
			Tidak setuju	Setuju	Total
Jenis_kelamin	Laki-laki	Count	12	44	56
		% within Jenis_kelamin	21.4%	78.6%	100.0%
		% within Preferensi	46.2%	59.5%	56.0%
		% of Total	12.0%	44.0%	56.0%
	Perempuan	Count	14	30	44
		% within Jenis_kelamin	31.8%	68.2%	100.0%
		% within Preferensi	53.8%	40.5%	44.0%
		% of Total	14.0%	30.0%	44.0%
Total		Count	26	74	100
		% within Jenis_kelamin	26.0%	74.0%	100.0%
		% within Preferensi	100.0%	100.0%	100.0%
		% of Total	26.0%	74.0%	100.0%

Usia *Preferensi Crosstabulation

			Preferensi		
			Tidak setuju	Setuju	Total
Usia	<17	Count	2	4	6
		% within Usia	33.3%	66.7%	100.0%
		% within Preferensi	7.7%	5.4%	6.0%
		% of Total	2.0%	4.0%	6.0%
	18-25	Count	7	16	23
		% within Usia	30.4%	69.6%	100.0%
		% within Preferensi	26.9%	21.6%	23.0%
		% of Total	7.0%	16.0%	23.0%
	26_35	Count	5	16	21
		% within Usia	23.8%	76.2%	100.0%
		% within Preferensi	19.2%	21.6%	21.0%
		% of Total	5.0%	16.0%	21.0%
	36-45	Count	6	18	24
		% within Usia	25.0%	75.0%	100.0%
		% within Preferensi	23.1%	24.3%	24.0%
		% of Total	6.0%	18.0%	24.0%
	46-55	Count	5	15	20
		% within Usia	25.0%	75.0%	100.0%
		% within Preferensi	19.2%	20.3%	20.0%
		% of Total	5.0%	15.0%	20.0%

Usia *Preferensi Crosstabulation

			Preferensi		Total
			Tidak setuju	Setuju	
	>56	Count	1	5	6
		% within Usia	16.7%	83.3%	100.0%
		% within Preferensi	3.8%	6.8%	6.0%
		% of Total	1.0%	5.0%	6.0%
Total		Count	26	74	100
		% within Usia	26.0%	74.0%	100.0%
		% within Preferensi	100.0%	100.0%	100.0%
		% of Total	26.0%	74.0%	100.0%

Pendidikan *Preferensi Crosstabulation

			Preferensi		Total
			Tidak setuju	Setuju	
Pendidikan	SD	Count	5	3	8
		% within Pendidikan	62.5%	37.5%	100.0%
		% within Preferensi	19.2%	4.1%	8.0%
		% of Total	5.0%	3.0%	8.0%
	SMP	Count	3	10	13
		% within Pendidikan	23.1%	76.9%	100.0%
		% within Preferensi	11.5%	13.5%	13.0%
		% of Total	3.0%	10.0%	13.0%
	SMA	Count	13	42	55
		% within Pendidikan	23.6%	76.4%	100.0%
		% within Preferensi	50.0%	56.8%	55.0%
		% of Total	13.0%	42.0%	55.0%
	Diploma	Count	3	8	11
		% within Pendidikan	27.3%	72.7%	100.0%
		% within Preferensi	11.5%	10.8%	11.0%
		% of Total	3.0%	8.0%	11.0%
	S1	Count	2	11	13
		% within Pendidikan	15.4%	84.6%	100.0%
		% within Preferensi	7.7%	14.9%	13.0%
		% of Total	2.0%	11.0%	13.0%
Total		Count	26	74	100
		% within Pendidikan	26.0%	74.0%	100.0%
		% within Preferensi	100.0%	100.0%	100.0%
		% of Total	26.0%	74.0%	100.0%

Pekerjaan *Preferensi Crosstabulation

			Preferensi		
			Tidak setuju	Setuju	Total
Pekerjaan	PNS	Count	0	8	8
		% within Pekerjaan	.0%	100.0%	100.0%
		% within Preferensi	.0%	10.8%	8.0%
		% of Total	.0%	8.0%	8.0%
	Swasta	Count	8	20	28
		% within Pekerjaan	28.6%	71.4%	100.0%
		% within Preferensi	30.8%	27.0%	28.0%
		% of Total	8.0%	20.0%	28.0%
	Wiraswasta/pedagang	Count	6	12	18
		% within Pekerjaan	33.3%	66.7%	100.0%
		% within Preferensi	23.1%	16.2%	18.0%
		% of Total	6.0%	12.0%	18.0%
	TNI/POLRI	Count	2	8	10
		% within Pekerjaan	20.0%	80.0%	100.0%
		% within Preferensi	7.7%	10.8%	10.0%
		% of Total	2.0%	8.0%	10.0%
	Pelajar/mahasiswa	Count	6	13	19
		% within Pekerjaan	31.6%	68.4%	100.0%
		% within Preferensi	23.1%	17.6%	19.0%
		% of Total	6.0%	13.0%	19.0%
	Lainnya	Count	4	13	17
		% within Pekerjaan	23.5%	76.5%	100.0%
		% within Preferensi	15.4%	17.6%	17.0%
		% of Total	4.0%	13.0%	17.0%
Total		Count	26	74	100
		% within Pekerjaan	26.0%	74.0%	100.0%
		% within Preferensi	100.0%	100.0%	100.0%
		% of Total	26.0%	74.0%	100.0%

Pendapatan *Preferensi Crosstabulation

			Preferensi		
			Tidak setuju	Setuju	Total
Pendapatan	<200.000	Count	7	10	17
		% within Pendapatan	41.2%	58.8%	100.0%
		% within Preferensi	26.9%	13.5%	17.0%
		% of Total	7.0%	10.0%	17.0%
	200.001-1.200.000	Count	2	5	7
		% within Pendapatan	28.6%	71.4%	100.0%
		% within Preferensi	7.7%	6.8%	7.0%
		% of Total	2.0%	5.0%	7.0%
	1.200.001-2.200.000	Count	4	11	15
		% within Pendapatan	26.7%	73.3%	100.0%
		% within Preferensi	15.4%	14.9%	15.0%
		% of Total	4.0%	11.0%	15.0%
	2.200.001-3.200.000	Count	2	19	21
		% within Pendapatan	9.5%	90.5%	100.0%
		% within Preferensi	7.7%	25.7%	21.0%
		% of Total	2.0%	19.0%	21.0%
	3.200.001-4.200.000	Count	9	15	24
		% within Pendapatan	37.5%	62.5%	100.0%
		% within Preferensi	34.6%	20.3%	24.0%
		% of Total	9.0%	15.0%	24.0%
	>4.200.001	Count	2	14	16
		% within Pendapatan	12.5%	87.5%	100.0%
		% within Preferensi	7.7%	18.9%	16.0%
		% of Total	2.0%	14.0%	16.0%
Total		Count	26	74	100
		% within Pendapatan	26.0%	74.0%	100.0%
		% within Preferensi	100.0%	100.0%	100.0%
		% of Total	26.0%	74.0%	100.0%

Kepemilikan_kendaraan *Preferensi Crosstabulation

			Preferensi		
			Tidak setuju	Setuju	Total
Kepemilikan_kendaraan	Tidak punya	Count	3	11	14
		% within Kepemilikan_kendaraan	21.4%	78.6%	100.0%

Kepemilikan_kendaraan *Preferensi Crosstabulation

			Preferensi		
			Tidak setuju	Setuju	Total
		% within Preferensi	11.5%	14.9%	14.0%
		% of Total	3.0%	11.0%	14.0%
	Mobil	Count	2	3	5
		% within Kepemilikan_kendaraan	40.0%	60.0%	100.0%
		% within Preferensi	7.7%	4.1%	5.0%
		% of Total	2.0%	3.0%	5.0%
	Sepeda motor	Count	15	38	53
		% within Kepemilikan_kendaraan	28.3%	71.7%	100.0%
		% within Preferensi	57.7%	51.4%	53.0%
		% of Total	15.0%	38.0%	53.0%
	Sepeda	Count	2	3	5
		% within Kepemilikan_kendaraan	40.0%	60.0%	100.0%
		% within Preferensi	7.7%	4.1%	5.0%
		% of Total	2.0%	3.0%	5.0%
	Mobil, sepeda motor, sepeda	Count	0	1	1
		% within Kepemilikan_kendaraan	.0%	100.0%	100.0%
		% within Preferensi	.0%	1.4%	1.0%
		% of Total	.0%	1.0%	1.0%
	Mobil, sepeda motor	Count	2	16	18
		% within Kepemilikan_kendaraan	11.1%	88.9%	100.0%
		% within Preferensi	7.7%	21.6%	18.0%
		% of Total	2.0%	16.0%	18.0%
	Sepeda motor, sepeda	Count	2	2	4
		% within Kepemilikan_kendaraan	50.0%	50.0%	100.0%
		% within Preferensi	7.7%	2.7%	4.0%
		% of Total	2.0%	2.0%	4.0%
Total		Count	26	74	100
		% within Kepemilikan_kendaraan	26.0%	74.0%	100.0%
		% within Preferensi	100.0%	100.0%	100.0%

Kepemilikan_kendaraan *Preferensi Crosstabulation

		Preferensi		Total
		Tidak setuju	Setuju	
	% of Total	26.0%	74.0%	100.0%

Kepemilikan_SIM *Preferensi Crosstabulation

			Preferensi		Total
			Tidak setuju	Setuju	
Kepemilikan_SIM	Tidak punya	Count	9	29	38
		% within Kepemilikan_SIM	23.7%	76.3%	100.0%
		% within Preferensi	34.6%	39.2%	38.0%
		% of Total	9.0%	29.0%	38.0%
	SIM A	Count	0	1	1
		% within Kepemilikan_SIM	.0%	100.0%	100.0%
		% within Preferensi	.0%	1.4%	1.0%
		% of Total	.0%	1.0%	1.0%
	SIM C	Count	11	28	39
		% within Kepemilikan_SIM	28.2%	71.8%	100.0%
		% within Preferensi	42.3%	37.8%	39.0%
		% of Total	11.0%	28.0%	39.0%
	SIM A, SIM C	Count	6	16	22
		% within Kepemilikan_SIM	27.3%	72.7%	100.0%
		% within Preferensi	23.1%	21.6%	22.0%
		% of Total	6.0%	16.0%	22.0%
Total		Count	26	74	100
		% within Kepemilikan_SIM	26.0%	74.0%	100.0%
		% within Preferensi	100.0%	100.0%	100.0%
		% of Total	26.0%	74.0%	100.0%

Alasan * Preferensi Crosstabulation

			Preferensi		Total
			Tidak setuju	Setuju	
Alasan	Biaya	Count	11	32	43
		% within Alasan	25.6%	74.4%	100.0%
		% within Preferensi	42.3%	43.2%	43.0%
		% of Total	11.0%	32.0%	43.0%
	Waktu	Count	4	21	25
		% within Alasan	16.0%	84.0%	100.0%

Alasan * Preferensi Crosstabulation

			Preferensi		
			Tidak setuju	Setuju	Total
		% within Preferensi	15.4%	28.4%	25.0%
		% of Total	4.0%	21.0%	25.0%
	Pelayanan	Count	7	13	20
		% within Alasan	35.0%	65.0%	100.0%
		% within Preferensi	26.9%	17.6%	20.0%
		% of Total	7.0%	13.0%	20.0%
	Lainnya	Count	4	8	12
		% within Alasan	33.3%	66.7%	100.0%
		% within Preferensi	15.4%	10.8%	12.0%
		% of Total	4.0%	8.0%	12.0%
Total		Count	26	74	100
		% within Alasan	26.0%	74.0%	100.0%
		% within Preferensi	100.0%	100.0%	100.0%
		% of Total	26.0%	74.0%	100.0%

Maksud_perjalanan * Preferensi Crosstabulation

			Preferensi		
			Tidak setuju	Setuju	Total
Maksud_perjalanan	Pekerjaan	Count	20	37	57
		% within Maksud_perjalanan	35.1%	64.9%	100.0%
		% within Preferensi	76.9%	50.0%	57.0%
		% of Total	20.0%	37.0%	57.0%
	Sekolah	Count	1	6	7
		% within Maksud_perjalanan	14.3%	85.7%	100.0%
		% within Preferensi	3.8%	8.1%	7.0%
		% of Total	1.0%	6.0%	7.0%
	Mengunjungi keluarga	Count	2	3	5
		% within Maksud_perjalanan	40.0%	60.0%	100.0%
		% within Preferensi	7.7%	4.1%	5.0%
		% of Total	2.0%	3.0%	5.0%
	Rekreasi	Count	2	18	20
		% within Maksud_perjalanan	10.0%	90.0%	100.0%

Maksud_perjalanan * Preferensi Crosstabulation

			Preferensi		
			Tidak setuju	Setuju	Total
		% within Preferensi	7.7%	24.3%	20.0%
		% of Total	2.0%	18.0%	20.0%
	Belanja	Count	1	6	7
		% within Maksud_perjalanan	14.3%	85.7%	100.0%
		% within Preferensi	3.8%	8.1%	7.0%
		% of Total	1.0%	6.0%	7.0%
	Lainnya	Count	0	4	4
		% within Maksud_perjalanan	.0%	100.0%	100.0%
		% within Preferensi	.0%	5.4%	4.0%
		% of Total	.0%	4.0%	4.0%
Total		Count	26	74	100
		% within Maksud_perjalanan	26.0%	74.0%	100.0%
		% within Preferensi	100.0%	100.0%	100.0%
		% of Total	26.0%	74.0%	100.0%

Asal_perjalanan * Preferensi Crosstabulation

			Preferensi		
			Tidak setuju	Setuju	Total
Asal_perjalanan	Tempat tinggal	Count	24	58	82
		% within Asal_perjalanan	29.3%	70.7%	100.0%
		% within Preferensi	92.3%	78.4%	82.0%
		% of Total	24.0%	58.0%	82.0%
	Tempat kerja	Count	2	6	8
		% within Asal_perjalanan	25.0%	75.0%	100.0%
		% within Preferensi	7.7%	8.1%	8.0%
		% of Total	2.0%	6.0%	8.0%
	Sekolah	Count	0	4	4
		% within Asal_perjalanan	.0%	100.0%	100.0%
		% within Preferensi	.0%	5.4%	4.0%
		% of Total	.0%	4.0%	4.0%
	Rekreasi	Count	0	1	1
		% within Asal_perjalanan	.0%	100.0%	100.0%
		% within Preferensi	.0%	1.4%	1.0%

Asal_perjalanan * Preferensi Crosstabulation

			Preferensi		
			Tidak setuju	Setuju	Total
		% of Total	.0%	1.0%	1.0%
	Pasar	Count	0	1	1
		% within Asal_perjalanan	.0%	100.0%	100.0%
		% within Preferensi	.0%	1.4%	1.0%
		% of Total	.0%	1.0%	1.0%
	Mall	Count	0	3	3
		% within Asal_perjalanan	.0%	100.0%	100.0%
		% within Preferensi	.0%	4.1%	3.0%
		% of Total	.0%	3.0%	3.0%
	Lainnya	Count	0	1	1
		% within Asal_perjalanan	.0%	100.0%	100.0%
		% within Preferensi	.0%	1.4%	1.0%
		% of Total	.0%	1.0%	1.0%
Total		Count	26	74	100
		% within Asal_perjalanan	26.0%	74.0%	100.0%
		% within Preferensi	100.0%	100.0%	100.0%
		% of Total	26.0%	74.0%	100.0%

Tujuan_perjalanan * Preferensi Crosstabulation

			Preferensi		
			Tidak setuju	Setuju	Total
Tujuan_perjalanan	Tempat tinggal	Count	2	8	10
		% within Tujuan_perjalanan	20.0%	80.0%	100.0%
		% within Preferensi	7.7%	10.8%	10.0%
		% of Total	2.0%	8.0%	10.0%
	Tempat kerja	Count	15	27	42
		% within Tujuan_perjalanan	35.7%	64.3%	100.0%
		% within Preferensi	57.7%	36.5%	42.0%
		% of Total	15.0%	27.0%	42.0%
	Sekolah	Count	1	5	6
		% within Tujuan_perjalanan	16.7%	83.3%	100.0%
		% within Preferensi	3.8%	6.8%	6.0%
		% of Total	1.0%	5.0%	6.0%
	Rekreasi	Count	3	18	21
		% within Tujuan_perjalanan	14.3%	85.7%	100.0%
		% within Preferensi	11.5%	24.3%	21.0%

Tujuan_perjalanan * Preferensi Crosstabulation

			Preferensi		
			Tidak setuju	Setuju	Total
		% of Total	3.0%	18.0%	21.0%
	Pasar	Count	1	4	5
		% within Tujuan_perjalanan	20.0%	80.0%	100.0%
		% within Preferensi	3.8%	5.4%	5.0%
		% of Total	1.0%	4.0%	5.0%
	Mall	Count	1	7	8
		% within Tujuan_perjalanan	12.5%	87.5%	100.0%
		% within Preferensi	3.8%	9.5%	8.0%
		% of Total	1.0%	7.0%	8.0%
	Lainnya	Count	3	5	8
		% within Tujuan_perjalanan	37.5%	62.5%	100.0%
		% within Preferensi	11.5%	6.8%	8.0%
		% of Total	3.0%	5.0%	8.0%
Total		Count	26	74	100
		% within Tujuan_perjalanan	26.0%	74.0%	100.0%
		% within Preferensi	100.0%	100.0%	100.0%
		% of Total	26.0%	74.0%	100.0%

Waktu_tunggu * Preferensi Crosstabulation

			Preferensi		
			Tidak setuju	Setuju	Total
Waktu_tunggu	1 - 5 menit	Count	11	28	39
		% within Waktu_tunggu	28.2%	71.8%	100.0%
		% within Preferensi	42.3%	37.8%	39.0%
		% of Total	11.0%	28.0%	39.0%
	6 - 10 mneit	Count	11	37	48
		% within Waktu_tunggu	22.9%	77.1%	100.0%
		% within Preferensi	42.3%	50.0%	48.0%
		% of Total	11.0%	37.0%	48.0%
	11 - 15 menit	Count	3	5	8
		% within Waktu_tunggu	37.5%	62.5%	100.0%
		% within Preferensi	11.5%	6.8%	8.0%
		% of Total	3.0%	5.0%	8.0%
	16 - 20 menit	Count	0	3	3
		% within Waktu_tunggu	.0%	100.0%	100.0%

Waktu_tunggu * Preferensi Crosstabulation

			Preferensi		
			Tidak setuju	Setuju	Total
		% within Preferensi	.0%	4.1%	3.0%
		% of Total	.0%	3.0%	3.0%
	>26 menit	Count	1	1	2
		% within Waktu_tunggu	50.0%	50.0%	100.0%
		% within Preferensi	3.8%	1.4%	2.0%
		% of Total	1.0%	1.0%	2.0%
Total		Count	26	74	100
		% within Waktu_tunggu	26.0%	74.0%	100.0%
		% within Preferensi	100.0%	100.0%	100.0%
		% of Total	26.0%	74.0%	100.0%

Waktu_tempuh * Preferensi Crosstabulation

			Preferensi		
			Tidak setuju	Setuju	Total
Waktu_tempuh	1 - 5 menit	Count	3	4	7
		% within Waktu_tempuh	42.9%	57.1%	100.0%
		% within Preferensi	11.5%	5.4%	7.0%
		% of Total	3.0%	4.0%	7.0%
	6 - 10 mneit	Count	4	12	16
		% within Waktu_tempuh	25.0%	75.0%	100.0%
		% within Preferensi	15.4%	16.2%	16.0%
		% of Total	4.0%	12.0%	16.0%
	11 - 15 menit	Count	3	16	19
		% within Waktu_tempuh	15.8%	84.2%	100.0%
		% within Preferensi	11.5%	21.6%	19.0%
		% of Total	3.0%	16.0%	19.0%
	16 - 20 menit	Count	4	13	17
		% within Waktu_tempuh	23.5%	76.5%	100.0%
		% within Preferensi	15.4%	17.6%	17.0%
		% of Total	4.0%	13.0%	17.0%
	>26 menit	Count	12	29	41
		% within Waktu_tempuh	29.3%	70.7%	100.0%
		% within Preferensi	46.2%	39.2%	41.0%
		% of Total	12.0%	29.0%	41.0%
Total		Count	26	74	100
		% within Waktu_tempuh	26.0%	74.0%	100.0%

Waktu_tempuh * Preferensi Crosstabulation

		Preferensi		Total
		Tidak setuju	Setuju	
	% within Preferensi	100.0%	100.0%	100.0%
	% of Total	26.0%	74.0%	100.0%

Biaya_perjalanan * Preferensi Crosstabulation

			Preferensi		
			Tidak setuju	Setuju	Total
Biaya_perjalanan	1.000 - 10.000	Count	24	55	79
		% within Biaya_perjalanan	30.4%	69.6%	100.0%
		% within Preferensi	92.3%	74.3%	79.0%
		% of Total	24.0%	55.0%	79.0%
	11.000 - 20.000	Count	1	7	8
		% within Biaya_perjalanan	12.5%	87.5%	100.0%
		% within Preferensi	3.8%	9.5%	8.0%
		% of Total	1.0%	7.0%	8.0%
	21.000 - 30.000	Count	1	4	5
		% within Biaya_perjalanan	20.0%	80.0%	100.0%
		% within Preferensi	3.8%	5.4%	5.0%
		% of Total	1.0%	4.0%	5.0%
	31.000 - 40.000	Count	0	2	2
		% within Biaya_perjalanan	.0%	100.0%	100.0%
		% within Preferensi	.0%	2.7%	2.0%
		% of Total	.0%	2.0%	2.0%
	41.000 - 50.000	Count	0	6	6
		% within Biaya_perjalanan	.0%	100.0%	100.0%
		% within Preferensi	.0%	8.1%	6.0%
		% of Total	.0%	6.0%	6.0%
Total		Count	26	74	100
		% within Biaya_perjalanan	26.0%	74.0%	100.0%
		% within Preferensi	100.0%	100.0%	100.0%
		% of Total	26.0%	74.0%	100.0%

Lampiran 4. Hasil *Stated Preference*

Tarif perjalanan (Rupiah)	Waktu menunggu (Menit)	Waktu perjalanan (Menit)	Kenyamanan (˚C)	Kecepatan (km/jam)	Logit
11.000	6	20	21	30	1
8.000	12	20	30	10	0
9.000	9	30	24	30	1
8.000	9	30	24	20	1
8.000	9	50	30	10	0
8.000	9	10	21	30	1
8.000	9	20	18	30	1
8.000	12	10	21	30	1
8.000	6	10	18	30	1
8.000	9	20	24	10	0
8.000	15	20	27	10	0
9.000	15	10	21	20	1
8.000	15	30	18	10	0
8.000	6	40	27	30	1
8.000	6	40	27	30	1
8.000	2	30	21	30	1
8.000	12	40	24	10	0
10.000	9	20	24	30	1
8.000	12	10	27	25	1
8.000	9	30	21	30	1
8.000	9	20	27	10	0
8.000	9	20	30	10	0
8.000	6	10	27	10	0
8.000	9	20	24	10	0

Tarif perjalanan (Rupiah)	Waktu menunggu (Menit)	Waktu perjalanan (Menit)	Kenyamanan (˚C)	Kecepatan (km/jam)	Logit
8.000	12	50	27	30	1
8.000	6	20	27	10	0
8.000	9	10	30	25	0
8.000	6	10	30	30	1
8.000	3	10	24	30	1
8.000	6	10	18	30	1
8.000	6	20	27	10	0
8.000	3	10	24	30	1
8.000	15	20	24	10	0
10.000	6	10	21	30	1
12.000	15	40	24	30	1
8.000	6	10	24	30	1
8.000	6	10	24	30	1
8.000	6	20	21	10	0
8.000	9	30	24	30	1
8.000	3	30	21	30	1
8.000	6	50	24	10	0
8.000	6	20	27	30	1
8.000	6	20	27	30	0
8.000	3	10	27	20	1
8.000	9	10	30	10	0
8.000	9	10	30	10	0
8.000	3	10	24	25	1
8.000	6	10	27	30	1

Tarif perjalanan (Rupiah)	Waktu menunggu (Menit)	Waktu perjalanan (Menit)	Kenyamanan (˚C)	Kecepatan (km/jam)	Logit
8.000	6	20	30	25	0
9.000	6	10	24	30	1
8.000	6	10	24	10	0
12.000	6	10	27	10	1
8.000	12	30	21	10	0
10.000	3	20	21	30	1
8.000	6	20	18	10	0
10.000	6	10	21	30	1
12.000	6	40	24	25	1
9.000	9	20	24	30	1
10.000	3	10	18	30	1
11.000	3	20	21	30	1
8.000	12	20	18	10	0
10.000	6	20	21	30	1
8.000	12	30	21	30	1
8.000	6	10	24	10	0
8.000	6	20	21	10	0
8.000	3	10	18	10	0
8.000	6	20	24	25	0
8.000	6	20	18	10	0
10.000	3	30	21	20	1
9.000	3	10	24	20	1
12.000	6	30	24	20	1
8.000	9	20	21	15	1
9.000	6	10	21	20	1
10.000	3	10	21	20	1

Tarif perjalanan (Rupiah)	Waktu menunggu (Menit)	Waktu perjalanan (Menit)	Kenyamanan (˚C)	Kecepatan (km/jam)	Logit
8.000	3	10	27	10	0
9.000	6	20	18	30	1
8.000	9	20	27	10	0
8.000	9	20	24	20	1
8.000	6	30	27	20	1
8.000	6	20	24	10	0
8.000	3	30	24	30	1
10.000	3	10	24	15	1
8.000	15	20	24	20	1
9.000	6	20	24	20	1
8.000	3	10	24	15	1
8.000	3	20	21	20	1
8.000	6	20	21	15	1
8.000	6	30	30	10	0
8.000	6	20	18	10	0
8.000	3	20	18	10	0
8.000	6	20	18	10	0
8.000	12	40	30	10	0
8.000	6	30	24	30	1
8.000	15	40	21	30	1
8.000	6	20	18	30	1
8.000	6	10	24	10	0
8.000	6	10	30	10	0
10.000	3	40	24	20	1
8.000	6	30	24	10	0
10.000	3	30	24	30	1

Lampiran 5. Output SPSS Pemilihan Moda

Case Processing Summary

Unweighted Cases[a]		N	Percent
Selected Cases	Included in Analysis	100	100.0
	Missing Cases	0	.0
	Total	100	100.0
Unselected Cases		0	.0
Total		100	100.0

a. If weight is in effect, see classification table for the total number of cases.

Dependent Variable Encoding

Original Value	Internal Value
dimensi on0 0	0
1	1

Iteration History[a,b,c]

Iteration		-2 Log likelihood	Coefficients Constant
Step 0	1	134.603	.400
	2	134.602	.405
	3	134.602	.405

a. Constant is included in the model.

b. Initial -2 Log Likelihood: 134,602

c. Estimation terminated at iteration number 3 because parameter estimates changed by less than ,001.

Classification Table[a,b]

Observed			Predicted		
			Preferensi		Percentage Correct
			0	1	
Step 0	Preferensi	0	0	40	.0
		1	0	60	100.0
	Overall Percentage				60.0

a. Constant is included in the model.

b. The cut value is ,500

Variables in the Equation

		B	S.E.	Wald	df	Sig.	Exp(B)
Step 0	Constant	.405	.204	3.946	1	.047	1.500

Variables not in the Equation

			Score	df	Sig.
Step 0	Variables	Biaya	16.854	1	.000
		Tunggu	3.522	1	.061
		Tempuh	.024	1	.876
		Suhu	5.727	1	.017
		Kecepatan	63.985	1	.000
	Overall Statistics		69.482	5	.000

Block 1: Method = Enter

Iteration History[a,b,c,d]

Iteration		-2 Log likelihood	Coefficients					
			Constant	Biaya	Tunggu	Tempuh	Suhu	Kecepatan
Step 1	1	58.068	-4.968	.399	-.021	-.006	-.044	.161
	2	43.530	-8.401	.872	-.020	-.011	-.114	.238
	3	38.333	-11.798	1.413	-.016	-.010	-.203	.302
	4	36.825	-15.496	1.970	-.015	-.006	-.273	.346
	5	36.413	-20.162	2.578	-.015	-.003	-.295	.361
	6	36.225	-26.206	3.326	-.016	-.002	-.293	.360
	7	36.137	-33.203	4.197	-.016	-.002	-.291	.359
	8	36.101	-40.725	5.136	-.016	-.002	-.290	.359
	9	36.087	-48.522	6.111	-.016	-.002	-.290	.359
	10	36.082	-56.442	7.101	-.016	-.002	-.290	.359
	11	36.080	-64.411	8.097	-.016	-.002	-.290	.359
	12	36.079	-72.400	9.095	-.016	-.002	-.290	.359
	13	36.079	-80.396	10.095	-.016	-.002	-.290	.359
	14	36.079	-88.394	11.095	-.016	-.002	-.290	.359
	15	36.079	-96.394	12.095	-.016	-.002	-.290	.359
	16	36.079	-104.393	13.095	-.016	-.002	-.290	.359
	17	36.079	-112.393	14.095	-.016	-.002	-.290	.359
	18	36.079	-120.393	15.095	-.016	-.002	-.290	.359
	19	36.079	-128.393	16.095	-.016	-.002	-.290	.359
	20	36.079	-136.393	17.095	-.016	-.002	-.290	.359

a. Method: Enter

b. Constant is included in the model.

Iteration History[a,b,c,d]

Iteration	-2 Log likelihood	Coefficients					
		Constant	Biaya	Tunggu	Tempuh	Suhu	Kecepatan

c. Initial -2 Log Likelihood: 134,602

d. Estimation terminated at iteration number 20 because maximum iterations has been reached. Final solution cannot be found.

Omnibus Tests of Model Coefficients

		Chi-square	df	Sig.
Step 1	Step	83.621	2	.000
	Block	83.621	2	.000
	Model	83.621	2	.000

Model Summary

Step	-2 Log likelihood	Cox & Snell R Square	Nagelkerke R Square
1	50.981[a]	.567	.766

a. Estimation terminated at iteration number 6 because parameter estimates changed by less than ,001.

Hosmer and Lemeshow Test

Step	Chi-square	df	Sig.
1	3.371	8	.909

Contingency Table for Hosmer and Lemeshow Test

		Preferensi = 0		Preferensi = 1		
		Observed	Expected	Observed	Expected	Total
Step 1	1	11	10.895	0	.105	11
	2	10	9.698	0	.302	10
	3	9	8.211	0	.789	9
	4	6	7.447	4	2.553	10
	5	3	3.214	7	6.786	10
	6	1	.417	10	10.583	11
	7	0	.105	10	9.895	10
	8	0	.013	10	9.987	10
	9	0	.000	6	6.000	6
	10	0	.000	13	13.000	13

Classification Table[a]

Observed			Predicted		
			Preferensi		Percentage Correct
			0	1	
Step 1	Preferensi	0	36	4	90.0
		1	5	55	91.7
	Overall Percentage				91.0

a. The cut value is ,500

Variables in the Equation

		B	S.E.	Wald	df	Sig.	Exp(B)
Step 1[a]	Biaya	17.095	3751.980	.000	1	.996	2.655E7
	Tunggu	-.016	.131	.016	1	.900	.984
	Tempuh	-.002	.056	.001	1	.977	.998
	Suhu	-.290	.153	3.621	1	.057	.748
	Kecepatan	.359	.086	17.224	1	.000	1.431
	Constant	-136.393	30015.837	.000	1	.996	.000

a. Variable(s) entered on step 1: Biaya, Tunggu, Tempuh, Suhu, Kecepatan.

Variables in the Equation

		B	S.E.	Wald	df	Sig.	Exp(B)
Step 1[a]	Suhu	-.227	.118	3.704	1	.054	.797
	Kecepatan	.343	.067	26.302	1	.000	1.409
	Constant	-.385	2.435	.025	1	.874	.680

a. Variable(s) entered on step 1: Suhu, Kecepatan.

Correlation Matrix

		Constant	Biaya	Tunggu	Tempuh	Suhu	Kecepatan
Step 1	Constant	1.000	-1.000	.000	.000	.000	.000
	Biaya	-1.000	1.000	.000	.000	.000	.000
	Tunggu	.000	.000	1.000	-.297	-.069	.025
	Tempuh	.000	.000	-.297	1.000	.123	-.046
	Suhu	.000	.000	-.069	.123	1.000	-.686
	Kecepatan	.000	.000	.025	-.046	-.686	1.000

Step number: 1

Observed Groups and Predicted Probabilities

Predicted Probability is of Membership for 1
The Cut Value is ,50
Symbols: 0 - 0
1 - 1
Each Symbol Represents 2,5 Cases.