

DAFTAR ISI

	Halaman
PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR TABEL	v
DAFTAR GAMBAR	vi
DAFTAR LAMPIRAN	vii
RINGKASAN	viii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Batasan Masalah	3
1.4 Tujuan Penelitian	3
1.5 Manfaat Penelitian	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Penelitian Sebelumnya	5
2.2 Minyak Kelapa	5
2.3 Pembakaran	6
2.4 Pembakaran <i>Premixed</i>	8
2.5 Kecepatan Pembakaran	10
2.6 Campuran Udara dan Bahan Bakar	10
2.6.1 Air Fuel Ratio	11
2.6.2 Equivalence Ratio	11
2.7 Definisi Magnet	12
2.8 Kestabilan Nyala Api	14
2.8.1 Blow Off	14
2.8.2 Flash Back	14
2.8.3 Lift Off	15
2.9 Hipotesa	15
BAB III METODE PENELITIAN	16
3.1 Tempat dan Waktu Pelaksanaan	16

3.2 Variabel Penelitian.....	16
3.3 Skema Penelitian	17
3.4 Peralatan Penelitian	18
3.5 Prosedur Penelitian	21
3.6 Diagram Alir Penelitian	25
BAB IV DATA DAN PEMBAHASAN	26
4.1 Data Hasil Penelitian	26
4.2 Perhitungan Data	26
4.2.1 Perhitungan $AFR_{stoikiometri}$, AFR_{aktual} , dan <i>Equivalence Ratio</i>	26
4.2.2 Perhitungan Kecepatan Api (S_L).....	28
4.3 Pembahasan	29
4.3.1 Hubungan <i>Equivalence Ratio</i> terhadap Kecepatan Api Premixed Minyak Kelapa dan Metana Tanpa Magnet.....	29
4.3.2 Hubungan <i>Equivalence Ratio</i> terhadap Kecepatan Api Premixed Minyak Kelapa pada Medan Magnet Titik 1 Kekuatan 30,1 mT.....	30
4.3.3 Hubungan <i>Equivalence Ratio</i> terhadap Kecepatan Api Premixed Minyak Kelapa pada Medan Magnet titik 2 Kekuatan 10,4 mT	31
4.3.4 Hubungan <i>Equivalence Ratio</i> terhadap Kecepatan Api Premixed Minyak Kelapa pada Medan Magnet titik 3 Kekuatan 29,8 mT	32
4.3.5 Hubungan <i>Equivalence Ratio</i> terhadap Kecepatan Api Premixed Minyak Kelapa Tanpa Magnet dan Variasi Pengaruh dari Beberapa Titik pada Magnet.....	34
BAB V PENUTUP	36
5.1 Kesimpulan.....	36
5.2 Saran	36

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

