

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan

1. Hasil pengujian laju korosi pada baja API 5L ini dapat disimpulkan bahwa kekasaran permukaan dan pelapisan berpengaruh terhadap nilai laju korosi. Semakin halus permukaan dan semakin banyak lapisan cat maka laju korosi semakin kecil.
2. Pada data hasil pengujian, baja API 5L yang mengalami laju korosi paling rendah terjadi pada kekasaran permukaan 0.6 μm dengan pelapisan 3 lapisan cat (cat primer, cat warna, dan *clear/gloss*)
3. Korosi tidak bisa dicegah meskipun sudah dilapisi dengan 3 lapisan cat hanya bisa dihambat saja.

5.2 Saran

1. Waktu perendaman kurang lama sehingga penurunan laju korosi lebih terlihat.
2. Perlu dilakukan penelitian lebih lanjut tentang perbandingan laju korosi baja API 5L dalam berbagai konsentrasi larutan air garam bertemperatur tinggi
3. Diharapkan penelitian dilakukan lebih teliti lagi sehingga hasil yang didapat benar-benar akurat.