

DAFTAR ISI

	Halaman
KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR TABEL	v
DAFTAR GAMBAR	vi
DAFTAR LAMPIRAN	vii
RINGKASAN	viii
 BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah	4
1.4 Batasan Masalah	4
1.5 Tujuan Penelitian	4
1.6 Manfaat Penelitian	5
 BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Angkutan Umum	6
2.2 Karakteristik dan Pelayanan Angkutan Umum	6
2.3 Perencanaan Transportasi	8
2.4 Model Pemilihan Moda	10
2.4.1 Identifikasi Variabel Pemilihan Moda Angkutan	12
2.4.2 Memodelkan Utilitas Pelaku Perjalanan	13
2.4.3 Memodelkan Peluang Alternatif Pilihan Moda	15
2.4.4 Proporsi Peluang Alternatif Moda Transportasi	18
2.5 Teknik <i>Stated Preference</i>	18
2.5.1 Metode Survei Teknik <i>Stated Preference</i>	19
2.5.2 Pengolahan Data <i>Stated Preference</i>	20
2.5.3 Analisis Data <i>Stated Preference</i>	21
2.6 Hasil Penelitian Model Pemilihan Moda Sebelumnya	23

BAB III METODE PENELITIAN

3.1 Tahapan penelitian	26
3.2 Lokasi Studi	27
3.3 Metode Pengumpulan Data	27
3.3.1 Jenis-jenis Data	27
3.3.2 Variabel Penelitian	27
3.3.3 Survei	28
3.4 Jumlah Sampel	28
3.5 Metode Pengolahan Data	30
3.5.1 Diagram Alir Pengolahan Data	30
3.5.2 Analisis Statistik Deskriptif	31
3.5.3 Analisis Model Logit Binomial	31

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1 Analisis Kinerja Operasional Angkutan Umum Travel dan Bus Rute Palangkaraya-Banjarmasin	33
4.2 Gambaran Hasil Survei Wawancara	34
4.2.1 Karakteristik Sosial Ekonomi Responden	36
4.2.2 Karakteristik Perjalanan Responden	43
4.3 Atribut Pemilihan Moda	51
4.4 Analisis Data <i>Stated Preference</i> Berdasarkan Persepsi Penumpang Travel dan Penumpang Bus)	51
4.4.1 Model Pemilihan Moda Travel dan Bus.....	51
4.4.1.1 Atribut Harga Tiket	53
4.4.1.2 Atribut Waktu Tempuh	55
4.4.1.3 Atribut Frekuensi Keberangkatan	57
4.5 Analisis Potensi Penumpang Beralih Moda	59
4.6 Pembahasan	61

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan	65
5.2 Saran	67

DAFTAR PUSTAKA	68
----------------------	----

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1 <i>Load Factor</i> Travel	2
Tabel 1.2 <i>Load Factor</i> Bus	3
Tabel 2.1 Studi Penelitian Terdahulu	23
Tabel 3.1 Penentuan Jumlah Sampel Isaac dan Michael	29
Tabel 4.1 Sebaran Penumpang Menurut Usia	36
Tabel 4.2 Sebaran Penumpang Menurut Jenis Kelamin	37
Tabel 4.3 Sebaran Penumpang Menurut Jenis Pekerjaan	38
Tabel 4.4 Sebaran Penumpang Menurut Pendidikan Terakhir	39
Tabel 4.5 Sebaran Penumpang Menurut Pengeluaran Untuk Transportasi Per Bulan	40
Tabel 4.6 Sebaran Penumpang Menurut Pendapatan per Bulan	41
Tabel 4.7 Sebaran Penumpang Menurut Gaya Hidup (<i>Lifestyle</i>)	42
Tabel 4.8 Sebaran Penumpang menurut Kota Asal Perjalanan	43
Tabel 4.9 Sebaran Penumpang menurut Kota Tujuan Perjalanan	44
Tabel 4.10 Sebaran Penumpang Menurut Maksud Perjalanan	45
Tabel 4.11 Sebaran Penumpang Menurut Waktu Perjalanan	46
Tabel 4.12 Sebaran Penumpang Menurut Lama Perjalanan	47
Tabel 4.13 Sebaran Penumpang Menurut Biaya Total Perjalanan	48
Tabel 4.14 Sebaran Penumpang Menurut Kenyamanan Perjalanan	49
Tabel 4.15 Sebaran Penumpang Menurut Tingkat Keamanan	50
Tabel 4.16 Respon Terhadap Perubahan Harga Tiket	51
Tabel 4.17 Respon Terhadap Perubahan Waktu Tempuh	51
Tabel 4.18 Respon Terhadap Perubahan Frekuensi Keberangkatan	51
Tabel 4.19 Transformasi Skala Simetrik	52
Tabel 4.20 Probabilitas Pemilihan Moda Berdasarkan Atribut Harga Tiket (ΔX_1)	54
Tabel 4.21 Probabilitas Pemilihan Moda Berdasarkan Atribut Waktu Tempuh (ΔX_2)	55
Tabel 4.22 Probabilitas Pemilihan Moda Berdasarkan Atribut Frekuensi Keberangkatan (ΔX_3)	57
Tabel 4.23 Jumlah Penumpang Travel	59
Tabel 4.24 Prediksi Jumlah Penumpang Beralih Moda	63

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Bagan Alir (<i>Flowchart</i>) Konsep Perencanaan Transportaasi Empat Tahap	9
Gambar 2.2 Variasi Urutan Konsep Perencanaan Transportasi Empat Tahap	11
Gambar 3.1 Diagram Alir Pelaksanaan Studi	26
Gambar 3.2 Diagram Alir Pengolahan Data	30
Gambar 4.1 Angkutan Umum Travel	33
Gambar 4.2 Angkutan Umum Bus	34
Gambar 4.3 Rute Palangkaraya – Banjarmasin	35
Gambar 4.4 Lokasi Studi	35
Gambar 4.5 Sebaran Penumpang Menurut Usia	36
Gambar 4.6 Sebaran Penumpang Menurut Jenis Kelamin	37
Gambar 4.7 Sebaran Penumpang Menurut Jenis Pekerjaan	38
Gambar 4.8 Sebaran Penumpang Menurut Pendidikan Terakhir	39
Gambar 4.9 Sebaran Penumpang Menurut Pengeluaran Untuk Transpotasi Per Bulan	40
Gambar 4.10 Sebaran Penumpang Menurut Pendapatan per Bulan	41
Gambar 4.11 Sebaran Penumpang Menurut Gaya Hidup (<i>Lifestyle</i>)	42
Gambar 4.12 Sebaran Penumpang Menurut Kota Asal Perjalanan	43
Gambar 4.13 Sebaran Penumpang Menurut Kota Tujuan Perjalanan	44
Gambar 4.14 Sebaran Penumpang Menurut Maksud Perjalanan	45
Gambar 4.15 Sebaran Penumpang Menurut Waktu Perjalanan	46
Gambar 4.16 Sebaran Penumpang Menurut Lama Perjalanan	47
Gambar 4.17 Sebaran penumpang Menurut Biaya Total Perjalanan	48
Gambar 4.18 Sebaran penumpang Menurut Kenyamanan Perjalanan	49
Gambar 4.19 Sebaran penumpang Menurut Tingkat Keamanan Perjalanan	50
Gambar 4.20 Tahapan-Tahapan Pengolahan Data <i>Stated Preference</i>	53
Gambar 4.21 Grafik Pemodelan Pemilihan Moda Berdasarkan Selisih Harga Tiket	54
Gambar 4.22 Grafik Pemodelan Pemilihan Moda Berdasarkan Selisih Waktu Tempuh ...	56
Gambar 4.23 Grafik Pemodelan Pemilihan Moda Berdasarkan Selisih Frekuensi Keberangkatan	58

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Kuisisioner

Lampiran 2. Rekapitulasi Hasil Survei Karakteristik Sosial Ekonomi, Karakteristik Perjalanan dan
Stated Preference

Lampiran 3. Transformasi Skala Matrik

Lampiran 4. Hasil Regresi SPSS

Lampiran 5. Analisis Biaya Operasional Kendaraan Bus

Lampiran 6. Analisis Atribut *Stated Preference* berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan Bus

