

PENGANTAR

Puji dan syukur saya panjatkan kehadiran Allah SWT atas berkat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “Pengaruh Variasi Jarak Celah Pada Dinding Pasangan Beton Bertulang Penahan Tanah Terhadap Deformasi Latera dan Sedimen yang Lolos Celah”. Skripsi ini disusun sebagai salah satu persyaratan untuk menyelesaikan studi di Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Brawijaya.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini dapat terselesaikan berkat bantuan, petunjuk, dan bimbingan dari berbagai pihak yang telah membantu dalam proses penyelesaian tugas akhir ini, oleh karena itu tak lupa penulis menyampaikan ucapan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Ir. Sugeng Prayitno Budio, MS selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Brawijaya Malang yang telah mendukung terlaksananya skripsi ini.
2. Ibu Ir. Siti Nurlina, MT selaku Sekretaris Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Brawijaya Malang yang telah mendukung terlaksananya skripsi ini.
3. Bapak Dr. Eng Indradi W, ST., M.Eng (Prac) selaku Ketua Program Studi S1 Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Brawijaya Malang yang telah mendukung terlaksananya skripsi ini.
4. Ibu Prof. Dr. Ir. Sri Murni Dewi, MS selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan bimbingan dan arahan untuk kesempurnaan penulisan skripsi ini.
5. Bapak Eko Andi Suryo, ST., MT., Ph.D selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan bimbingan dan arahan untuk kesempurnaan penulisan skripsi ini.
6. Bapak dan Ibu dosen Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Brawijaya Malang yang telah memberikan bimbingan dan arahan untuk kesempurnaan penulisan skripsi ini.
7. Pak Sugeng, Pak Hadi dan Mas Dino selaku Laboran Laboratorium Bahan dan Konstruksi Jurusan Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Brawijaya Malang.
8. Bapak, Ibu, serta adik yang telah memberikan banyak dukungan baik secara materiil maupun moril.
9. Mbak Indah dan Mbak Azmi sebagai Administrasi Laboratorium Mekanika Tanah yang telah membantu pada penelitian ini.

10. Alfin Suprayugo, Ach. Lailatul Qomar dan Nita Dwi F. yang merupakan teman seperjuangan penelitian yang telah bekerja keras tidak kenal lelah dalam menyelesaikan skripsi ini.

11. Segenap keluarga besar Teknik Sipil Universitas Brawijaya angkatan 2010, yang telah setia menemani dan membantu selama proses pengerjaan skripsi.

Harapan penulis semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca dan dapat dijadikan acuan untuk penelitian-penelitian berikutnya.

Malang, Juli 2014

Penulis

