

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur saya panjatkan kehadirat Allah SWT atas berkat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul **“Tegangan dan Rotasi Batang Tepi Bawah Jembatan “Boomerang Bridge” Akibat Variasi Posisi Pembebanan”**. Skripsi ini disusun sebagai salah satu persyaratan untuk menyelesaikan studi di Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Brawijaya.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini dapat terselesaikan berkat bantuan, petunjuk, dan bimbingan dari berbagai pihak yang telah membantu dalam proses penyelesaian tugas akhir ini, oleh karena itu tak lupa penulis menyampaikan ucapan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak Ir. Sugeng Prayitno Budio, MS selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Brawijaya Malang dan selaku dosen penguji yang telah mengizinkan terlaksananya skripsi ini.
2. Prof. Dr. Ir. Sri Murni Dewi, MS. selaku Dosen pembimbing I yang telah mendukung terlaksananya skripsi serta memberikan arahan untuk kesempurnaan penulisan skripsi ini.
3. Ibu Christin Remayanti, ST., MT. selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan bimbingan dan arahan untuk kesempurnaan penulisan skripsi ini.
4. Bapak Sugeng dan Mas Dino selaku Laboran Laboratorium Struktur Jurusan Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Brawijaya Malang.
5. Bapak, Ibu, serta adik-adik yang telah memberikan banyak dukungan baik secara materiil maupun moril.
6. Segenap keluarga besar Teknik Sipil Universitas Brawijaya angkatan 2010, yang telah setia menemani dan membantu selama proses pengerjaan skripsi.
7. Tim Ken Arok Kompetisi Jembatan Indonesia 2013 yang selalu memberi motivasi dan mengajarkan kekompakan.
8. Keluarga Besar BD18 yang selalu memberi hiburan dan teladan.

Harapan penulis semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca dan dapat dijadikan acuan untuk penelitian-penelitian berikutnya.

Malang, Juli 2014

Penulis