

Daftar Pustaka:

- Anam, Choirul. 2012. Kawasan Pedestrian: Pemkot Malang Sulap Jalan-Jalan Utama Kota. <http://www.bisnis-jatim.com/index.php/2012/11/01/kawasan-pedestrian-pemkot-malang-sulap-jalan-jalan-utama-kota/> (diakses 01 Maret 2013)
- Anggriani, Niniek. 2009. Pedestrian Ways Dalam Perancangan Kota. Klaten: Yayasan Humaniora. eprints.upnjatim.ac.id/2605/ (diakses 18 Mei 2013)
- Barman, Dr. Jaydip and Daftardar, Chintan. 2010. Planning for Sustainable Pedestrian Infrastructure with upcoming MRTS- An Appraisal of Walkability Conditions in Lucknow. Institute of Town Planners, India Journal 7-3. itpi.org.in/pdfs/jul6_10.pdf (diakses 10 Maret 2013)
- Bicycle Federation of America Campaign to Make America Walkable. 1998. Creating Walkable Communities. www.bikewalk.org/.../ncbwpubwalkablecomm.pdf (diakses 10 Maret 2013)
- Carmona, Matthew., Heath, Tim., OC, Tanner., Tiesdell, Steven. 2003. PUBLIC PLACES-URBAN SPACES. Oxford: Architectural Press
- Highway Capacity Manual 2000. Transportation Research Board. National Research Council. snavarro.files.wordpress.com/2008/08/highway_capacital_manual.pdf (diakses 12 Desember 2013)
- Indraswara, M. Sahid. 2007. Kajian Kenyamanan Jalur Pedestrian Pada Jalan Imam Barjo, Semarang. eprints.undip.ac.id/18589/ (diakses 15 April 2013)
- Iswanto, Danoe. 2006. Pengaruh Elemen-Elemen Pelengkap Jalur Pedestrian Terhadap Kenyamanan Pejalan Kaki (Studi Kasus: Penggal Jalan Pandanaran, Dimulai dari Jalan Randusari Hingga Kawasan Tugu Muda). eprints.undip.ac.id/18474/ (diakses 22 April 2013)
- Lumbantoruan, Frans. D. 2008. Pedestrianisasi Kawasan Pusat Kota (Studi Kasus: Jalan Brigjen Katamso Depan Istana Maimoon Medan). <http://repository.usu.ac.id/bitstream/123456789/4349/1/09E01741.pdf>. (diakses 15 April 2013)
- Kamus Tata Ruang edisi 1 Tahun 1997

Mauliani, Lyli. 2010. Fungsi dan Peran Jalur Pedestrian Bagi Pejalan Kaki, Sebuah Studi Banding Terhadap Fungsi Pedestrian. arsumj.files.wordpress.com/2012/07/lily.pdf (diakses 22 April 2013)

Maulidiyah, Lailatul. 2012. Pedestrian di Kota Malang Akan Diperindah. <http://surabaya.tribunnews.com/2012/11/01/pedestrian-di-kota-malang-akan-diperindah#sthash.GwatHgSg.dpbs> (diakses 01 Maret 2013)

Najamuddin. Parida, Purnima. 2004. Development Of Measures For Pedestrian Safety On Indian Roads. itpi.org.in/pdfs/oct2004/chapter8.pdf (diakses 15 April 2013)

Pedoman Penyediaan Prasarana dan Sarana Ruang Pejalan Kaki di Perkotaan Tahun 2000

Pedoman Teknik Persyaratan Aksesibilitas Pada Jalan Umum No. 022/T/BM/1999

Petunjuk Perencanaan Trotoar. No. 007/T/BNKT/1990. Direktorat Jenderal Bina Marga

Puspitasari, Nia Budi; Suliantoro, Hery; & Kusumawardhani, Laila. 2010. Analisis Kualitas Pelayanan dengan Menggunakan Integrasi Importance Performance Analysis (IPA) dan Model Kano (Studi Kasus di PT. Perusahaan Air Minum Lyonnaise Jaya Jakarta). eprints.undip.ac.id/33166/ (diakses 29 April 2013)

Ramadhan, Ben Fauzi. 2009. Gambaran Persepsi Keselamatan Berkendara Sepeda Motor Pada Siswa/i Sekolah Menengah Atas di Kota Bogor Tahun 2009. lontar.ui.ac.id/file?file=digital/125416-S-5609...pdf (diakses 18 Mei 2013)

Rencana Tata Ruang Wilayah Kota Malang Tahun 2010-2030

Ryan, Sherry and Frank, Lawrence F. 2009. Pedestrian Environments and Transit Ridership. *Journal of Public Transportation*, Vol 12, No. 1. reconnectingamerica.org/assets/Uploads/JPT12-1Ryan.pdf (diakses 10 Maret 2013)

Sauerwin, Elmar., et al. 1996. The Kano Model: How to Delight Your Customers. faculty.kfupm.edu.sa/CEM/bushait/CEM_515.../kano/kano-model2.pdf (diakses 29 April 2013)

Sigit, Prof. Dr. Soehardi. 2001. Pengantar Metodologi Penelitian Sosial-Bisnis-
Manajemen. Yogyakarta:BPFE UST

Suyatno, MKes. 2010. Menghitung Besar Sampel Penelitian Kesehatan
Masyarakat. mufusai.files.wordpress.com/.../menghitung-besar-sam...
(diakses 20 April 2013)

Tamin, Ofyar Z. 2000. Perencanaan dan Permodelan Transportasi. Bandung:ITB

Wilbur Smith Associates. 2007. Public Attitude Survey of Bicycle and Pedestrian
Planning. www.wsdot.wa.gov/NR/rdonlyres/E09B18F2.../SurveyReport.pdf
(diakses 10 Maret 2013)

Yang, Ching-Chow. 2005. The Refined Kano's Model and its Application.
[ebiz.bm.nsysu.edu.tw/2010/happyyachi/referencepapers/kanotwo-
dimesionalmodel.pdf](http://ebiz.bm.nsysu.edu.tw/2010/happyyachi/referencepapers/kanotwo-dimesionalmodel.pdf) (diakses 29 April 2013)

Yuwono, Santyo., Dwi., Ardiansyah., Fahmi., Pramono, Dwi., Harwin., L.
Leonardo., Yosua. 2011. Kajian Aspek Kenyamanan Pada Jalur Pedestrian di
Penggal Jalan Profesor Soedharto. <http://eprints.undip.ac.id/33406/> (diakses
06 Mei 2013)

