

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan dari hasil dan pembahasan mengenai Penataan Jalur Pejalan kaki di Jalan Merdeka berdasarkan Tingkat Kenyamanan Pengguna, sebagai berikut:

1. Kinerja jalur pejalan kaki di wilayah studi berdasarkan hasil perhitungan volume pejalan kaki, didapatkan tingkat pelayanan jalur pejalan kaki termasuk dalam kategori A sampai E. Tingkat pelayanan E berada di jalur pejalan kaki di Jalan Merdeka Utara, Merdeka Timur, dan Merdeka Selatan pada hari biasa atau hari efektif di siang hari atau pada saat jam makan siang dan pada sore hari pada saat jam pulang kantor, hal ini dikarenakan fungsi guna lahan pada Jalan Merdeka yang berupa perkantoran dan perdagangan dan jasa, sehingga pada hari biasa cenderung lebih banyak orang yang berjalan kaki.
2. Konsep penataan jalur pejalan kaki yang nyaman, dilihat dari kondisi geometri, karakteristik pejalan kaki, serta hasil perhitungan Model Kano.
 - a. Karakteristik berdasarkan usia pejalan kaki didominasi oleh usia 19-40 tahun dengan persentase 36,46%, yang memiliki perilaku aktif pada saat berjalan dan sadar akan lingkungan lalu lintas. Karakteristik berdasarkan tujuan berjalan kaki didominasi oleh tujuan perjalanan berbelanja sebesar 52,08%, hal ini didukung oleh guna lahan disekitar jalur pejalan kaki yang merupakan pusat perdagangan dan jasa. Karakteristik berdasarkan sarana perjalanan didominasi oleh pejalan kaki pemakai kendaraan pribadi penuh sebesar 36%, yaitu pejalan kaki hanya berjalan dari tempat parkir kendaraan pribadi ke tempat tujuan.
 - b. Geometri jalur pejalan kaki, meliputi: pengaturan jarak vegetasi yang harus lebih teratur dalam penempatannya, perawatan fisik terkait telepon umum, tempat sampah, serta kondisi halte. Hal ini dimaksudkan untuk meningkatkan kenyamanan pejalan kaki yang berjalan di jalur pejalan kaki.
 - c. Perhitungan Model Kano:
 - Jalan Merdeka Utara, yang perlu dilakukan pemerintah terkait peningkatan kenyamanan jalur pejalan kaki di Jalan Merdeka Utara yaitu terkait lebar jalur pejalan kaki yang digunakan oleh pedagang kaki lima diperlukan rekomendasi untuk memindahkan pedagang kaki lima dari jalur pejalan kaki ke persimpangan antara Jalan Merdeka Selatan dan Merdeka Barat, hal ini dikarenakan arus lalu lintas yang tergolong

rendah di Jalan Merdeka Selatan dan di persimpangan antara kedua jalan merupakan tempat yang tidak dilalui oleh kendaraan, atau memindahkan pedagang kaki lima ke area Alun-alun Merdeka dengan mendirikan bangunan tidak permanen; memperbaiki kondisi jalur pejalan kaki yang berlubang; menambah keberadaan pohon peneduh di sepanjang jalur pejalan kaki; memberikan rambu atau tanda penyeberangan dengan jelas yang tidak terhalang oleh pohon; melakukan perawatan terkait kondisi halte agar bisa digunakan sebagai tempat istirahat dan tempat naik atau turun dari kendaraan umum; melakukan pengawasan terkait kebersihan jalur pejalan kaki dan lingkungan di sekitar jalur pejalan kaki; memperbaiki penataan *street furniture* agar lebih indah; melestarikan bangunan di sekitar jalur pejalan kaki.

- Jalan Merdeka Timur, yang perlu dilakukan pemerintah terkait peningkatan kenyamanan jalur pejalan kaki di Jalan Merdeka Timur yaitu terkait lebar jalur pejalan kaki yang digunakan oleh pedagang kaki lima diperlukan rekomendasi untuk memindahkan pedagang kaki lima dari jalur pejalan kaki ke persimpangan antara Jalan Merdeka Selatan dan Merdeka Barat, hal ini dikarenakan arus lalu lintas yang tergolong rendah di Jalan Merdeka Selatan dan di persimpangan antara kedua jalan merupakan tempat yang tidak dilalui oleh kendaraan, atau memindahkan pedagang kaki lima ke area Alun-alun Merdeka dengan mendirikan bangunan tidak permanen; memperbaiki kondisi jalur pejalan kaki yang berlubang; menambah keberadaan pohon peneduh di sepanjang jalur pejalan kaki; memberikan rambu atau tanda penyeberangan dengan jelas yang tidak terhalang oleh pohon; melakukan perawatan terkait kondisi halte agar bisa digunakan sebagai tempat istirahat dan tempat naik atau turun dari kendaraan umum; melakukan pengawasan terkait kebersihan jalur pejalan kaki dan lingkungan di sekitar jalur pejalan kaki; memperbaiki penataan *street furniture* agar lebih indah; melestarikan bangunan di sekitar jalur pejalan kaki; membuat jalur pejalan kaki sama tinggi dengan jalan sehingga memudahkan pejalan kaki untuk berjalan serta tidak membahayakan khususnya bagi anak-anak, orang tua, dan penyandang cacat; diperlukan pembatas yang jelas antara jalur pejalan kaki dengan jalan.

- Jalan Merdeka Selatan, yang perlu dilakukan pemerintah terkait peningkatan kenyamanan jalur pejalan kaki di Jalan Merdeka Selatan yaitu terkait lebar jalur pejalan kaki yang digunakan oleh pedagang kaki lima diperlukan rekomendasi untuk memindahkan pedagang kaki lima dari jalur pejalan kaki ke persimpangan antara Jalan

Merdeka Selatan dan Merdeka Barat, hal ini dikarenakan arus lalu lintas yang tergolong rendah di Jalan Merdeka Selatan dan di persimpangan antara kedua jalan merupakan tempat yang tidak dilalui oleh kendaraan, atau memindahkan pedagang kaki lima ke area Alun-alun Merdeka dengan mendirikan bangunan tidak permanen; memperbaiki kondisi jalur pejalan kaki yang berlubang; membuat jalur pejalan kaki sama tinggi dengan jalan sehingga memudahkan pejalan kaki untuk berjalan serta tidak membahayakan khususnya bagi anak-anak, orang tua, dan penyandang cacat; memberikan rambu atau tanda penyeberangan dengan jelas yang tidak terhalang oleh pohon; melakukan perawatan terkait kondisi halte agar bisa digunakan sebagai tempat istirahat dan tempat naik atau turun dari kendaraan umum; melakukan pengawasan terkait kebersihan jalur pejalan kaki dan lingkungan di sekitar jalur pejalan kaki; memperbaiki penataan *street furniture* agar lebih indah; melestarikan bangunan di sekitar jalur pejalan kaki; melakukan perawatan terkait kondisi jalur pejalan kaki agar tidak licin pada saat cuaca hujan serta memberikan jalur khusus dengan tekstur dot atau garis sehingga memudahkan pejalan kaki *difable*.

- Jalan Merdeka Barat, yang perlu dilakukan pemerintah terkait peningkatan kenyamanan jalur pejalan kaki di Jalan Merdeka Barat yaitu terkait lebar jalur pejalan kaki yang digunakan oleh pedagang kaki lima diperlukan rekomendasi untuk memindahkan pedagang kaki lima dari jalur pejalan kaki ke persimpangan antara Jalan Merdeka Selatan dan Merdeka Barat, hal ini dikarenakan arus lalu lintas yang tergolong rendah di Jalan Merdeka Selatan dan di persimpangan antara kedua jalan merupakan tempat yang tidak dilalui oleh kendaraan, atau memindahkan pedagang kaki lima ke area Alun-alun Merdeka dengan mendirikan bangunan tidak permanen; memperbaiki kondisi jalur pejalan kaki yang berlubang; melakukan perawatan terkait kondisi jalur pejalan kaki agar tidak licin pada saat cuaca hujan serta memberikan jalur khusus dengan tekstur dot atau garis sehingga memudahkan pejalan kaki *difable*; melakukan perawatan terkait kondisi halte agar bisa digunakan sebagai tempat istirahat dan tempat naik atau turun dari kendaraan umum; melakukan pengawasan terkait kebersihan jalur pejalan kaki dan lingkungan di sekitar jalur pejalan kaki; memperbaiki penataan *street furniture* agar lebih indah; melestarikan bangunan di sekitar jalur pejalan kaki.

Setelah membuat desain jalur pejalan kaki, maka tingkat pelayanan jalur pejalan kaki yang semula dari A sampai E, naik menjadi dari A sampai D. Hal ini dikarenakan

peniadaan hambatan pada jalur pejalan kaki. Sehingga dengan adanya penataan *street furniture* dan penataan sarana jalur pejalan kaki pada desain yang baru meningkatkan kenyamanan jalur pejalan kaki serta dapat membuat tingkat pelayanan jalur pejalan kaki menjadi lebih baik.

Jadi desain jalur pejalan kaki yang nyaman khususnya bagi anak-anak, orang tua, dan penyandang cacat harus bisa mengakomodir kebutuhan pejalan kaki seperti tidak terdapat beda ketinggian antara jalur pejalan kaki dengan jalan, adanya fasilitas pelengkap jalur pejalan kaki, adanya fasilitas difabel, serta perawatan terhadap fasilitas pelengkap di jalur pejalan kaki.

5.2 **Saran**

Adapun saran yang dapat diberikan peneliti diharapkan dapat digunakan sebagai masukan terkait kenyamanan jalur pejalan kaki di Jalan Merdeka.

5.2.1 **Saran bagi akademisi**

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan maka terdapat beberapa kekurangan dari penelitian ini. Saran bagi peneliti selanjutnya yaitu:

- Penelitian terkait dengan pengaruh *gender* terhadap tingkat kenyamanan jalur pejalan kaki.
- Penelitian terkait dengan variabel lain dair Unterman yang dikaitkan dengan jalur pejalan kaki, seperti *convenience*, *safety*, dan *attractive*.
- Penelitian terkait dengan keterkaitan atau hubungan kenyamanan jalur pejalan kaki dengan guna lahan di sekitarnya.
- Penelitian terkait dengan keterkaitan kenyamanan jalur pejalan kaki dengan keberadaan Alun-alun Merdeka Kota Malang.

5.2.2 **Saran bagi pemerintah**

Pemerintah merupakan *stakeholder* yang berperan dalam peningkatan kenyamanan jalur pejalan kaki. Oleh karena itu diperlukan pengawasan serta pemeliharaan terhadap kondisi jalur pejalan kaki. Serta dengan adanya rekomendasi pemindahan pedagang kaki lima yang berada di jalur pejalan kaki diharapkan dapat menambah kenyamanan pejalan kaki. Dengan adanya prioritas dari tingkat kenyamanan di Jalan Merdeka, diharapkan dapat membantu pemerintah dalam pembuatan rencana anggaran terkait dengan tingkat kenyamanan jalur pejalan kaki.

5.2.3 Saran bagi masyarakat

Untuk meningkatkan kenyamanan jalur pejalan kaki, diperlukan peran dari masyarakat yang ikut berperan dalam menjaga serta mengawasi lingkungan baik di jalur pejalan kaki maupun di sekitar jalur pejalan kaki. Masyarakat dapat berperan dengan cara tidak membuang sampah sembarangan, menjaga fasilitas yang terdapat di jalur pejalan kaki, menggunakan jalur pejalan kaki sebagaimana fungsi utama dari jalur pejalan kaki, yaitu untuk berjalan.

