

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, yang telah melimpahkan karunia serta hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan **Tugas Akhir** ini. Tugas akhir dengan judul **“Penataan Jalur Pejalan Kaki Di Kawasan Pusat Kota Malang Berdasarkan Kriteria *Safety, Convenience, Comfort* dan *Attractiveness*”** ini diharapkan dapat menambah wawasan, pemahaman, sekaligus rujukan di bidang perencanaan wilayah dan kota.

Adapun proses penyelesaian tugas akhir ini, tidak bisa lepas dari bantuan beberapa pihak, maka pada kesempatan kali ini penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Ibu Imma Widyawati Agustin, ST., MT., PH.D. dan Bapak Eddi Basuki Kurniawan, ST., MT., selaku dosen pembimbing atas arahan, masukan dan saran-saran dalam penyusunan tugas akhir ini.
2. Bapak Fauzul Rizal Sutikno, ST., MT. dan Bapak Johannes Parlindungan, ST., MT., selaku dosen penguji atas kritik, masukan dan saran-saran dalam penyelesaian tugas akhir ini.
3. Kedua orang tua, Bapak Mikhael Mus dan Ibu Sisilia Kabur, dan saudara-saudara tercinta (Petrus Antonius, Yesualdus Marinus, dan Januario Musrilan), serta semua keluarga atas doa, semangat, pengorbanan dan dukungannya, baik moral maupun materil.
4. Dua teman terbaik, Aloysia Dian dan Gabriel Febrian, serta teman-teman Bejo's Apartement yang telah memberikan dukungan, doa dan semangat.
5. Teman-teman seperjuangan, sedosen pembimbing (Septi, Oppi, Ecce, Esi, Arta, Tya, Amalia, Maya) dan teman-teman PWK 2010 atas semua motivasi, bantuan, kritik dan saran yang telah diberikan.

Penulisan tugas akhir ini masih banyak kekurangan dan kelemahan serta masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, diharapkan saran dan kritik yang bersifat membangun dalam perbaikan penulisan tugas akhir ini. Semoga tugas akhir ini bermanfaat.

Malang, Mei 2014

Penulis

DAFTAR ISI

Kata Pengantar	i
Daftar Isi	ii
Daftar Tabel	v
Daftar Gambar	vii
Ringkasan	ix
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah	4
1.4 Tujuan.....	4
1.5 Manfaat.....	4
1.6 Ruang Lingkup	4
1.6.1 Ruang Lingkup Materi.....	4
1.6.2 Ruang Lingkup Wilayah.....	5
1.7 Sistematika Penulisan.....	6
1.8 Kerangka Pemikiran.....	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Pejalan kaki	9
2.1.1 Pengertian	9
2.1.2 Jenis Pejalan Kaki Menurut Sarana Perjalanan	9
2.1.3 Tujuan kegiatan berjalan.....	9
2.1.4 Jarak Tempuh dan Faktor Yang Mempengaruhi	10
2.1.5 Kebutuhan pejalan kaki	11
2.2 Jalur pejalan kaki.....	12
2.2.1 Pengertian	12
2.2.2 Tipologi Jalur Pejalan Kaki	12
2.2.3 Jenis-Jenis Jalur Pejalan Kaki.....	14
2.2.4 Fasilitas Jalur Pejalan Kaki.....	16
2.2.5 Penggolongan Jalur Pejalan Kaki	19
2.2.6 Kebutuhan Ruang Pejalan Kaki.....	19
2.2.7 Jenis Material.....	20
2.2.8 Fungsi Jalur Pejalan Kaki	21
2.2.9 Ukuran dan Dimensi	21

2.2.10 Kriteria Jalur Pejalan Kaki.....	23
2.3 Jalur Pejalan Kaki Sebagai Tata Perilaku (<i>Behavior Setting</i>).....	26
2.4 Analisis Tingkat Pelayanan Jalur Pejalan Kaki.....	28
2.5 Metode <i>Importance and Performance Analysis</i> (IPA).....	31
2.6 Kerangka Teori.....	35
2.7 Studi Terdahulu.....	36

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1 Jenis Penelitian.....	45
3.2 Metode Studi.....	45
3.3 Lokasi Penelitian.....	45
3.4 Pembagian Zona Penelitian.....	46
3.5 Fokus Penelitian.....	49
3.6 Diagram Alir.....	50
3.7 Populasi dan Penentuan Sampel Penelitian.....	51
3.8 Penentuan Variabel Dan Sub Variabel Penelitian.....	52
3.9 Metode Pengumpulan Data.....	54
3.9.1 Survei Primer.....	54
3.9.2 Survei Sekunder.....	57
3.10 Metode Analisis Data.....	58
3.10.1 Analisis Karakteristik Pejalan Kaki.....	58
3.10.2 Analisis Karakteristik Jalur Pejalan Kaki.....	58
3.10.3 Analisis Perilaku Pejalan Kaki.....	61
3.10.4 Analisis Persepsi Pejalan Kaki.....	62
3.11 Arahan Penataan Jalur Pejalan Kaki.....	66
3.12 Kerangka Metode.....	67
3.13 Desain Survei.....	68

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

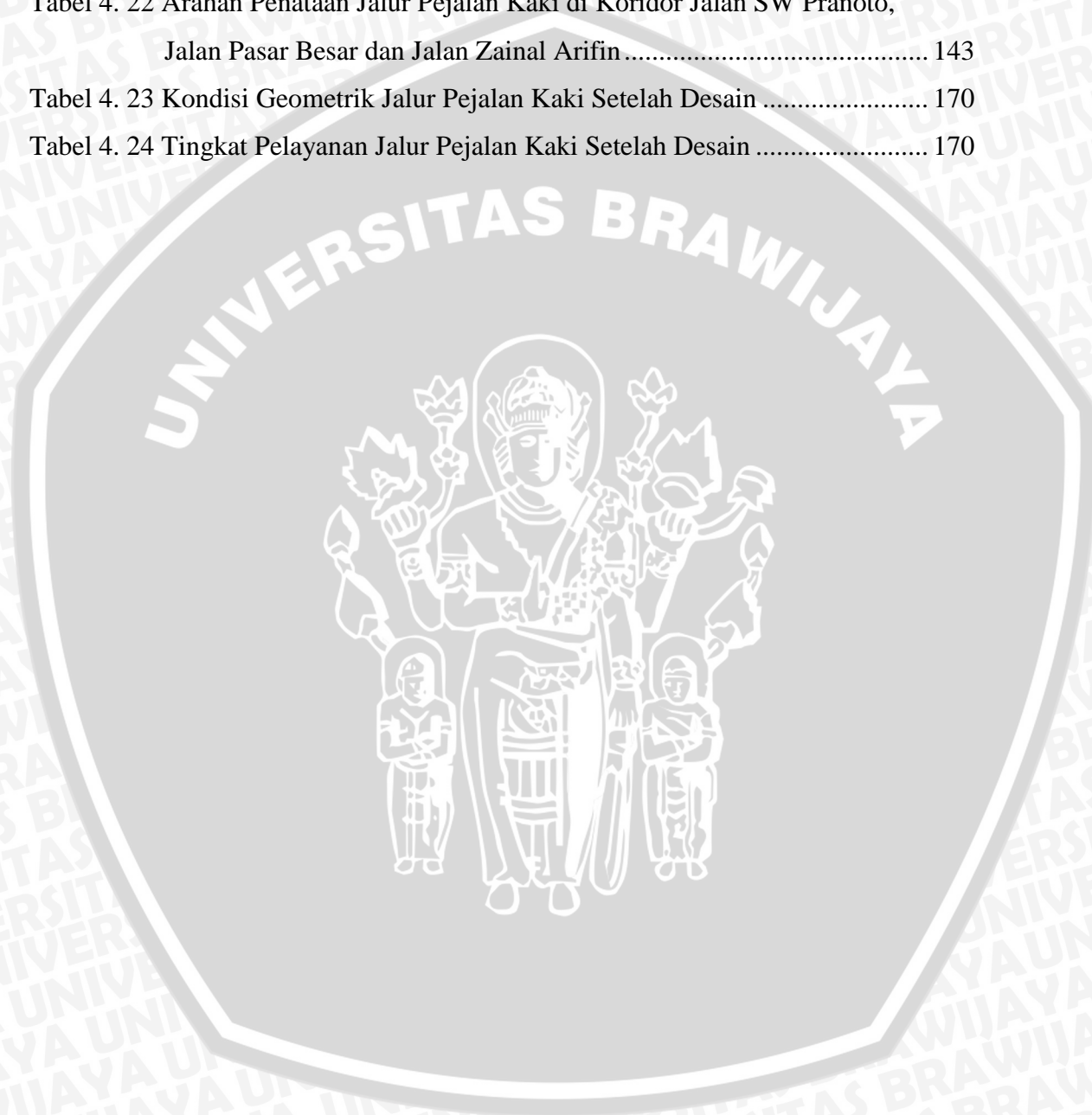
4.1 Gambaran Umum Kota Malang.....	70
4.2 Gambaran Umum Kecamatan Klojen.....	71
4.2.1 Administratif.....	72
4.2.2 Jenis dan Luas Penggunaan Lahan.....	72
4.2.3 Kondisi Kependudukan.....	72
4.2.4 Kondisi Jalur Pejalan Kaki.....	73
4.3 Gambaran Umum Koridor Jalan SW Pranoto, Jalan Pasar Besar	

dan Jalan Zainal Arifin	75
4.3.1 Batas Administrasi	75
4.3.2 Kondisi Penggunaan Lahan.....	76
4.4 Karakteristik Pejalan Kaki	79
4.4.1 Pejalan Kaki Berdasarkan Usia.....	79
4.4.2 Pejalan Kaki Berdasarkan Jenis Kelamin.....	80
4.4.3 Pejalan Kaki Berdasarkan Pekerjaan.....	81
4.4.4 Pejalan Kaki Berdasarkan Tujuan Berjalan Kaki.....	83
4.4.5 Moda yang digunakan Pejalan Kaki.....	84
4.4.6 Frekuensi Berjalan Kaki.....	85
4.4.7 Koridor yang Sering Dilalui Pejalan Kaki	86
4.4.8 Kenyamanan Jalur Pejalan Kaki	87
4.5 Karakteristik Jalur Pejalan Kaki.....	87
4.5.1 Kondisi Fisik Jalur Pejalan Kaki.....	87
4.5.2 Fasilitas Pelengkap Jalur Pejalan Kaki.....	94
4.5.3 Analisis Tingkat Pelayanan Jalur Pejalan Kaki.....	109
4.6 Analisis Perilaku Pejalan Kaki	117
4.7 Analisis Persepsi Pejalan Kaki	137
4.8 Arahan Penataan Jalur Pejalan Kaki	149
4.8.1 Arahan Penataan Jalur Pejalan Kaki di Segmen 1	149
4.8.2 Arahan Penataan Jalur Pejalan Kaki di Segmen 2	156
4.8.3 Arahan Penataan Jalur Pejalan Kaki di Segmen 3	163
4.9 Tingkat Pelayanan (LOS) Jalur Pejalan Kaki	
Sebelum dan Setelah Desain	170
BAB V PENUTUP	
5.1 Kesimpulan.....	171
5.2 Saran.....	171

DAFTAR TABEL

No	Judul Tabel	Halaman
Tabel 1. 1	Identifikasi Masalah di Lokasi Penelitian.....	3
Tabel 2. 1	Lebar Trotoar Menurut Kep.Menhub. No KM. 65/1993.....	14
Tabel 2. 2	Penambahan Lebar Jalur Pejalan Kaki	20
Tabel 2. 3	Standar penyediaan pelayanan jalur pedestrian.....	30
Tabel 2. 4	Studi Terdahulu	38
Tabel 3. 1	Titik Pengamatan Survei.....	46
Tabel 3. 2	Variabel dan Sub Variabel Penelitian.....	52
Tabel 3. 3	Tahapan waktu pelaksanaan	55
Tabel 3. 4	Data Observasi Lapangan	55
Tabel 3. 5	Data Kuesioner	57
Tabel 3. 6	Atribut IPA	63
Tabel 3. 7	Desain Survei.....	68
Tabel 4. 1	Luas Wilayah Kota Malang Tiap Kecamatan.....	70
Tabel 4. 2	Jumlah Penduduk Kecamatan Klojen.....	72
Tabel 4. 3	Kondisi Jalur Pejalan Kaki Kecamatan Klojen Kota Malang	73
Tabel 4. 4	Jumlah dan Jenis Kegiatan di Wilayah Studi	77
Tabel 4. 5	Kondisi Jalur Pejalan Kaki Segmen 1 (Jalan SW Pranoto).....	88
Tabel 4. 6	Kondisi Jalur Pejalan Kaki di Segmen 2 (Jalan Pasar Besar).....	90
Tabel 4. 7	Kondisi Jalur Pejalan Kaki di Segmen 3 (Jalan Zainal Arifin)	92
Tabel 4. 8	Kondisi Pelengkap Jalur Pejalan Kaki Segmen 1.....	95
Tabel 4. 9	Kondisi Fasilitas Pelengkap Jalur Pejalan Kaki di Segmen 2	98
Tabel 4. 10	Kondisi Fasilitas Pelengkap Jalan Segmen 3.....	101
Tabel 4. 11	Analisis Kebutuhan Fasilitas Pelengkap Jalur Pejalan Kaki	104
Tabel 4. 12	Kondisi Geometrik Jalur Pejalan Kaki Wilayah Studi	109
Tabel 4. 13	Arus Pejalan Kaki	109
Tabel 4. 14	Kecepatan Rata-Rata Ruang Pejalan Kaki	111
Tabel 4. 15	Kepadatan pejalan kaki.....	112
Tabel 4. 16	Ruang pejalan kaki	113
Tabel 4. 17	Tingkat pelayanan jalur pejalan kaki.....	115
Tabel 4. 18	Analisis Perilaku Pejalan Kaki di Koridor Jalan SW Pranoto, Jalan Pasar Besar dan Jalan Zainal Arifin.....	119

Tabel 4. 19 Variabel IPA	137
Tabel 4. 20 Penilaian Tingkat Kesesuaian Kepuasan dan Kepentingan Pejalan Kaki Terhadap Penataan Jalur Pejalan Kaki di Koridor Jalan SW Pranoto, Jalan Pasar Besar dan Jalan Zainal Arifin	138
Tabel 4. 21 Letak Variabel Terhadap Kuadran IPA	140
Tabel 4. 22 Arahan Penataan Jalur Pejalan Kaki di Koridor Jalan SW Pranoto, Jalan Pasar Besar dan Jalan Zainal Arifin	143
Tabel 4. 23 Kondisi Geometrik Jalur Pejalan Kaki Setelah Desain	170
Tabel 4. 24 Tingkat Pelayanan Jalur Pejalan Kaki Setelah Desain	170



DAFTAR GAMBAR

No	Judul Gambar	Halaman
Gambar 1. 1	Wilayah Studi.....	6
Gambar 1. 2	Kerangka Pemikiran.....	8
Gambar 2. 1	Perspektif Sidewalk	12
Gambar 2. 2	Perspektif Promade.....	13
Gambar 2. 3	Perspektif Arcade.....	13
Gambar 2. 4	Penampang Melintang Drainase Pada Jalur Pejalan Kaki	16
Gambar 2. 5	Fasilitas Tempat Duduk	17
Gambar 2. 6	Fasilitas Tempat Sampah	17
Gambar 2. 7	Ukuran Dasar Untuk Orang Dewasa.....	22
Gambar 2. 8	Ukuran Dasar Ruang Penyandang Cacat Pengguna Kruk.....	22
Gambar 2. 9	Ukuran Dasar Ruang Penyandang Cacat Tuna Netra	23
Gambar 2. 10	Ukuran Dasar Penyandang Cacat Berkursi Roda	23
Gambar 2. 11	Kerangka Teori	35
Gambar 3. 1	Pembagian zona di Jalan SW Pranoto, Jalan Pasar Besar dan Jalan Zainal Arifin	47
Gambar 3. 2	Peta Titik Survei di Jalan SW Pranoto, Jalan Pasar Besar dan Jalan Zainal Arifin	48
Gambar 3. 3	Diagram Alir Penelitian	50
Gambar 3. 4	Diagram Kartesius	65
Gambar 3. 5	Kerangka Metode.....	67
Gambar 4. 1	Wilayah Kota Malang.....	71
Gambar 4. 2	Wilayah Kecamatan Klojen	74
Gambar 4. 3	Wilayah Studi dan Pembagian Segmen	76
Gambar 4. 4	Jenis Kegiatan di Wilayah Studi	78
Gambar 4. 5	Jumlah Pejalan Kaki Berdasarkan Usia	79
Gambar 4. 6	Jumlah Pejalan Kaki Berdasarkan Usia Tiap Segmen.....	79
Gambar 4. 7	Jumlah Pejalan Kaki Berdasarkan Usia	80
Gambar 4. 8	Jumlah Pejalan Kaki Berdasarkan Jenis Kelamin.....	81
Gambar 4. 9	Jumlah Pejalan Kaki Berdasarkan Pekerjaan.....	82
Gambar 4. 10	Jumlah Pejalan Kaki Berdasarkan Pekerjaan Tiap Segmen	82
Gambar 4. 11	Pejalan Kaki Berdasarkan Tujuan Berjalan Kaki	83

Gambar 4. 12 Jumlah Pejalan Kaki Berdasarkan Tujuan Berjalan Kaki Tiap Segmen.....	84
Gambar 4. 13 Moda yang Digunakan Pejalan Kaki	84
Gambar 4. 14 Frekuensi Berjalan Kaki	85
Gambar 4. 15 Frekuensi Berjalan Kaki di Setiap Segmen	86
Gambar 4. 16 Koridor yang Sering Dilalui Pejalan Kaki	86
Gambar 4. 17 Jalur Pejalan Kaki yang Tidak Nyaman.....	87
Gambar 4. 18 Foto Mapping Segmen 1	89
Gambar 4. 19 Foto Mapping Segmen 2.....	91
Gambar 4. 20 Foto Mapping Segmen 3.....	94
Gambar 4. 21 Kondisi Pelengkap Jalur Pejalan Kaki Segmen 1	97
Gambar 4. 22 Kondisi Fasilitas Pelengkap Jalur Pejalan Kaki Segmen 2.....	100
Gambar 4. 23 Kondisi Fasilitas Pelengkap Jalur Pejalan Kaki Segmen 3.....	103
Gambar 4. 24 Tingkat Pelayanan (LOS) Jalur Pejalan Kaki	117
Gambar 4. 25 Diagram IPA	140
Gambar 4. 26 Penampang Arah Penataan Jalur Pejalan Kaki Segmen 1	152
Gambar 4. 27 Arah Penataan Jalur Pejalan Kaki Segmen 1 (Jalan SW Pranoto)	153
Gambar 4. 28 Desain Jalur Pejalan Kaki Segmen 1 (Jalan SW Pranoto).....	154
Gambar 4. 29 Detail Desain Jalur Pejalan Kaki Zona Timur Segmen 1	154
Gambar 4. 30 Detail Desain Jalur Pejalan Kaki Zona Barat Segmen 1.....	154
Gambar 4. 31 Ilustrasi Penataan Jalur Pejalan Kaki Segmen 1	155
Gambar 4. 32 Penampang Arah Penataan Jalur Pejalan Kaki Segmen 2	159
Gambar 4. 33 Arah Penataan Jalur Pejalan Kaki Segmen 2	160
Gambar 4. 34 Desain Jalur Pejalan Kaki Segmen 2 (Jalan Pasar Besar).....	161
Gambar 4. 35 Detail Desain Jalur Pejalan Kaki Zona Utara Segmen 2	161
Gambar 4. 36 Detail Desain Jalur Pejalan Kaki Zona Selatan Segmen 2	161
Gambar 4. 37 Ilustrasi Penataan Jalur Pejalan Kaki Segmen 2	162
Gambar 4. 38 Penampang Arah Penataan Jalur Pejalan Kaki Segmen 3	166
Gambar 4. 39 Arah Penataan Jalur Pejalan Kaki Segmen 3	167
Gambar 4. 40 Desain Penataan Jalur Pejalan Kaki Segmen 3.....	168
Gambar 4. 41 Detail Desain Jalur Pejalan Kaki Zona Barat Segmen 3.....	168
Gambar 4. 42 Detail Desain Jalur Pejalan Kaki Zona Timur Segmen 3	168
Gambar 4. 43 Ilustrasi Penataan Jalur Pejalan Kaki Segmen 3	169

RINGKASAN

Liberia Avelany Musriati, Jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Teknik, Universitas Brawijaya, Mei 2014. *Penataan Jalur Pejalan Kaki di Kawasan Pusat Kota Malang Berdasarkan Kriteria Safety, Convenience, Comfort, dan Attractiveness*. Dosen Pembimbing: Imma Widyawati Agustin dan Eddi Basuki Kurniawan.

Jalan SW Pranoto, Jalan Pasar Besar dan Jalan Zainal Arifin merupakan koridor jalan di Kota Malang yang fungsi lahannya didominasi oleh lahan komersil, sehingga memungkinkan masyarakat berjalan kaki untuk menjangkau setiap akses tersebut. Namun, desain jalur pejalan kaki yang belum sesuai dengan kebutuhan pengguna dan adanya aktivitas lain di jalur pejalan kaki, seperti PKL dan parkir kendaraan bermotor mengakibatkan banyak pejalan kaki menggunakan bahu jalan untuk berjalan kaki. Oleh karena itu, tujuan utama penelitian adalah memperbaiki desain jalur pejalan kaki di kawasan pusat kota menjadi lebih aman, menyenangkan, nyaman dan menarik bagi setiap pengguna jalur pejalan kaki, khususnya anak-anak, orang tua dan kaum difabel.

Penelitian ini menggunakan analisis *behavior setting* untuk menganalisis perilaku pejalan kaki dan *Importance Performance Analysis* (IPA) untuk menganalisis persepsi tingkat kepuasan dan kepentingan pejalan kaki terhadap kondisi jalur pejalan kaki. Ada empat variabel yang digunakan dalam penelitian ini, yaitu safety, convenience, comfort dan attractiveness.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa penataan jalur pejalan kaki berdasarkan kriteria keamanan meliputi pembagian ruang pejalan kaki dan kendaraan, perbaikan jalur pejalan kaki yang rusak, penyediaan fasilitas dan marka penyeberangan, penyediaan kereb, dan penyediaan marka untuk kaum berkebutuhan khusus. Kriteria kesenangan mencakup penataan jalur pejalan kaki yang bebas dari gangguan dan hambatan. Kriteria kenyamanan mencakup penataan tanaman peneduh, penyediaan tempat duduk, tempat sampah, perambuan dan halte angkutan umum. Kriteria menarik mencakup penataan fasilitas pelengkap jalur pejalan kaki.

Kata Kunci : jalur pejalan kaki, desain, pusat kota.

SUMMARY

Liberia Avelany Musriati, Departement of Urban and Regional Planning, Faculty of Engineering, University of Brawijaya, Mei 2014. *Penataan Jalur Pejalan Kaki di Kawasan Pusat Kota Malang Berdasarkan Kriteria Safety, Convenience, Comfort, dan Attractiveness*. Dosen Pembimbing: Imma Widyawati Agustin dan Eddi Basuki Kurniawan.

Jalan SW Pranoto, Jalan Pasar Besar and Jalan Zainal Arifin are part of corridor in the city centre of Malang city. The land functions of this corridor dominated by commercial and service functions, so the people reached any access by walking. The design of pedestrian-way was not comfortable for pedestrian-way users. There are so many illegal activities in the pedestrian-way, such as street vendors and illegal parking of motorcycle. It caused the users of pedestrian-way used the roadside to walking. The main purpose of the research is to improve the design of pedestrian-way in the city centre to be safe, comfort, convenience and attractive for the user of pedestrian-way, especially for children, elderly people, and disabled people.

This study used behavior setting analysis to analyze the user of pedestrian-way behavior and it also used Importance Performance Analysis (IPA) to analyze the perception of satisfaction and interest of the pedestrian way users on the condition of pedestrian-way. Four variables used in this study, such as safety, convenience, comfort, and attractiveness.

The results showed that the design of pedestrian way based on safety criteria, including separation lane for pedestrian way users and car users, the improvement of pedestrian-way conditions, the provision of facility and pedestrians crossing, the availability of curb, and the availability of disabled path for disabled people. Convenience criteria include the arrangement of pedestrian-way that was free from annoying activities. Comfort criteria, including the arrangement of plants, bench, bins, signage and shelter. Attractiveness criteria include the arrangement of street furniture.

Keywords: pedestrian-way, design, city-centre.

