

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari penelitian yang telah dilakukan, dapat disimpulkan bahwa:

1. Semakin besar sudut *central fuel tube*, baik sudut luar maupun sudut dalam mengakibatkan kestabilan dan nyala api difusi *double concentric jet flow* semakin meningkat. Daerah kestabilan api difusi *double concentric jet flow* terbesar diperoleh pada pemasangan sudut luar dan sudut dalam 60° .
2. Temperatur api difusi *double concentric jet flow* tinggi dengan semakin besarnya sudut *central fuel tube*, baik sudut luar maupun sudut dalam. Namun temperatur tertinggi diperoleh pada sudut luar 60° dengan 925°C .
3. Temperatur yang paling tinggi berada pada tengah api, yakni pada jarak horizontal 0 mm sedangkan pada bagian tepi api temperaturnya cenderung lebih kecil.
4. Semakin besarnya udara sekunder yang digunakan akan memperluas daerah kestabilan dan mampu mempengaruhi karakteristik api difusi.

5.2 Saran

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan, maka disarankan beberapa hal sebagai berikut:

1. Perlu dilakukan penelitian lebih lanjut mengenai variasi sudut *central fuel tube*, baik sudut luar maupun sudut dalam.
2. Perlu dilakukan penelitian lebih lanjut mengenai *double concentric jet flow* dengan variasi bahan bakar yang berbeda.

