

Lampiran 1.a Data hasil perhitungan kecepatan dan massa alir pada sudut 0° pada kecepatan udara sekunder (v_{us}) 0,3 m/s.

Kecepatan (m/s)				Massa Alir (kg/s)			
Udara Sekunder (v_{us})	Udara Primer (v_{up})	Bahan bakar (v_{bb})		Udara Sekunder (\dot{m}_{us})	Udara Primer (\dot{m}_{up})	Bahan Bakar (\dot{m}_{bb})	
		<i>Lift Off</i>	<i>Blow Off</i>			<i>Lift Off</i>	<i>Blow Off</i>
0,3	1,550	6,23	12,71	0,002916	0,000613439	0,00006137	0,00012526
0,3	2,192	6,72	11,65	0,002916	0,000867534	0,00006628	0,00011481
0,3	2,685	6,96	10,63	0,002916	0,001062508	0,00006861	0,00010480
0,3	3,100	6,72	9,84	0,002916	0,001226879	0,00006628	0,00009703
0,3	3,466	6,23	9,51	0,002916	0,001371692	0,00006137	0,00009374
0,3	3,796	5,68	8,24	0,002916	0,001502614	0,00005602	0,00008118
0,3	4,101	5,08	7,83	0,002916	0,001623008	0,00005011	0,00007722
0,3	4,384	5,39	6,96	0,002916	0,001735069	0,00005315	0,00006861
0,3	4,650	4,40	6,23	0,002916	0,001840318	0,00004339	0,00006137
0,3	4,901	4,02	5,39	0,002916	0,001939866	0,00003961	0,00005315

Lampiran 1.b Data hasil perhitungan kecepatan dan massa alir pada sudut 0° pada kecepatan udara sekunder (v_{us}) 0,6 m/s.

Kecepatan (m/s)				Massa Alir (kg/s)			
Udara Sekunder (v_{us})	Udara Primer (v_{up})	Bahan bakar (v_{bb})		Udara Sekunder (\dot{m}_{us})	Udara Primer (\dot{m}_{up})	Bahan Bakar (\dot{m}_{bb})	
		<i>Lift Off</i>	<i>Blow Off</i>			<i>Lift Off</i>	<i>Blow Off</i>
0,6	1,550	10,48	16,08	0,005832	0,000613439	0,00010330	0,00015845
0,6	2,192	8,99	13,92	0,005832	0,000867534	0,00008858	0,00013722
0,6	2,685	8,62	10,17	0,005832	0,001062508	0,00008496	0,00010021
0,6	3,100	8,04	8,99	0,005832	0,001226879	0,00007922	0,00008858
0,6	3,466	7,63	8,04	0,005832	0,001371692	0,00007516	0,00007922
0,6	3,796	7,41	7,83	0,005832	0,001502614	0,00007304	0,00007722
0,6	4,101	6,96	7,19	0,005832	0,001623008	0,00006861	0,00007086
0,6	4,384	7,41	7,63	0,005832	0,001735069	0,00007304	0,00007516
0,6	4,650	6,72	7,19	0,005832	0,001840318	0,00006628	0,00007086
0,6	4,901	7,19	7,83	0,005832	0,001939866	0,00007086	0,00007722

Lampiran 1.c Data hasil perhitungan kecepatan dan massa alir pada sudut 0° pada kecepatan udara sekunder (v_{us}) 0,9 m/s.

Kecepatan (m/s)				Massa Alir (kg/s)			
Udara Sekunder (v_{us})	Udara Primer (v_{up})	Bahan bakar (v_{bb})		Udara Sekunder (\dot{m}_{us})	Udara Primer (\dot{m}_{up})	Bahan Bakar (\dot{m}_{bb})	
		<i>Lift Off</i>	<i>Blow Off</i>			<i>Lift Off</i>	<i>Blow Off</i>
0,9	1,550	13,92	20,49	0,0005508	0,000613439	0,00013722	0,00020198
0,9	2,192	13,45	14,93	0,0005508	0,000867534	0,00013257	0,00014715
0,9	2,685	12,32	13,92	0,0005508	0,001062508	0,00012145	0,00013722
0,9	3,100	11,79	13,21	0,0005508	0,001226879	0,00011617	0,00013018
0,9	3,466	11,08	11,79	0,0005508	0,001371692	0,00010920	0,00011617
0,9	3,796	10,32	10,48	0,0005508	0,001502614	0,00010177	0,00010330
0,9	4,101	9,34	9,51	0,0005508	0,001623008	0,00009205	0,00009374
0,9	4,384	8,99	8,04	0,0005508	0,001735069	0,00008858	0,00007922
0,9	4,650	7,83	8,24	0,0005508	0,001840318	0,00007722	0,00008118
0,9	4,901	7,63	8,04	0,0005508	0,001939866	0,00007516	0,00007922

Lampiran 2.a Data hasil perhitungan kecepatan dan massa alir pada sudut luar 30° pada kecepatan udara sekunder (v_{us}) 0,3 m/s.

Kecepatan (m/s)				Massa Alir (kg/s)			
Udara Sekunder (v_{us})	Udara Primer (v_{up})	Bahan bakar (v_{bb})		Udara Sekunder (\dot{m}_{us})	Udara Primer (\dot{m}_{up})	Bahan Bakar (\dot{m}_{bb})	
		<i>Lift Off</i>	<i>Blow Off</i>			<i>Lift Off</i>	<i>Blow Off</i>
0,3	1,550	11,37	17,97	0,002916	0,000613439	0,00011204	0,00017715
0,3	2,192	8,24	17,05	0,002916	0,000867534	0,00008118	0,00016806
0,3	2,685	8,04	16,18	0,002916	0,001062508	0,00007922	0,00015944
0,3	3,100	7,63	15,36	0,002916	0,001226879	0,00007516	0,00015136
0,3	3,466	7,83	14,15	0,002916	0,001371692	0,00007722	0,00013949
0,3	3,796	7,41	13,21	0,002916	0,001502614	0,00007304	0,00013018
0,3	4,101	7,41	12,84	0,002916	0,001623008	0,00007304	0,00012651
0,3	4,384	6,96	12,58	0,002916	0,001735069	0,00006861	0,00012401
0,3	4,650	6,72	12,45	0,002916	0,001840318	0,00006628	0,00012273
0,3	4,901	6,68	12,06	0,002916	0,001939866	0,00006581	0,00011884

Lampiran 2.b Data hasil perhitungan kecepatan dan massa alir pada sudut luar 30° pada kecepatan udara sekunder (v_{us}) 0,6 m/s.

Kecepatan (m/s)				Massa Alir (kg/s)			
Udara Sekunder (v_{us})	Udara Primer (v_{up})	Bahan bakar (v_{bb})		Udara Sekunder (\dot{m}_{us})	Udara Primer (\dot{m}_{up})	Bahan Bakar (\dot{m}_{bb})	
		<i>Lift Off</i>	<i>Blow Off</i>			<i>Lift Off</i>	<i>Blow Off</i>
0,6	1,550	11,92	20,49	0,005832	0,000613439	0,00011751	0,00020198
0,6	2,192	11,37	18,85	0,005832	0,000867534	0,00011204	0,00018580
0,6	2,685	11,22	17,43	0,005832	0,001062508	0,00011063	0,00017175
0,6	3,100	10,93	16,47	0,005832	0,001226879	0,00010776	0,00016236
0,6	3,466	10,48	15,56	0,005832	0,001371692	0,00010330	0,00015342
0,6	3,796	10,32	15,25	0,005832	0,001502614	0,00010177	0,00015032
0,6	4,101	9,84	15,04	0,005832	0,001623008	0,00009703	0,00014822
0,6	4,384	9,68	14,93	0,005832	0,001735069	0,00009540	0,00014715
0,6	4,650	9,16	14,38	0,005832	0,001840318	0,00009033	0,00014172
0,6	4,901	8,62	14,38	0,005832	0,001939866	0,00008496	0,00014172

Lampiran 2.c Data hasil perhitungan kecepatan dan massa alir pada sudut luar 30° pada kecepatan udara sekunder (v_{us}) 0,9 m/s.

Kecepatan (m/s)				Massa Alir (kg/s)			
Udara Sekunder (v_{us})	Udara Primer (v_{up})	Bahan bakar (v_{bb})		Udara Sekunder (\dot{m}_{us})	Udara Primer (\dot{m}_{up})	Bahan Bakar (\dot{m}_{bb})	
		<i>Lift Off</i>	<i>Blow Off</i>			<i>Lift Off</i>	<i>Blow Off</i>
0,9	1,550	17,97	24,40	0,008748	0,000613439	0,000177151	0,000240539
0,9	2,192	16,37	22,18	0,008748	0,000867534	0,000161392	0,000218624
0,9	2,685	15,87	17,99	0,008748	0,001062508	0,000156455	0,000177328
0,9	3,100	15,56	17,44	0,008748	0,001226879	0,000153417	0,000171925
0,9	3,466	15,25	16,19	0,008748	0,001371692	0,000150318	0,000159595
0,9	3,796	14,71	15,05	0,008748	0,001502614	0,000145004	0,000148363
0,9	4,101	14,27	14,84	0,008748	0,001623008	0,000140609	0,000146228
0,9	4,384	13,92	14,50	0,008748	0,001735069	0,00013722	0,000142966
0,9	4,650	13,21	13,94	0,008748	0,001840318	0,000130179	0,000137357
0,9	4,901	13,08	13,58	0,008748	0,001939866	0,000128968	0,000133879

Lampiran 3.a Data hasil perhitungan kecepatan dan massa alir pada sudut luar 45° pada kecepatan udara sekunder (v_{us}) 0,3 m/s.

Kecepatan (m/s)				Massa Alir (kg/s)			
Udara Sekunder (v_{us})	Udara Primer (v_{up})	Bahan bakar (v_{bb})		Udara Sekunder (\dot{m}_{us})	Udara Primer (\dot{m}_{up})	Bahan Bakar (\dot{m}_{bb})	
		<i>Lift Off</i>	<i>Blow Off</i>			<i>Lift Off</i>	<i>Blow Off</i>
0,3	1,550	16,27		0,002916	0,000613439	0,000160417	
0,3	2,192	15,77		0,002916	0,000867534	0,000155449	
0,3	2,685	15,36		0,002916	0,001062508	0,000151358	
0,3	3,100	15,04		0,002916	0,001226879	0,000148215	
0,3	3,466	14,60		0,002916	0,001371692	0,000143918	
0,3	3,796	12,06	17,05	0,002916	0,001502614	0,000118836	0,00016806
0,3	4,101	12,06	16,08	0,002916	0,001623008	0,000118836	0,000158449
0,3	4,384	11,79	15,77	0,002916	0,001735069	0,000116166	0,000155449
0,3	4,650	11,37	15,56	0,002916	0,001840318	0,00011204	0,000153417
0,3	4,901	11,22	15,25	0,002916	0,001939866	0,000110631	0,000150318

Lampiran 3.b Data hasil perhitungan kecepatan dan massa alir pada sudut luar 45° pada kecepatan udara sekunder (v_{us}) 0,6 m/s.

Kecepatan (m/s)				Massa Alir (kg/s)			
Udara Sekunder (v_{us})	Udara Primer (v_{up})	Bahan bakar (v_{bb})		Udara Sekunder (\dot{m}_{us})	Udara Primer (\dot{m}_{up})	Bahan Bakar (\dot{m}_{bb})	
		<i>Lift Off</i>	<i>Blow Off</i>			<i>Lift Off</i>	<i>Blow Off</i>
0,6	1,550	17,05		0,005832	0,000613439	0,00016806	
0,6	2,192	16,47		0,005832	0,000867534	0,00016236	
0,6	2,685	15,97		0,005832	0,001062508	0,00015746	
0,6	3,100	14,71		0,005832	0,001226879	0,00014500	
0,6	3,466	12,96	17,97	0,005832	0,001371692	0,00012775	0,00017715
0,6	3,796	12,45	17,52	0,005832	0,001502614	0,00012273	0,00017267
0,6	4,101	11,79	16,57	0,005832	0,001623008	0,00011617	0,00016333
0,6	4,384	11,37	15,56	0,005832	0,001735069	0,00011204	0,00015342
0,6	4,650	11,08	15,04	0,005832	0,001840318	0,00010920	0,00014822
0,6	4,901	9,84	15,36	0,005832	0,001939866	0,00009703	0,00015136

Lampiran 3.c Data hasil perhitungan kecepatan dan massa alir pada sudut luar 45° pada kecepatan udara sekunder (v_{us}) 0,9 m/s.

Kecepatan (m/s)				Massa Alir (kg/s)			
Udara Sekunder (v_{us})	Udara Primer (v_{up})	Bahan bakar (v_{bb})		Udara Sekunder (\dot{m}_{us})	Udara Primer (\dot{m}_{up})	Bahan Bakar (\dot{m}_{bb})	
		<i>Lift Off</i>	<i>Blow Off</i>			<i>Lift Off</i>	<i>Blow Off</i>
0,9	1,550	24,11	28,42	0,008748	0,000613439	0,000237673	0,0002801
0,9	2,192	21,79	25,42	0,008748	0,000867534	0,000214784	0,000250529
0,9	2,685	20,73	24,11	0,008748	0,001062508	0,0002043	0,000237673
0,9	3,100	19,19	20,73	0,008748	0,001226879	0,000189145	0,0002043
0,9	3,466	18,06	19,93	0,008748	0,001371692	0,000178034	0,00019647
0,9	3,796	17,61	18,85	0,008748	0,001502614	0,000173572	0,000185797
0,9	4,101	16,57	18,33	0,008748	0,001623008	0,000163325	0,000180659
0,9	4,384	15,87	17,43	0,008748	0,001735069	0,000156455	0,000171754
0,9	4,650	15,67	17,05	0,008748	0,001840318	0,000154437	0,00016806
0,9	4,901	15,36	16,76	0,008748	0,001939866	0,000151358	0,000165235

Lampiran 4.a Data hasil perhitungan kecepatan dan massa alir pada sudut luar 60° pada kecepatan udara sekunder (v_{us}) 0,3 m/s.

Kecepatan (m/s)				Massa Alir (kg/s)			
Udara Sekunder (v_{us})	Udara Primer (v_{up})	Bahan bakar (v_{bb})		Udara Sekunder (\dot{m}_{us})	Udara Primer (\dot{m}_{up})	Bahan Bakar (\dot{m}_{bb})	
		<i>Lift Off</i>	<i>Blow Off</i>			<i>Lift Off</i>	<i>Blow Off</i>
0,3	1,550	23,09		0,002916	0,000613439	0,00022755	
0,3	2,192	21,27		0,002916	0,000867534	0,00020961	
0,3	2,685	19,69		0,002916	0,001062508	0,00019406	
0,3	3,100	17,97	24,77	0,002916	0,001226879	0,00017715	0,00024419
0,3	3,466	16,57	22,01	0,002916	0,001371692	0,00016333	0,00021696
0,3	3,796	15,04	20,65	0,002916	0,001502614	0,00014822	0,00020353
0,3	4,101	13,57	18,85	0,002916	0,001623008	0,00013375	0,00018580
0,3	4,384	11,37	17,05	0,002916	0,001735069	0,00011204	0,00016806
0,3	4,650	10,17	16,57	0,002916	0,001840318	0,00010021	0,00016333
0,3	4,901	7,19	15,04	0,002916	0,001939866	0,00007086	0,00014822

Lampiran 4.b Data hasil perhitungan kecepatan dan massa alir pada sudut luar 60° pada kecepatan udara sekunder (v_{us}) 0,6 m/s.

Kecepatan (m/s)				Massa Alir (kg/s)			
Udara Sekunder (v_{us})	Udara Primer (v_{up})	Bahan bakar (v_{bb})		Udara Sekunder (\dot{m}_{us})	Udara Primer (\dot{m}_{up})	Bahan Bakar (\dot{m}_{bb})	
		<i>Lift Off</i>	<i>Blow Off</i>			<i>Lift Off</i>	<i>Blow Off</i>
0,6	1,550	25,42		0,005832	0,000613439	0,000250529	
0,6	2,192	24,77	31,13	0,005832	0,000867534	0,000244186	0,000306834
0,6	2,685	23,09	27,26	0,005832	0,001062508	0,000227554	0,000268663
0,6	3,100	22,30	24,11	0,005832	0,001226879	0,000219838	0,000237673
0,6	3,466	21,04	22,23	0,005832	0,001371692	0,00020735	0,000219124
0,6	3,796	19,77	20,80	0,005832	0,001502614	0,000194866	0,000205067
0,6	4,101	19,02	19,69	0,005832	0,001623008	0,000187479	0,000194059
0,6	4,384	17,05	18,85	0,005832	0,001735069	0,00016806	0,000185797
0,6	4,650	15,56	16,76	0,005832	0,001840318	0,000153417	0,000165235
0,6	4,901	10,17	11,92	0,005832	0,001939866	0,000100212	0,000117509

Lampiran 4.c Data hasil perhitungan kecepatan dan massa alir pada sudut luar 60° pada kecepatan udara sekunder (v_{us}) 0,9 m/s.

Kecepatan (m/s)				Massa Alir (kg/s)			
Udara Sekunder (v_{us})	Udara Primer (v_{up})	Bahan bakar (v_{bb})		Udara Sekunder (\dot{m}_{us})	Udara Primer (\dot{m}_{up})	Bahan Bakar (\dot{m}_{bb})	
		<i>Lift Off</i>	<i>Blow Off</i>			<i>Lift Off</i>	<i>Blow Off</i>
0,9	1,550	29,53	37,27	0,008748	0,000613439	0,000291089	0,000367348
0,9	2,192	27,26	33,38	0,008748	0,000867534	0,000268663	0,000329043
0,9	2,685	26,96	29,86	0,008748	0,001062508	0,000265726	0,000294305
0,9	3,100	25,73	27,84	0,008748	0,001226879	0,000253641	0,000274441
0,9	3,466	25,10	25,29	0,008748	0,001371692	0,000247378	0,000249273
0,9	3,796	23,84	24,38	0,008748	0,001502614	0,000235017	0,000240299
0,9	4,101	18,68	18,85	0,008748	0,001623008	0,000184101	0,000185797
0,9	4,384	17,70	18,42	0,008748	0,001735069	0,000174473	0,000181526
0,9	4,650	16,47	17,33	0,008748	0,001840318	0,000162361	0,000170838
0,9	4,901	11,79	12,45	0,008748	0,001939866	0,000116166	0,000122734

Lampiran 5.a Data hasil perhitungan kecepatan dan massa alir pada sudut dalam 30° pada kecepatan udara sekunder (v_{us}) 0,3 m/s.

Kecepatan (m/s)				Massa Alir (kg/s)			
Udara Sekunder (v_{us})	Udara Primer (v_{up})	Bahan bakar (v_{bb})		Udara Sekunder (\dot{m}_{us})	Udara Primer (\dot{m}_{up})	Bahan Bakar (\dot{m}_{bb})	
		<i>Lift Off</i>	<i>Blow Off</i>			<i>Lift Off</i>	<i>Blow Off</i>
0,3	1,550	10,63		0,002916	0,000613439	0,00010480	
0,3	2,192	10,32		0,002916	0,000867534	0,00010177	
0,3	2,685	9,34		0,002916	0,001062508	0,00009205	
0,3	3,100	8,99	12,71	0,002916	0,001226879	0,00008858	0,00012526
0,3	3,466	8,99	11,79	0,002916	0,001371692	0,00008858	0,00011617
0,3	3,796	6,96	10,78	0,002916	0,001502614	0,00006861	0,00010629
0,3	4,101	5,68	10,32	0,002916	0,001623008	0,00005602	0,00010177
0,3	4,384	4,02	9,84	0,002916	0,001735069	0,00003961	0,00009703
0,3	4,650	3,11	9,51	0,002916	0,001840318	0,00003068	0,00009374
0,3	4,901	2,54	8,04	0,002916	0,001939866	0,00002505	0,00007922

Lampiran 5.b Data hasil perhitungan kecepatan dan massa alir pada sudut dalam 30° pada kecepatan udara sekunder (v_{us}) 0,6 m/s.

Kecepatan (m/s)				Massa Alir (kg/s)			
Udara Sekunder (v_{us})	Udara Primer (v_{up})	Bahan bakar (v_{bb})		Udara Sekunder (\dot{m}_{us})	Udara Primer (\dot{m}_{up})	Bahan Bakar (\dot{m}_{bb})	
		<i>Lift Off</i>	<i>Blow Off</i>			<i>Lift Off</i>	<i>Blow Off</i>
0,6	1,550	13,33		0,005832	0,000613439	0,00013138	
0,6	2,192	12,45		0,005832	0,000867534	0,00012273	
0,6	2,685	11,65	14,49	0,005832	0,001062508	0,00011481	0,00014282
0,6	3,100	11,08	13,33	0,005832	0,001226879	0,00010920	0,00013138
0,6	3,466	10,63	12,71	0,005832	0,001371692	0,00010480	0,00012526
0,6	3,796	10,32	12,06	0,005832	0,001502614	0,00010177	0,00011884
0,6	4,101	9,51	10,63	0,005832	0,001623008	0,00009374	0,00010480
0,6	4,384	8,99	10,17	0,005832	0,001735069	0,00008858	0,00010021
0,6	4,650	8,62	9,84	0,005832	0,001840318	0,00008496	0,00009703
0,6	4,901	7,63	8,99	0,005832	0,001939866	0,00007516	0,00008858

Lampiran 5.c Data hasil perhitungan kecepatan dan massa alir pada sudut dalam 30° pada kecepatan udara sekunder (v_{us}) 0,9 m/s.

Kecepatan (m/s)				Massa Alir (kg/s)			
Udara Sekunder (v_{us})	Udara Primer (v_{up})	Bahan bakar (v_{bb})		Udara Sekunder (\dot{m}_{us})	Udara Primer (\dot{m}_{up})	Bahan Bakar (\dot{m}_{bb})	
		<i>Lift Off</i>	<i>Blow Off</i>			<i>Lift Off</i>	<i>Blow Off</i>
0,9	1,550	16,67	26,66	0,008748	0,000613439	0,00016428	0,00026276
0,9	2,192	15,87	18,42	0,008748	0,000867534	0,00015646	0,00018153
0,9	2,685	14,71	16,57	0,008748	0,001062508	0,00014500	0,00016333
0,9	3,100	13,81	14,49	0,008748	0,001226879	0,00013607	0,00014282
0,9	3,466	12,06	14,82	0,008748	0,001371692	0,00011884	0,00014608
0,9	3,796	10,78	11,37	0,008748	0,001502614	0,00010629	0,00011204
0,9	4,101	10,32	10,63	0,008748	0,001623008	0,00010177	0,00010480
0,9	4,384	9,34	9,84	0,008748	0,001735069	0,00009205	0,00009703
0,9	4,650	8,99	9,34	0,008748	0,001840318	0,00008858	0,00009205
0,9	4,901	8,43	8,99	0,008748	0,001939866	0,00008309	0,00008858

Lampiran 6.a Data hasil perhitungan kecepatan dan massa alir pada sudut dalam 45° pada kecepatan udara sekunder (v_{us}) 0,3 m/s.

Kecepatan (m/s)				Massa Alir (kg/s)			
Udara Sekunder (v_{us})	Udara Primer (v_{up})	Bahan bakar (v_{bb})		Udara Sekunder (\dot{m}_{us})	Udara Primer (\dot{m}_{up})	Bahan Bakar (\dot{m}_{bb})	
		<i>Lift Off</i>	<i>Blow Off</i>			<i>Lift Off</i>	<i>Blow Off</i>
0,3	1,550	11,37	19,69	0,002916	0,000613439	0,00011204	0,00019406
0,3	2,192	11,37	18,85	0,002916	0,000867534	0,00011204	0,00018580
0,3	2,685	10,78	17,97	0,002916	0,001062508	0,00010629	0,00017715
0,3	3,100	10,48	17,24	0,002916	0,001226879	0,00010330	0,00016992
0,3	3,466	10,32	16,76	0,002916	0,001371692	0,00010177	0,00016524
0,3	3,796	9,51	15,36	0,002916	0,001502614	0,00009374	0,00015136
0,3	4,101	8,99	15,04	0,002916	0,001623008	0,00008858	0,00014822
0,3	4,384	8,04	14,04	0,002916	0,001735069	0,00007922	0,00013836
0,3	4,650	7,63	11,37	0,002916	0,001840318	0,00007516	0,00011204
0,3	4,901	5,68	9,84	0,002916	0,001939866	0,00005602	0,00009703

Lampiran 6.b Data hasil perhitungan kecepatan dan massa alir pada sudut dalam 45° pada kecepatan udara sekunder (v_{us}) 0,6 m/s.

Kecepatan (m/s)				Massa Alir (kg/s)			
Udara Sekunder (v_{us})	Udara Primer (v_{up})	Bahan bakar (v_{bb})		Udara Sekunder (\dot{m}_{us})	Udara Primer (\dot{m}_{up})	Bahan Bakar (\dot{m}_{bb})	
		<i>Lift Off</i>	<i>Blow Off</i>			<i>Lift Off</i>	<i>Blow Off</i>
0,6	1,550	16,67	21,72	0,005832	0,000613439	0,00016428	0,00021405
0,6	2,192	13,21	20,73	0,005832	0,000867534	0,00013018	0,00020430
0,6	2,685	12,71	20,01	0,005832	0,001062508	0,00012526	0,00019727
0,6	3,100	12,58	18,85	0,005832	0,001226879	0,00012401	0,00018580
0,6	3,466	12,06	18,24	0,005832	0,001371692	0,00011884	0,00017979
0,6	3,796	9,84	17,24	0,005832	0,001502614	0,00009703	0,00016992
0,6	4,101	8,80	16,08	0,005832	0,001623008	0,00008679	0,00015845
0,6	4,384	8,04	12,06	0,005832	0,001735069	0,00007922	0,00011884
0,6	4,650	7,63	9,84	0,005832	0,001840318	0,00007516	0,00009703
0,6	4,901	6,23	8,04	0,005832	0,001939866	0,00006137	0,00007922

Lampiran 6.c Data hasil perhitungan kecepatan dan massa alir pada sudut dalam 45° pada kecepatan udara sekunder (v_{us}) 0,9 m/s.

Kecepatan (m/s)				Massa Alir (kg/s)			
Udara Sekunder (v_{us})	Udara Primer (v_{up})	Bahan bakar (v_{bb})		Udara Sekunder (\dot{m}_{us})	Udara Primer (\dot{m}_{up})	Bahan Bakar (\dot{m}_{bb})	
		<i>Lift Off</i>	<i>Blow Off</i>			<i>Lift Off</i>	<i>Blow Off</i>
0,9	1,550	20,49	30,61	0,008748	0,000613439	0,00020198	0,00030168
0,9	2,192	19,69	28,42	0,008748	0,000867534	0,00019406	0,00028010
0,9	2,685	18,85	25,42	0,008748	0,001062508	0,00018580	0,00025053
0,9	3,100	17,24	23,09	0,008748	0,001226879	0,00016992	0,00022755
0,9	3,466	16,86	21,27	0,008748	0,001371692	0,00016618	0,00020961
0,9	3,796	15,04	17,79	0,008748	0,001502614	0,00014822	0,00017537
0,9	4,101	14,49	16,57	0,008748	0,001623008	0,00014282	0,00016333
0,9	4,384	12,71	15,67	0,008748	0,001735069	0,00012526	0,00015444
0,9	4,650	12,32	13,45	0,008748	0,001840318	0,00012145	0,00013257
0,9	4,901	10,32	11,51	0,008748	0,001939866	0,00010177	0,00011343

Lampiran 7.a Data hasil perhitungan kecepatan dan massa alir pada sudut dalam 60° pada kecepatan udara sekunder (v_{us}) 0,3 m/s.

Kecepatan (m/s)				Massa Alir (kg/s)			
Udara Sekunder (v_{us})	Udara Primer (v_{up})	Bahan bakar (v_{bb})		Udara Sekunder (\dot{m}_{us})	Udara Primer (\dot{m}_{up})	Bahan Bakar (\dot{m}_{bb})	
		<i>Lift Off</i>	<i>Blow Off</i>			<i>Lift Off</i>	<i>Blow Off</i>
0,3	1,550	17,05	23,78	0,002916	0,000613439	0,00016806	0,000234349
0,3	2,192	16,37	23,78	0,002916	0,000867534	0,000161392	0,000234349
0,3	2,685	15,87	23,78	0,002916	0,001062508	0,000156455	0,000234349
0,3	3,100	15,56	20,17	0,002916	0,001226879	0,000153417	0,000198851
0,3	3,466	15,56	19,93	0,002916	0,001371692	0,000153417	0,00019647
0,3	3,796	15,46	19,44	0,002916	0,001502614	0,000152391	0,000191618
0,3	4,101	15,36	18,50	0,002916	0,001623008	0,000151358	0,000182388
0,3	4,384	15,36	17,97	0,002916	0,001735069	0,000151358	0,000177151
0,3	4,650	15,14	17,24	0,002916	0,001840318	0,00014927	0,000169917
0,3	4,901	15,04	17,05	0,002916	0,001939866	0,000148215	0,00016806

Lampiran 7.b Data hasil perhitungan kecepatan dan massa alir pada sudut dalam 60° pada kecepatan udara sekunder (v_{us}) 0,6 m/s.

Kecepatan (m/s)				Massa Alir (kg/s)			
Udara Sekunder (v_{us})	Udara Primer (v_{up})	Bahan bakar (v_{bb})		Udara Sekunder (\dot{m}_{us})	Udara Primer (\dot{m}_{up})	Bahan Bakar (\dot{m}_{bb})	
		<i>Lift Off</i>	<i>Blow Off</i>			<i>Lift Off</i>	<i>Blow Off</i>
0,6	1,550	20,49	25,10	0,005832	0,000613439	0,000201983	0,000247378
0,6	2,192	19,27	25,10	0,005832	0,000867534	0,000189973	0,000247378
0,6	2,685	18,85	21,04	0,005832	0,001062508	0,000185797	0,00020735
0,6	3,100	18,33	20,17	0,005832	0,001226879	0,000180659	0,000198851
0,6	3,466	18,06	19,93	0,005832	0,001371692	0,000178034	0,00019647
0,6	3,796	17,70	18,33	0,005832	0,001502614	0,000174473	0,000180659
0,6	4,101	16,67	17,52	0,005832	0,001623008	0,000164283	0,000172665
0,6	4,384	16,47	17,05	0,005832	0,001735069	0,000162361	0,00016806
0,6	4,650	15,97	16,76	0,005832	0,001840318	0,000157455	0,000165235
0,6	4,901	15,87	16,67	0,005832	0,001939866	0,000156455	0,000164283

Lampiran 7.c Data hasil perhitungan kecepatan dan massa alir pada sudut dalam 60° pada kecepatan udara sekunder (v_{us}) 0,9 m/s.

Kecepatan (m/s)				Massa Alir (kg/s)			
Udara Sekunder (v_{us})	Udara Primer (v_{up})	Bahan bakar (v_{bb})		Udara Sekunder (\dot{m}_{us})	Udara Primer (\dot{m}_{up})	Bahan Bakar (\dot{m}_{bb})	
		<i>Lift Off</i>	<i>Blow Off</i>			<i>Lift Off</i>	<i>Blow Off</i>
0,9	1,550	25,10	31,13	0,008748	0,000613439	0,000247378	0,000306834
0,9	2,192	22,73	28,42	0,008748	0,000867534	0,00022408	0,0002801
0,9	2,685	22,30	26,66	0,008748	0,001062508	0,000219838	0,000262757
0,9	3,100	20,49	25,61	0,008748	0,001226879	0,000201983	0,000252401
0,9	3,466	20,25	24,77	0,008748	0,001371692	0,000199639	0,000244186
0,9	3,796	18,50	18,85	0,008748	0,001502614	0,000182388	0,000185797
0,9	4,101	17,61	18,24	0,008748	0,001623008	0,000173572	0,000179789
0,9	4,384	17,33	17,05	0,008748	0,001735069	0,000170838	0,00016806
0,9	4,650	16,57	16,37	0,008748	0,001840318	0,000163325	0,000161392
0,9	4,901	14,27	15,67	0,008748	0,001939866	0,000140609	0,000154437