



KUISIONER

Nama :
 Pekerjaan :
 Jenis Kelamin :
 Usia :

1. Anda berasal dari :
 - a) Kelurahan Depok
 - b) Luar Kelurahan Depok, Kecamatan Pancoran Mas
 - c) Luar Kecamatan Pancoran Mas
 - d) Luar Kota Depok
2. Maksud dan Tujuan Pergerakan anda :
 - a) Bekerja
 - b) Mengunjungi/Pertemuan
 - c) Belajar
 - d) Rekreasi
 - e) Lain-lain, ...
3. Jarak tempuh selama berjalan kaki di Koridor Jalan Kartini
 - a) Kurang dari 100 meter
 - b) 100-300 meter
 - c) 300-500 meter
 - d) Lebih dari 500 meter
4. Apa saran dan harapan anda untuk menciptakan jalur pejalan kaki yang ramah lingkungan di Jalan Kartini?

Petunjuk pengisian

Berikan persepsi anda tentang kualitas (kondisi kenyataan) dan tingkat kepentingan (harapan) anda terhadap Koridor Kartini. Untuk memudahkan anda menjawab, telah disediakan jawaban 1 sampai dengan 5. Tidak ada jawaban salah dan benar. Anda bebas memberikan jawaban.

Persepsi mengenai Koridor Kartini ini menyatakan perasaan yang anda rasakan selama berjalan kaki di Koridor Kartini. Sehubungan dengan pertanyaan yang ada, anda dapat memberikan skala jawaban sebagai berikut.

| Persepsi | | | | |
|-------------------------|-----------------|-----------------|----------|------------------|
| Sangat tidak Puas (STP) | Tidak Puas (TP) | Biasa Saja (BS) | Puas (P) | Sangat Puas (SP) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |

Kepentingan menyatakan pendapat anda tentang penting atau tidak nya setiap pernyataan yang akan mempengaruhi kepuasan anda selama berjalan kaki di Koridor Jalan Kartini

| Kepentingan | | | | |
|----------------------------|--------------------|-----------------|-------------|---------------------|
| Sangat tidak Penting (STP) | Tidak Penting (TP) | Biasa Saja (BS) | Penting (P) | Sangat Penting (SP) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |

Catatan: Bila anda merasa puas dengan keberadaan tempatduduk saat ini, baik dari segi jumlah, kondisi (Bagus/Rusak), penempatan (sesuai/tidak sesuai), dan anda menganggap keberadaan tempat duduk pada Jalan Kartini adalah penting untuk **Kepuasan** Anda.



| No. | Variabel | Kepuasan | | | | | Kepentingan | | | | |
|--------------------|--|----------|---|---|---|---|-------------|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Connection | | | | | | | | | | | |
| 1 | Penggunaan lahan yang beragam | | | | | | | | | | |
| 2 | Ketersediaan pagar pembatas | | | | | | | | | | |
| 3 | Kondisi pagar pembatas | | | | | | | | | | |
| 4 | Lokasi pagar pembatas | | | | | | | | | | |
| 5 | Ketersediaan pedagang kaki lima | | | | | | | | | | |
| 6 | Kondisi pedagang kaki lima | | | | | | | | | | |
| 7 | Lokasi pedagang kaki lima | | | | | | | | | | |
| 8 | Ketersediaan parkir | | | | | | | | | | |
| 9 | Kondisi parkir | | | | | | | | | | |
| 10 | Lokasi parkir | | | | | | | | | | |
| 11 | Ketersediaan halte | | | | | | | | | | |
| 12 | Kondisi halte | | | | | | | | | | |
| 13 | Lokasi halte | | | | | | | | | | |
| Convenience | | | | | | | | | | | |
| 14 | Ketersediaan tempat menyebrang | | | | | | | | | | |
| 15 | Kondisi tempat menyebrang | | | | | | | | | | |
| 16 | Lokasi tempat penyebrangan | | | | | | | | | | |
| 17 | Ketersediaan rambu-rambu lalu lintas saat menyebrang | | | | | | | | | | |
| 18 | Kondisi rambu-rambu lalu lintas saat menyeberang | | | | | | | | | | |
| 19 | Lokasi rambu-rambu lalu lintas saat menyebrang | | | | | | | | | | |
| 20 | Ketersediaan traffic calming | | | | | | | | | | |
| Convivial | | | | | | | | | | | |
| 21 | Kondisi bangunan | | | | | | | | | | |
| 22 | Ketinggian bangunan | | | | | | | | | | |
| 23 | Pola lantai jalur pejalan kaki | | | | | | | | | | |
| 24 | Ketersediaan tempat duduk | | | | | | | | | | |
| 25 | Kondisi tempat duduk | | | | | | | | | | |
| 26 | Lokasi tempat duduk | | | | | | | | | | |
| 27 | Ketersediaan tempat sampah | | | | | | | | | | |
| 28 | Kondisi tempat sampah | | | | | | | | | | |
| 29 | Lokasi tempat sampah | | | | | | | | | | |
| 30 | Ketersediaan telepon umum | | | | | | | | | | |
| 31 | Kondisi telepon umum | | | | | | | | | | |
| 32 | Lokasi telepon umum | | | | | | | | | | |
| 33 | Ketersediaan tempat peneduh | | | | | | | | | | |
| 34 | Kondisi tempat peneduh | | | | | | | | | | |
| 35 | Lokasi tempat peneduh | | | | | | | | | | |
| 36 | Ketersediaan lampu penerang jalan | | | | | | | | | | |
| 37 | Kondisi lampu penerangan jalan | | | | | | | | | | |
| 38 | Lokasi lampu penerangan jalan | | | | | | | | | | |
| 39 | Ketersediaan lampu pejalan kaki | | | | | | | | | | |
| 40 | Ketersediaan pohon peneduh | | | | | | | | | | |
| 41 | Kondisi pohon peneduh | | | | | | | | | | |



KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN
UNIVERSITAS BRAWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
 Jl. Mayjend Haryono 167 Malang, 65125, Indonesia
 Telp. : +62-341-573944 Fax : +62-341-573944
 http://teknik.ub.ac.id e-mail : jurpwkub@ub.ac.id

| No. | Variabel | Kepuasan | | | | | Kepentingan | | | | |
|------------------------|---------------------------------------|----------|---|---|---|---|-------------|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 42 | Lokasi pohon peneduh | | | | | | | | | | |
| 43 | Ketersediaan tanaman perdu | | | | | | | | | | |
| 44 | Kondisi tanaman perdu | | | | | | | | | | |
| 45 | Lokasi tanaman perdu | | | | | | | | | | |
| Comfortable | | | | | | | | | | | |
| 46 | Kondisi lebar jalur pejalan kaki | | | | | | | | | | |
| 47 | Kondisi permukaan jalur pejalan kaki | | | | | | | | | | |
| 48 | Kondisi kemiringan jalur pejalan kaki | | | | | | | | | | |
| 49 | Kondisi ramp | | | | | | | | | | |
| Conspicuousness | | | | | | | | | | | |
| 50 | Kondisi saluran drainase | | | | | | | | | | |
| 51 | Ketersediaan informasi pejalan kaki | | | | | | | | | | |
| 52 | Kondisi informasi pejalan kaki | | | | | | | | | | |
| 53 | Lokasi informasi pejalan kaki | | | | | | | | | | |

