

Lampiran 3.

Tabel 1. Faktor Penyesuaian Untuk Kapasitas Jalan Eksisting

Nama Jalan	Segmen	Tipe	Kapasitas Dasar	Lebar Lajur	Pemisahan Arah	Hambatan Samping	Kereb/ Bahu	Ukuran Kota
			C ₀	FC _W	FC _{SP}	FC _{SF}		FC _{CS}
Lingkar Barat	I	4/2 D	3300	3,5 m	50 50	2 - Rendah	bahu	Sangat Besar
			3300	3,5 m	50 50	2 - Rendah	bahu	Sangat Besar
	II	4/2 D	3300	3 m	50 50	<0,5 - Rendah	Kereb	Sangat Besar
			3300	3 m	50 50	<0,5 - Rendah	Kereb	Sangat Besar
Lingkar Timur	I	4/2 D	3300	3,5 m	50 50	1 - Sedang	Kereb	Sangat Besar
			3300	3,5 m	50 50	1 - Sedang	Kereb	Sangat Besar
	II	2/2 UD	2900	3,5 m	50 50	1,5 - Sedang	Bahu	Sangat Besar
			2900	3,5 m	50 50	1,5 - Sedang	Bahu	Sangat Besar
Dalam Kota (US)	I	4/2 D	3300	3 m	50 50	<0,5 - Sedang	bahu	Sangat Besar
	II	4/2 D	3300	3 m	50 50	<0,5 - Tinggi	Kereb	Sangat Besar
	III	4/2 D	3300	3 m	50 50	>2 - Tinggi	bahu	Sangat Besar
	IV	3/1 UD	4950	3 m	50 50	1 - Sangat Tinggi	bahu	Sangat Besar
	V	4/2 D	3300	3 m	50 50	1 - Tinggi	Kereb	Sangat Besar
	VI	4/2 D	3300	3 m	50 50	1 - Sedang	bahu	Sangat Besar
Dalam Kota (SU)	I	4/2 D	3300	3 m	50 50	<0,5 - Sedang	bahu	Sangat Besar
	II	4/2 D	3300	3 m	50 50	<0,5 - Tinggi	Kereb	Sangat Besar
	III	4/2 D	3300	3 m	50 50	>2 - Tinggi	bahu	Sangat Besar
	IV	3/1 UD	4950	3,25 m	50 50	<0,5 - Tinggi	Kereb	Sangat Besar
	V	4/2 D	3300	3 m	50 50	1 - Tinggi	Kereb	Sangat Besar
	VI	4/2 D	3300	3 m	50 50	1 - Sedang	bahu	Sangat Besar

Tabel 2. Hasil Perhitungan Kapasitas Jalan Eksisting

Nama Jalan	Segmen	Tipe	Kapasitas Dasar	Lebar Lajur	Pemisahan Arah	Hambatan Samping	Ukuran Kota	Kapasitas
			C ₀	FC _W	FC _{SP}	FC _{SF}	FC _{CS}	C
Lingkar Barat	I	4/2 D	3300	1	1	1,03	1,04	3535,0
			3300	1	1	1,03	1,04	3535,0
	II	4/2 D	3300	0,92	1	0,97	1,04	3062,7
			3300	0,92	1	0,97	1,04	3062,7
Lingkar Timur	I	4/2 D	3300	1	1	0,95	1,04	3260,4
			3300	1	1	0,95	1,04	3260,4
	II	4/2 UD	2900	1	1	0,96	1,04	2895,4
			2900	1	1	0,96	1,04	2895,4
Dalam Kota (US)	I	4/2 D	3300	0,92	1	0,94	1,04	2968,0
	II	4/2 D	3300	0,92	1	0,87	1,04	2747,0
	III	4/2 D	3300	0,92	1	0,99	1,04	3125,9
	IV	3/1 UD	4950	0,92	1	0,79	1,04	3741,6
	V	4/2 D	3300	0,92	1	0,9	1,04	2841,7
	VI	4/2 D	3300	0,92	1	0,97	1,04	3062,7
Dalam Kota (SU)	I	4/2 D	3300	0,92	1	0,94	1,04	2968,0
	II	4/2 D	3300	0,92	1	0,87	1,04	2747,0
	III	4/2 D	3300	0,92	1	0,99	1,04	3125,9
	IV	3/1 UD	4950	0,96	1	0,78	1,04	3854,8
	V	4/2 D	3300	0,92	1	0,9	1,04	2841,7
	VI	4/2 D	3300	0,92	1	0,97	1,04	3062,7

Tabel 3. Faktor Penyesuaian Untuk Kapasitas Jalan Rencana

Nama Jalan	Segmen	Tipe	Jumlah Lajur	Kapasitas Dasar	Lebar Lajur	Pemisahan Arah	Hambatan Samping	Kereb/ Bahu	Ukuran Kota
				C_o	FC_w	FC_{sp}	FC_{sf}		FC_{cs}
Lingkar Barat (Dua Arah)	I	4/2 D	2	3300	3,5 m	50 50	2 - Rendah	bahu	Sangat Besar
			2	3300	3,5 m	50 50	2 - Rendah	bahu	Sangat Besar
	II	4/2 D	2	3300	3 m	50 50	<0,5 - Rendah	Kereb	Sangat Besar
			2	3300	3 m	50 50	<0,5 - Rendah	Kereb	Sangat Besar
Lingkar Timur (Dua Arah)	I	4/2 D	2	3300	3,5 m	50 50	<0,5 - Sedang	Kereb	Sangat Besar
			2	3300	3,5 m	50 50	<0,5 - Sedang	Kereb	Sangat Besar
	II	2/2 UD	2	3300	3,5 m	50 50	<0,5 - Sedang	Bahu	Sangat Besar
			2	3300	3,5 m	50 50	<0,5 - Sedang	Bahu	Sangat Besar
Dalam Kota (Satu Arah)	I	4/1 UD	4	6600	3 m	-	1 - Sedang	bahu	Sangat Besar
	II	4/1 UD	4	6600	3 m	-	1 - Tinggi	bahu	Sangat Besar
	III	5/1 UD	5	8250	3 m	-	1 - Tinggi	bahu	Sangat Besar
	IV	3/1 UD	3	4950	3 m	-	1 - Sangat Tinggi	bahu	Sangat Besar
		3/1 UD	3	4950	3,25 m	-	<0,5 - Tinggi	Kereb	Sangat Besar
	V	4/1 UD	4	6600	3 m	-	<0,5 - Tinggi	bahu	Sangat Besar
	VI	4/1 UD	4	6600	3 m	-	1,5 - Sedang	bahu	Sangat Besar
Lingkar Barat (Satu Arah)	I	4/2 D	5	8250	3,5 m	-	2 - Rendah	bahu	Sangat Besar
	II	4/2 D	4	6600	3 m	-	2 - Rendah	bahu	Sangat Besar
Lingkar Timur (Satu Arah)	I	4/2 D	5	8250	3,5 m	-	2 - Rendah	bahu	Sangat Besar
	II	4/2 D	4	6600	3,5 m	-	1,5 - Rendah	bahu	Sangat Besar

Tabel 4. Hasil Perhitungan Kapasitas Jalan Rencana

Nama Jalan	Segmen	Tipe	Kapasitas Dasar	Lebar Lajur	Pemisahan Arah	Hambatan Samping	Ukuran Kota	Kapasitas
			C ₀	FC _w	FC _{SP}	FC _{SF}	FC _{CS}	C
Lingkar Barat (Dua Arah)	I	4/2 D	3300	1	1	1,03	1,04	3535,0
			3300	1	1	1,03	1,04	3535,0
	II	4/2 D	3300	0,92	1	0,97	1,04	3062,7
			3300	0,92	1	0,97	1,04	3062,7
Lingkar Timur (Dua Arah)	I	4/2 D	3300	1	1	0,91	1,04	3123,1
			3300	1	1	0,91	1,04	3123,1
	II	4/2 UD	2900	1	1	0,86	1,04	2593,8
			2900	1	1	0,86	1,04	2593,8
Dalam Kota (Satu Arah)	I	4/2 D	6600	0,92	1	0,92	1,04	5809,7
	II	4/2 D	6600	0,92	1	0,86	1,04	5430,8
	III	4/2 D	8250	0,92	1	0,86	1,04	6788,5
	IV	3/1 UD	4950	0,92	1	0,79	1,04	3741,6
		3/1 UD	4950	0,96	1	0,82	1,04	4052,5
	V	4/2 D	6600	0,92	1	0,82	1,04	5178,2
Lingkar Barat (Satu Arah)	VI	4/2 D	6600	0,92	1	0,95	1,04	5999,1
	I	4/2 D	8250	1	1	1	1,04	8580,0
Lingkar Timur (Satu Arah)	II	4/2 D	6600	0,92	1	1	1,04	6314,9
	I	4/2 D	8250	1	1	1	1,04	8580,0
Lingkar Barat (Satu Arah)	II	4/2 D	6600	1	1	0,97	1,04	6658,1