

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas segala rahmat dan petunjuk-Nya, sehingga skripsi penelitian yang berjudul “Kajian Potensi Penambahan Trip Baru Kereta Api Rute Blitar-Malang”, dapat diselesaikan. Skripsi ini diajukan sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan studi di Jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota Universitas Brawijaya Malang.

Penulis menyadari bahwa skripsi penelitian ini tidak dapat selesai dengan baik tanpa bantuan dari berbagai pihak dalam memberikan pemikiran, kritik dan saran. Pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Orang tua dan saudara yang telah memberikan dukungan doa dan materi dalam penyusunan skripsi
2. Bapak Fauzul Rizal Sutikno, ST.,MT. serta Ibu Nailah Firdausiah, ST., M Sc. selaku dosen pembimbing atas waktu, bimbingan serta masukannya dalam proses penyusunan skripsi
3. Ibu Imma Widayawati Agustin, ST.,MT.,Ph.D. serta Bapak Eddi Basuki Kurniawan, ST., MT. selaku dosen penguji atas masukan kritik dan saran untuk perbaikan skripsi ini
4. Dosen-dosen Jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota yang telah memberikan masukan dalam proses perkuliahan hingga penyusunan skripsi
5. PT.KAI Daop VII Surabaya beserta seluruh dinas terkait yang telah membantu dalam pengumpulan data
6. Widya Pawestri Nugraheni, Nur Istiqomah, Feri Herdiana, Maretha Rizki, Siti Aisyah dan teman-teman yang telah memberikan motivasi dalam penyelesaian skripsi
7. Teman-teman seperjuangan PWK Revolution 08 yang telah memberikan semangat dan dukungan
8. Serta seluruh pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah membantu penulis baik secara langsung maupun tidak langsung.

Penulis menyadari bahwa penulisan atau penyusunan skripsi penelitian ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, saran dan kritik yang membangun sangat diharapkan untuk menyempurnakan penelitian ini. Semoga penelitian ini dapat bermanfaat bagi seluruh elemen masyarakat dan dunia pengetahuan.

Malang, 3 Juni 2013

Penulis

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	ii
DAFTAR TABEL	v
DAFTAR GAMBAR	vii

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	2
1.3 Rumusan Masalah.....	3
1.4 Tujuan dan Manfaat	3
1.4.1 Tujuan.....	3
1.4.2 Manfaat.....	3
1.5 Ruang Lingkup	4
1.6 Kerangka Pemikiran.....	7
1.7 Sistematika Pembahasan	8

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Sistem Transportasi.....	9
2.1.1 Sistem Kegiatan	9
2.1.2 Sistem Jaringan	9
2.1.3 Sistem Pergerakan.....	10
2.2 Perkeretaapian.....	11
2.2.1 Sarana Perkeretaapian.....	11
2.2.2 Prasarana Perkeretaapian	12
2.2.3 Fasilitas Operasi Kereta Api	13
2.3 Pola Pergerakan	13
2.2.1 Definisi Dasar	13
2.2.2 Klasifikasi Pergerakan.....	14
2.2.3 Bangkitan dan Tarikan.....	15
2.2.4 Sebaran Pergerakan	16
2.4 Kinerja Kereta Api.....	17

2.4.1	Kinerja Operasional Kereta Api.....	17
2.5	Persepsi.....	18
2.5.1	Pengertian Persepsi.....	18
2.5.2	Faktor-Faktor Penentu Persepsi	18
2.5.3	Proses Persepsi.....	19
2.6	Metode IPA (<i>Importance Performance Analysis</i>)	19
2.6.1	Fungsi IPA.....	20
2.6.2	Penggunaan IPA.....	20
2.6	Tinjauan Kebijakan.....	21
2.6.1	Rencana Induk Perkeretaapian Nasional	21
2.6.2	Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 9 Tahun 2011	22
2.6	Kerangka Teori.....	28

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1	Definisi Operasional	29
3.2	Jenis Penelitian	29
3.3	Variabel Penelitian.....	29
3.4	Metode Penarikan Sampel.....	30
3.4.1	Populasi.....	30
3.4.2	Sampel	30
3.5	Metode Pengumpulan Data	31
3.5.1	Survei Primer	31
3.5.2	Survei Sekunder.....	32
3.6	Metode Analisa Data.....	32
3.6.1	Analisis Bangkitan Tarikan.....	32
3.6.2	Analisis Sebaran Pergerakan.....	33
3.6.3	Analisis Kelayakan.....	35
3.6.3	Metode IPA.....	36
3.7	Kerangka Analisis.....	41
3.8	Desain Survei.....	42

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1	Karakteristik Sistem Kereta Api Penataran.....	43
4.1.1	Sistem Kegiatan	43



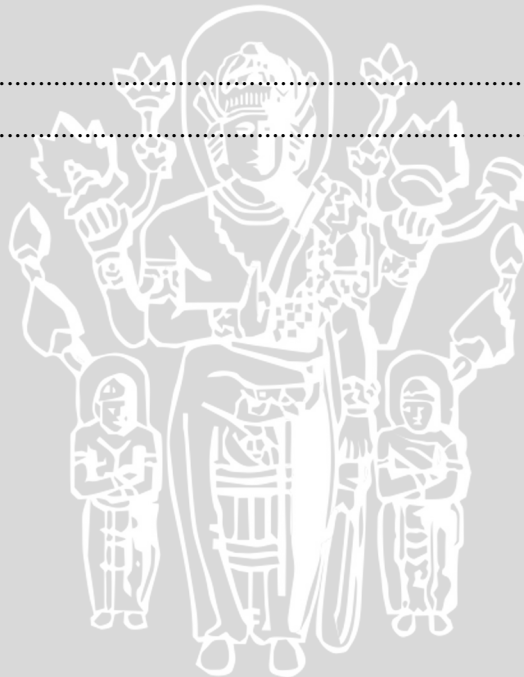
4.1.2	Sistem Jaringan	43
4.1.3	Sisten Pergerakan.....	47
4.1.4	Sistem Kelembagaan.....	56
4.2	Analisis Demand Penumpang Kereta Api Penataran.....	57
4.2.1	Analisis Volume Penumpang	57
4.2.2	Analisis Sebaran Pergerakan Penumpang	66
4.3	Analisis Kinerja Operasional Kereta Api Penataran.....	88
4.3.1	Analisis Faktor Muat	88
4.3.2	Kenyamanan Penumpang Dalam Kereta.....	90
4.3.3	Keamanan Penumpang Dalam Kereta.....	95
4.4	Arahan Pengembangan.....	98

BAB V PENUTUP

5.1	Kesimpulan.....	105
5.2	Saran.....	106

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN



DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1	Bentuk Umum dari MAT	16
Tabel 2. 2	Standar Minimum Pelayanan di Perjalanan	24
Tabel 2. 3	Perbandingan dengan Penelitian Terdahulu	27
Tabel 3. 1	Variabel Penelitian.....	30
Tabel 3. 2	Bangkitan-Tarikan Kereta Api Blitar-Malang.....	33
Tabel 3. 3	Bentuk MAT Trip Kereta Api Blitar-Malang.....	34
Tabel 3. 4	Desain Survey	42
Tabel 4. 1	Daya Tarik Kota Malang	43
Tabel 4. 2	Nama-Nama Stasiun.....	44
Tabel 4. 3	Nama Rangkaian Kereta.....	47
Tabel 4. 4	Stan Formasi Rangkaian KA Penataran	48
Tabel 4. 5	Spesikasi Lokomotif.....	49
Tabel 4. 6	Jadwal Keberangkatan Rangkaian KA Penataran.....	51
Tabel 4. 7	Jadwal Keberangkatan dan Kedatangan KA Penataran	51
Tabel 4. 8	Waktu Tempuh KA Penataran.....	55
Tabel 4. 9	Volume Bangkitan KA Penataran Maret 2011.....	58
Tabel 4. 10	Volume Tarikan KA Penataran Maret 2011.....	58
Tabel 4. 11	Volume Bangkitan KA Penataran Maret 2012.....	61
Tabel 4. 12	Volume Tarikan KA Penataran Maret 2012.....	61
Tabel 4. 13	Load Faktor Rata-Rata Penumpang Perhari KA Penataran Tahun 2011	64
Tabel 4. 14	Load Faktor Rata-Rata Penumpang Perhari KA Penataran Tahun 2012	64
Tabel 4. 15	Perbandingan Load Faktor Rata-Rata Per Hari KA Penataran.....	65
Tabel 4. 16	Sebaran Pergerakan Penumpang KA Penataran Rata-Rata Perhari pada Tahun 2011	66
Tabel 4. 17	Matrik Asal Tujuan Penumpang Rata-Rata Perhari KA Penataran Nomor 362 Tahun 2011.....	68
Tabel 4. 18	Matrik Asal Tujuan Penumpang Rata-Rata Perhari KA Penataran Nomor 364 Tahun 2011.....	68
Tabel 4. 19	Matrik Asal Tujuan Penumpang Rata-Rata Perhari KA Penataran Nomor 366 Tahun 2011.....	69

Tabel 4. 20	Matrik Asal Tujuan Penumpang Rata-Rata Perhari KA Penataran Nomor 368 Tahun 2011.....	70
Tabel 4. 21	Matrik Asal Tujuan Penumpang Rata-Rata Perhari KA Penataran Nomor 370 Tahun 2011.....	70
Tabel 4. 22	Sebaran Pergerakan Penumpang KA Penataran Rata-Rata Perhari pada Tahun 2012	78
Tabel 4. 23	Matrik Asal Tujuan Penumpang Rata-Rata Perhari KA Penataran Nomor 362 Tahun 2012.....	79
Tabel 4. 24	Matrik Asal Tujuan Penumpang Rata-Rata Perhari KA Penataran Nomor 364 Tahun 2012.....	79
Tabel 4. 25	Matrik Asal Tujuan Penumpang Rata-Rata Perhari KA Penataran Nomor 366 Tahun 2012.....	80
Tabel 4. 26	Matrik Asal Tujuan Penumpang Rata-Rata Perhari KA Penataran Nomor 368 Tahun 2012.....	80
Tabel 4. 27	Matrik Asal Tujuan Penumpang Rata-Rata Perhari KA Penataran Nomor 370 Tahun 2012.....	81
Tabel 4. 28	Faktor Muat KA Penataran Tahun 2011	88
Tabel 4. 29	Faktor Muat KA Penataran Tahun 2012	89
Tabel 4. 30	Kesesuaian Standar Load Faktor Dan Eksisting Faktor Muat	89
Tabel 4. 31	Persepsi Penumpang Kereta Api Penataran Terhadap Kenyamanan.....	90
Tabel 4. 32	Persentase Tingkat Kesesuaian.....	91
Tabel 4. 33	Nilai Kepentingan dan Kepuasan Penumpang KA Penataran.....	92
Tabel 4. 34	Analisis Terhadap Tingkat Kepentingan dan Kepuasan Penumpang KA Penataran.....	93
Tabel 4. 35	Persepsi Penumpang Kereta Api Penataran Terhadap Keamanan.....	95
Tabel 4. 36	Persentase Tingkat Kesesuaian.....	95
Tabel 4. 37	Nilai Kepentingan dan Kepuasan Penumpang KA Penataran.....	96
Tabel 4. 38	Analisis Terhadap Tingkat Kepentingan dan Kepuasan Penumpang KA Penataran.....	97
Tabel 4. 39	Arahan Penambahan Kereta Penumpang	98
Tabel 4. 40	Arahan Rangkaian Kereta.....	99
Tabel 4. 41	Jadwal Rangkaian Kereta Baru.....	101
Tabel 4. 42	Arahan Perbaikan Fasilitas Dalam Kereta Api.....	103
Tabel 4. 43	Perbandingan Skenario Arahan	104

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1	Peta Rute Kereta Api Penataran Blitar-Malang	6
Gambar 1. 2	Kerangka Pemikiran	7
Gambar 2. 1	Bangkitan dan Tarikan Pergerakan	14
Gambar 2. 2	Bangkitan dan Tarikan Pergerakan	15
Gambar 2. 3	Proses Persepsi	19
Gambar 2. 4	Kuadran IPA	20
Gambar 2. 5	Kerangka Teori	28
Gambar 3. 1	Diagram Kartesius	40
Gambar 3. 2	Kerangka Analisis	41
Gambar 4. 1	Jalur Kereta Api	44
Gambar 4. 2	Peta Rute dan Daftar Stasiun KA Penataran Blitar-Malang	46
Gambar 4. 3	Nomor Tempat Duduk	48
Gambar 4. 4	Tempat Duduk dalam Kereta	49
Gambar 4. 5	Lokomotif Kereta Api Penataran	50
Gambar 4. 6	Pola Operasi KA Penataran	53
Gambar 4. 7	Tiket Manual	56
Gambar 4. 8	Tiket Online	57
Gambar 4. 9	Peta Volume Bangkitan KA Penataran Tahun 2011	59
Gambar 4. 10	Peta Volume Tarikan KA Penataran Tahun 2011	60
Gambar 4. 11	Peta Volume Bangkitan KA Penataran Tahun 2012	62
Gambar 4. 12	Peta Volume Tarikan KA Penataran Tahun 2012	63
Gambar 4. 13	Diagram Perbandingan Load Faktor Rata-Rata Per Hari KA Penataran	65
Gambar 4. 14	Diagram Persentase Total Pergerakan Penumpang Rata-Rata Perhari KA Penataran Tahun 2011	72
Gambar 4. 15	Peta Desire Line Penumpang Rata-Rata Perhari KA Penataran Nomor 362 Tahun 2011	73
Gambar 4. 16	Peta Desire Line Penumpang Rata-Rata Perhari KA Penataran Nomor 364 Tahun 2011	74
Gambar 4. 17	Peta Desire Line Penumpang Rata-Rata Perhari KA Penataran Nomor 366 Tahun 2011	75

Gambar 4. 18	Peta Desire Line Penumpang Rata-Rata Perhari KA Penataran Nomor 368 Tahun 2011	76
Gambar 4. 19	Peta Desire Line Penumpang Rata-Rata Perhari KA Penataran Nomor 370 Tahun 2011	77
Gambar 4. 20	Diagram Persentase Total Pergerakan Penumpang Rata-Rata Perhari KA Penataran Tahun 2012	82
Gambar 4. 21	Peta Desire Line Penumpang Rata-Rata Perhari KA Penataran Nomor 362 Tahun 2012	83
Gambar 4. 22	Peta Desire Line Penumpang Rata-Rata Perhari KA Penataran Nomor 364 Tahun 2012	84
Gambar 4. 23	Peta Desire Line Penumpang Rata-Rata Perhari KA Penataran Nomor 366 Tahun 2012	85
Gambar 4. 24	Peta Desire Line Penumpang Rata-Rata Perhari KA Penataran Nomor 368 Tahun 2012	86
Gambar 4. 25	Peta Desire Line Penumpang Rata-Rata Perhari KA Penataran Nomor 370 Tahun 2012	87
Gambar 4. 26	Grafik Tingkat Kesesuaian Persepsi Penumpang	92
Gambar 4. 27	Diagram Kartesius Persepsi Penumpang Terhadap Kenyamanan KA Penataran	93
Gambar 4. 28	Grafik Tingkat Kesesuaian Persepsi Penumpang	96
Gambar 4. 29	Diagram Kartesius Persepsi Penumpang Terhadap Keamanan KA Penataran	97
Gambar 4. 30	Total Pergerakan Penumpang KA Penataran 2012	99
Gambar 4. 31	Konsidi Eksisting Pelintasan KA Penataran Blitar-Malang	100
Gambar 4. 32	Konsidi Pelintasan KA Penataran dengan Perkiraan Waktu Keberangkatan	102

