

**KAJIAN POTENSI PENAMBAHAN TRIP BARU KERETA API RUTE  
BLITAR-MALANG**

**SKRIPSI**

Diajukan untuk memenuhi persyaratan  
memperoleh gelar Sarjana Teknik



Disusun oleh :

**IRINDAWATI FATTAHULIA**

NIM. 0810660046-66

**KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN**

**UNIVERSITAS BRAWIJAYA**

**FAKULTAS TEKNIK**

**MALANG**

**2013**

**LEMBAR PERSETUJUAN**

**KAJIAN POTENSI PENAMBAHAN TRIP BARU KERETA API RUTE  
BLITAR-MALANG**

**SKRIPSI**

Diajukan untuk memenuhi persyaratan  
memperoleh gelar Sarjana Teknik



Disusun oleh :

**IRINDAWATI FATTAHULIA**  
**NIM. 0810660046-66**

Telah diperiksa dan disetujui oleh :

**Pembimbing I**

**Pembimbing II**

**Fauzul Rizal Sutikno, ST.,MT.**  
**NIP. 19811017 200801 1 008**

**Nailah Firdausiah, ST., M Sc.**  
**NIK. 850911 0612 0244**



**LEMBAR PENGESAHAN**

**KAJIAN POTENSI PENAMBAHAN TRIP BARU KERETA API RUTE  
BLITAR-MALANG**

**SKRIPSI**

Diajukan untuk memenuhi persyaratan  
memperoleh gelar Sarjana Teknik

Disusun oleh :

**IRINDAWATI FATTAHULIA**  
**NIM. 0810660046-66**

**Skripsi ini telah diuji dan dinyatakan lulus pada:**  
**06 Mei 2013**

**Penguji I**

**Imma Widyawati A, ST.,MT.,Ph.D.**  
**NIP. 19750803 200604 2 001**

**Penguji II**

**Eddi Basuki Kurniawan, ST., MT.**  
**NIP. 19740924 200312 1 003**

**Mengetahui**

**Ketua Jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota**

**Dr. Ir. Surjono, MTP.**  
**NIP. 19650518 199002 1 001**

**SURAT PERNYATAAN  
ORISINALITAS SKRIPSI/TUGAS AKHIR**

Saya yang tersebut dibawah ini :

Nama : Irindawati Fattahulia  
NIM : 0810660046-66  
Judul Skripsi/Tugas Akhir : Kajian Potensi Penambahan Trip Baru Kereta Api Rute  
Blitar-Malang

Menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa sepanjang pengetahuan saya di dalam hasil karya Skripsi/Tugas Akhir, baik berupa naskah maupun gambar tidak terdapat unsur penjiplakan karya Skripsi/Tugas Akhir yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu Perguruan Tinggi, serta tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan orang lain kecuali yang secara tertulis dalam naskah ini dan disebutkan dalam sumber kutipan dan daftar pustaka.

Apabila ternyata dalam naskah Skripsi/Tugas Akhir ini dapat dibuktikan terdapat unsur-unsur penjiplakan dari karya Skripsi/Tugas Akhir orang lain, maka saya bersedia Skripsi/Tugas Akhir dan gelar Sarjana Teknik yang telah diperoleh dibatalkan serta diproses sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku (Undang-undang Nomor 20 Tahun 2003 Pasal 25 Ayat 2 dan Pasal 70).

Malang, 3 Juni 2013  
Yang membuat pernyataan,

**Irindawati Fattahulia**  
**NIM. 0810660046-66**

Tembusan :

1. Kepala Laboratorium Skripsi/Tugas Akhir Jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota
2. Dua (2) Dosen Pembimbing Skripsi/Tugas Akhir yang bersangkutan
3. Dosen Pembimbing Akademik yang bersangkutan

## RINGKASAN

**Irindawati Fattahulia**, Jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Teknik, Universitas Brawijaya, Mei 2013. *Kajian Potensi Penambahan Trip Abru Kereta Api Rute Blitar-Malang*. Dosen Pembimbing, Fauzul Rizal Sutikno, ST.,MT. dan Nailah Firdausiah, ST., M Sc.

Kereta api merupakan salah satu transportasi masal yang cukup banyak diminati oleh masyarakat Indonesia. Kereta api merupakan transportasi masal yang cepat, dapat menampung banyak penumpang dalam sekali perjalanan dan merupakan transportasi masal yang relatif murah. Keunggulan kereta api dibanding dengan angkutan umum lainnya adalah tempat pemberhentian atau stasiunnya yang berada di tengah kota dan mudah dijangkau masyarakat.

Kereta Api Penataran adalah kereta api kelas ekonomi yang melayani rute penumpang dari Blitar menuju Surabaya lewat Malang dan berada di dalam Daerah Operasi VIII Surabaya. Permasalahan yang ada saat ini adalah sistem tiket dengan nomor tempat duduk yang mengakibatkan adanya keterbatasan jumlah penumpang dan hal ini menyebabkan adanya penurunan jumlah penumpang kereta api dari tahun sebelumnya.

Berdasarkan atas permasalahan tersebut, maka dilakukan penelitian mengenai arahan penambahan trip baru kereta api. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk dapat meningkatkan pelayanan prasarana dan sarana perkeretaapian yang aman, nyaman, cepat dan lancar.

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan, pola persebaran pergerakan penumpang Kereta Api Penataran dengan lima kali perjalanan sehari didominasi dengan tujuan akhir Stasiun Kotabaru Malang. Sedangkan dari hasil analisis faktor muat dan analisis IPA, terdapat adanya potensi untuk penambahan trip kereta baru dengan rute Blitar-Malang. Dengan demikian dapat disimpulkan bahwa pola persebaran pergerakan penumpang Kereta Api Penataran didominasi dengan stasiun awal adalah Stasiun Kota Blitar dan stasiun akhir adalah Stasiun Kotabaru Malang, dan hal tersebut adalah potensi untuk penambahan trip baru kereta api Blitar-Malang. Sehingga dengan adanya arahan penambahan rangkaian kereta api baru dapat meningkatkan pelayanan prasarana dan sarana perkeretaapian yang aman, nyaman, cepat dan lancar.

*Kata Kunci: Kereta Api, Trip Baru, Sistem Tiketing, Load Faktor*