

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI.....	ii
DAFTAR TABEL.....	iv
DAFTAR GAMBAR	v
DAFTAR NOTASI DAN SIMBOL	vii
RINGKASAN	viii

BAB I PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	2
1.3. Batasan Masalah	3
1.4. Tujuan Penelitian	3
1.5. Manfaat Penelitian	3

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1. Penelitian Sebelumnya	4
2.2. Pembakaran	6
2.2.1. Reaksi Pada Proses Pembakaran	7
2.2.2. Rasio Udara dan Bahan Bakar (AFR)	9
2.2.3. Kecepatan Pembakaran.....	9
2.2.4. Rasio Ekuivalen.....	10
2.2.5. Jenis-Jenis Pembakaran	10
2.3. Pembakaran <i>Premixed</i>	12
2.4. Karakteristik Pembakaran	13
2.4.1. Stabilitas Api.....	13
2.4.2. <i>Flammability Limit</i>	14
2.5. Pengaruh <i>Wire Mesh</i> Terhadap Karakteristik Pembakaran.....	15
2.6. Pembangkit Tenaga Listrik (<i>Micro-Power Generator</i>)	15
2.7. Pembakaran Pada <i>Meso-Scale Combustor</i>	17
2.8. Hipotesa.....	18

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1. Metode Penelitian	19
3.2. Tempat dan Waktu Pelaksanaan.....	19
3.3. Variabel Penelitian.....	19
3.4. Peralatan Penelitian.....	20
3.5. Skema Instalasi Penelitian.....	24
3.6. Metode Pengambilan Data	24
3.7. Diagram Alir Penelitian.....	26
3.8. Rencana Pengambilan Data	27
3.9. Rencana Pengolahan Data	27

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1. Analisis Data	29
4.2. Perhitungan.....	31
4.2.1. Rasio Udara dan Bahan Bakar (AFR)	32
4.2.2. Perhitungan Rasio Ekuivalen	34
4.3. Visualisasi Nyala api.....	34
4.4. Diagram Kestabilan Api dan Grafik <i>Flammability Limit</i>	41

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan.....	44
5.2. Saran.....	44

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN