

DAFTAR TABEL

No	Judul	Halaman
Tabel 2.1	Emp untuk Jalan Perkotaan tak terbagi	8
Tabel 2.2	Emp untuk Jalan Perkotaan terbagi dan satu arah	9
Tabel 2.3	Kapasitas Dasar untuk Jalan Perkotaan	10
Tabel 2.4	Faktor Penyesuaian Lebar Jalan untuk Jalan Perkotaan	11
Tabel 2.5	Faktor Penyesuaian Pemisah Arah untuk Jalan Perkotaan	11
Tabel 2.6	Faktor Penyesuaian Hambatan Samping dengan Bahu untuk Jalan Perkotaan	12
Tabel 2.7	Faktor Penyesuaian Hambatan Samping dengan Kereb untuk Jalan Perkotaan	13
Tabel 2.8	Faktor Penyesuaian Ukuran Kota untuk Jalan Perkotaan	14
Tabel 2.9	Karakteristik-Karakteristik Tingkat Pelayanan Jalan	16
Tabel 2.10	Baku Tingkat Kebisingan	22
Tabel 4.1	Kondisi Geometrik Ruas Jalan	37
Tabel 4.2	Penentuan Ekuivalensi Mobil Penumpang (emp) Berdasarkan MKJI	39
Tabel 4.3	Volume Lalu Lintas Daerah Studi	40
Tabel 4.4	Perhitungan Kapasitas Ruas Jalan	43
Tabel 4.5	Perhitungan Derajat Kejenuhan Ruas Jalan Pagi Hari	43
Tabel 4.6	Perhitungan DS Jalan Lontar Pagi Hari	44
Tabel 4.7	Perhitungan DS Jalan Lontar Siang Hari	45
Tabel 4.8	Perhitungan DS Jalan Lontar Sore Hari	46
Tabel 4.9	Perhitungan DS Jalan Mayjend. Sungkono Pagi Hari	47
Tabel 4.10	Perhitungan DS Jalan Mayjend. Sungkono Siang Hari	48
Tabel 4.11	Perhitungan DS Jalan Mayjend. Sungkono Sore Hari	49
Tabel 4.12	Nilai Derajat Kejenuhan Rata-rata	49
Tabel 4.13	Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	50
Tabel 4.14	Perhitungan Nilai Polusi Suara Jalan Lontar pada Pagi Hari	52
Tabel 4.15	Perhitungan Nilai Polusi Suara Jalan Mayjend. Sungkono pada Pagi Hari	52
Tabel 4.16	Perhitungan Nilai Polusi Suara Jalan Lontar pada Pagi Hari	53
Tabel 4.17	Perhitungan Nilai Polusi Suara Jalan Lontar pada Siang Hari	54

Tabel 4.18 Perhitungan Nilai Polusi Suara Jalan Lontar pada Sore Hari	55
Tabel 4.19 Perhitungan Nilai Polusi Suara Jalan Mayjend. Sungkono pada Pagi Hari	56
Tabel 4.20 Perhitungan Nilai Polusi Suara Jalan Mayjend. Sungkono pada Siang Hari	57
Tabel 4.21 Perhitungan Nilai Polusi Suara Jalan Mayjend. Sungkono pada Sore Hari	58
Tabel 4.22 Nilai Polusi Suara Rata-rata	59
Tabel 4.23 Hasil Perbandingan Nilai Polusi Suara	60
Tabel 4.24 Data Perhitungan DS dan Polusi Suara Jalan Mayjend. Sungkono Pagi Hari pada Kondisi Eksisting	61
Tabel 4.25 Data Perhitungan DS dan Polusi Suara Jalan Mayjend. Sungkono Siang Hari pada Kondisi Eksisting	62
Tabel 4.26 Data Perhitungan DS dan Polusi Suara Jalan Mayjend. Sungkono Sore Hari pada Kondisi Eksisting	63
Tabel 4.27 Data Perhitungan DS dan Polusi Suara Jalan Lontar Pagi Hari Pada Kondisi Eksisting	65
Tabel 4.28 Data Perhitungan DS dan Polusi Suara Jalan Lontar Siang Hari Pada Kondisi Eksisting	66
Tabel 4.29 Data Perhitungan DS dan Polusi Suara Jalan Lontar Sore Hari Pada Kondisi Eksisting	67
Tabel 4.30 Perhitungan Korelasi Jalan Mayjend. Sungkono Pagi Hari	70
Tabel 4.31 Perhitungan Korelasi Jalan Mayjend. Sungkono Siang Hari	71
Tabel 4.32 Perhitungan Korelasi Jalan Mayjend. Sungkono Sore Hari	72
Tabel 4.33 Perhitungan Korelasi Jalan Lontar Pagi Hari	73
Tabel 4.34 Perhitungan Korelasi Jalan Lontar Siang Hari	74
Tabel 4.35 Perhitungan Korelasi Jalan Lontar Sore Hari	75
Tabel 4.36 Nilai Polusi Suara Rata-rata Kondisi Eksisting	75
Tabel 4.37 Data Perhitungan DS dan Polusi Suara Jalan Mayjend. Sungkono Pagi Hari bila Kendaraan Ringan Berkurang 10%	77
Tabel 4.38 Data Perhitungan DS dan Polusi Suara Jalan Mayjend. Sungkono Siang Hari bila Kendaraan Ringan Berkurang 10%	78
Tabel 4.39 Data Perhitungan DS dan Polusi Suara Jalan Mayjend. Sungkono Sore Hari bila Kendaraan Ringan Berkurang 10%	79

Tabel 4.40 Data Perhitungan DS dan Polusi Suara Jalan Lontar Pagi Hari bila Kendaraan Ringan Berkurang 10%	81
Tabel 4.41 Data Perhitungan DS dan Polusi Suara Jalan Lontar Siang Hari bila Kendaraan Ringan Berkurang 10%	82
Tabel 4.42 Data Perhitungan DS dan Polusi Suara Jalan Lontar Sore Hari bila Kendaraan Ringan Berkurang 10%	83
Tabel 4.43 Nilai Polusi Suara Rata-rata Bila Kendaraan Ringan Berkurang 10%	85
Tabel 4.44 Perbedaan Nilai Polusi Suara Rata-rata antara Kondisi Eksisting dengan Kendaraan Ringan Berkurang 10%	85
Tabel 4.45 Data Perhitungan DS dan Polusi Suara Jalan Mayjend. Sungkono Pagi Hari bila Kendaraan Berat Berkurang 10%	86
Tabel 4.46 Data Perhitungan DS dan Polusi Suara Jalan Mayjend. Sungkono Siang Hari bila Kendaraan Berat Berkurang 10%	87
Tabel 4.47 Data Perhitungan DS dan Polusi Suara Jalan Mayjend. Sungkono Sore Hari bila Kendaraan Berat Berkurang 10%	88
Tabel 4.48 Data Perhitungan DS dan Polusi Suara Jalan Lontar Pagi Hari bila Kendaraan Berat Berkurang 10%	90
Tabel 4.49 Data Perhitungan DS dan Polusi Suara Jalan Lontar Siang Hari bila Kendaraan Berat Berkurang 10%	91
Tabel 4.50 Data Perhitungan DS dan Polusi Suara Jalan Lontar Sore Hari bila Kendaraan Berat Berkurang 10%	92
Tabel 4.51 Nilai Polusi Suara Rata-rata Kendaraan Berat Berkurang 10%	94
Tabel 4.52 Perbedaan Nilai Polusi Suara Rata-rata antara Kondisi Eksisting dengan Kendaraan Berat Berkurang 10%	94
Tabel 4.53 Data Perhitungan DS dan Polusi Suara Jalan Mayjend.Sungkono Pagi Hari bila Kendaraan Ringan dan Berat Berkurang 10%	95
Tabel 4.54 Data Perhitungan DS dan Polusi Suara Jalan Mayjend.Sungkono Siang Hari bila Kendaraan Ringan dan Berat Berkurang 10%	96
Tabel 4.55 Data Perhitungan DS dan Polusi Suara Jalan Mayjend.Sungkono Sore Hari bila Kendaraan Ringan dan Berat Berkurang 10%	97
Tabel 4.56 Data Perhitungan DS dan Polusi Suara Jalan Lontar Pagi Hari bila Kendaraan Ringan dan Berat Berkurang 10%	99
Tabel 4.57 Data Perhitungan DS dan Polusi Suara Jalan Lontar	

Siang Hari bila Kendaraan Ringan dan Berat Berkurang 10%	100
Tabel 4.58 Data Perhitungan DS dan Polusi Suara Jalan Lontar	
Sore Hari bila Kendaraan Ringan dan Berat Berkurang 10%	101
Tabel 4.59 Nilai Polusi Suara Rata-rata Kendaran Ringan dan Berat Berkurang 10%	
Berkurang 10%	103
Tabel 4.60 Perbedaan Nilai Polusi Suara Rata-rata antara Kondisi Eksisting dengan Kendaran Ringan dan Berat Berkurang 10%	
	103

