

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	ii
DAFTAR TABEL	v
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR LAMPIRAN	x
RINGKASAN	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	2
1.3 Rumusan Masalah	3
1.4 Batasan Masalah	4
1.5 Tujuan Penelitian	4
1.6 Manfaat Penelitian	5
BAB II DASAR TEORI	6
2.1 Tinjauan Umum	6
2.2 Prinsip Dasar Arus Lalu Lintas	6
2.2.1 Karakteristik Jalan	7
2.2.2 Arus dan Komposisi Lalu Lintas	7
2.2.3 Faktor Satuan Mobil Penumpang	8
2.2.5 Hambatan Samping	9
2.2.5 Kapasitas	9
2.2.6 Derajat Kejenuhan	14
2.2.7 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	14
2.3 Polusi Suara	16
2.3.1 Definisi Polusi Suara atau Kebisingan	16
2.3.2 Pengaruh Kebisingan Terhadap Manusia	17
2.3.3 Jenis-Jenis Kebisingan Lingkungan	19
2.3.4 Identifikasi Sumber Kebisingan	20
2.3.5 Kriteria Kebisingan Lingkungan	20
2.3.5.1 Kriteria Kebisingan Lingkungan di Sekitar Jalan	20
2.3.5.2 Kriteria Kebisingan Lingkungan pada Suatu Lokasi di Indonesia	21



2.3.6 Parameter Kebisingan Lingkungan	22
2.4 Analisis Regresi Linier	25
2.4 Korelasi	25
2.5 Hasil Penelitian Sebelumnya	25
2.6 Hipotesis	26
BAB III METODE PENELITIAN	27
3.1 Tahapan Pelaksanaan Studi	27
3.2 Lokasi Studi	28
3.3 Metode Pengumpulan Data	29
3.3.1 Data Primer	29
3.3.1.1 Data Geometrik Jalan	29
3.3.1.2 Data Volume lalu Lintas dan Kecepatan	29
3.3.2 Data Sekunder	30
3.4 Analisis Data	31
3.4.1 Analisis Derajat Kejenuhan	31
3.4.2 Analisis Nilai Kebisingan	32
3.4.3 Pengaruh Derajat Kejenuhan Lalu Lintas dengan Polusi Suara	33
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	35
4.1 Gambaran Wilayah Studi	35
4.1.1 Kependudukan	35
4.1.2 Perekonomian	35
4.1.3 Tata Guna Lahan	36
4.1.4 Sistem Transportasi dan Jaringan Jalan	36
4.2 Analisis Derajat Kejenuhan Lalu Lintas	36
4.2.1 Kondisi Geometrik Jaringan Jalan	36
4.2.2 Volume Lalu Lintas dan Jam Puncak	39
4.2.3 Kapasitas dan Derajat Kejenuhan	41
4.2.3.1 Kapasitas Ruas Jalan	42
4.2.3.2 Derajat Kejenuhan	43
4.2.3.3 Tingkat Pelayanan Jalan (<i>Level of Service</i>)	50
4.3 Polusi Suara	50
4.4 Pengaruh Derajat Kejenuhan Lalu Lintas Terhadap Polusi Suara	60

4.4.1 Pengaruh Derajat Kejenuhan Lalu Lintas Terhadap Polusi Suara pada Kondisi Eksisting	60
4.4.2 Pengaruh Derajat Kejenuhan Lalu Lintas Terhadap Polusi Suara Apabila Kendaraan Ringan Berkurang 10%	76
4.4.3 Pengaruh Derajat Kejenuhan Lalu Lintas Terhadap Polusi Suara Apabila Kendaraan Berat Berkurang 10%	85
4.4.4 Pengaruh Derajat Kejenuhan Lalu Lintas Terhadap Polusi Suara Apabila Kendaraan Ringan dan Berat Berkurang 10%	94
BAB IV PENUTUP	104
5.1 Kesimpulan	104
5.2 Saran	106
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	

