



LAMPIRAN

Lampiran 1: Lembar Survey Kecepatan



**UNIVERSITAS BRAWIJAYA
LABORATORIUM
TRANSPORTASI**

Lokasi : Rejoso
Arah : Pasuruan
Hari/tgl :
Pukul : 11.00 & 15.00
Cuaca :

NO	sepeda motor	sedan/jeep/pick up	NO	sepeda motor	sedan/jeep/pick up
1			26		
2			27		
3			28		
4			29		
5			30		
6			31		
7			32		
8			33		
9			34		
10			35		
11			36		
12			37		
13			38		
14			39		
15			40		
16			41		
17			42		
18			43		
19			44		
20			45		
21			46		
22			47		
23			48		
24			49		
25			50		



Lampiran 2. Lembar survey Simpang dan Jalinan



UNIVERSITAS BRAWIJAYA
LABORATORIUM TRANSPORTASI

Lokasi : Jembatan Timbang Rejoso
Arah : Probolinggo - Pasuruan
Hari / Tgl :
Pukul : 16.00 - 18.00
Cuaca : cerah

TABEL VOLUME KENDARAAN

Waktu	Menit	Kendaraan tak bermotor	MC	Kendaraan Ringan (LV)			Kendaraan Berat (HV)						Jumlah
			Sepeda motor	Sedan/jeep/pick up	Mikrolet	Bus sedang	Bus besar	Truk sedang 2 As	Truk besar 2 As	Truk besar 3 As	Truk gandeng	Truk kontainer	

Lampiran 3. Rekap Jam Puncak

Waktu tiap 1 jam	Pendekat							
	Ke Pasuruan		Ke Probolinggo		Keluar JT			
	Jumlah kendaraan (kend/jam)	Jumlah kendaraan (smp/jam)	Jumlah kendaraan (kend/jam)	Jumlah kendaraan (smp/jam)	Jumlah kendaraan (kend/jam)	Jumlah kendaraan (smp/jam)	Kend/jam	smp/jam
06.00-07.00	2796	1149	1366	787,3	80	103,4	4242	2039,7
06.05-07.05	2706	1113,9	1291	744,1	69	89,7	4066	1947,7
06.10-07.10	2607	1080,3	1256	738,2	75	97,2	3938	1915,7
06.15-07.15	2512	1039,6	1241	729,5	75	97,2	3828	1866,3
06.20-07.20	2421	1009,05	1211	714,2	74	95,3	3706	1818,55
06.25-07.25	2330	990,95	1211	712,85	75	96	3616	1799,8
06.30-07.30	2199	946,05	1168	688	72	91,8	3439	1725,85
06.35-07.35	2131	925	1150	670,15	71	89,9	3352	1685,05
06.40-07.40	2038	908,05	1143	656,55	72	90,9	3253	1655,5
06.45-07.45	1919	874,1	1194	704,85	77	96,5	3190	1675,45
06.50-07.50	1844	860,9	1193	699,8	75	93,9	3112	1654,6
06.55-07.55	1800	840,3	1172	695,75	67	83,5	3039	1619,55
07.00-08.00	1675	789,1	1176	683,25	65	80,3	2916	1552,65
12.00-13.00	1299	797,55	1353	811,65	61	73,9	2713	1683,1
12.05-13.05	1271	780,5	1324	809,2	62	75,2	2657	1664,9
12.10-13.10	1262	770,15	1324	833,8	63	76,5	2649	1680,45
12.15-13.15	1249	763	1331	869	63	76,2	2643	1708,2
12.20-13.20	1252	768,25	1318	860,2	63	77,1	2633	1705,55
12.25-13.25	1269	781,8	1337	878	59	72,2	2665	1732
12.30-13.30	1263	773,1	1360	894,4	57	69,6	2680	1737,1
12.35-13.35	1257	764,55	1367	874,7	61	74,2	2685	1713,45
12.40-13.40	1260	765	1387	894,7	70	85,3	2717	1745
12.45-13.45	1204	726,7	1342	855,7	73	89,5	2619	1671,9
12.50-13.50	1190	718,1	1354	872,8	76	93,1	2620	1684
12.55-13.55	1178	707	1383	880,8	78	96	2639	1683,8
13.00-14.00	1204	735,4	1385	875,9	81	99,3	2670	1710,6
16.00-17.00	1513	862,3	2320	1115,8	109	134,2	3942	2112,3
16.05-17.05	1525	860,95	2377	1150,3	117	144	4019	2155,25
16.10-17.10	1531	827,95	2369	1141,1	117	144,3	4017	2113,35
16.15-17.15	1518	823,2	2364	1141,05	108	132,9	3990	2097,15
16.20-17.20	1574	870,2	2383	1162,45	110	135,5	4067	2168,15
16.25-17.25	1602	894,9	2324	1146,05	115	142,3	4041	2183,25
16.30-17.30	1532	834,05	2283	1139,25	114	141	3929	2114,3
16.35-17.35	1531	834,85	2270	1149,2	108	133,2	3909	2117,25
16.40-17.40	1540	855,1	2188	1111,3	106	130,6	3834	2097
16.45-17.45	1496	854	2128	1092,4	99	121,5	3723	2067,9
16.50-17.50	1479	847,8	2052	1062	96	117,6	3627	2027,4
16.55-17.55	1471	847,15	1954	1013,8	103	125,8	3528	1986,75
17.00-18.00	1408	803,5	1840	971,2	104	127,4	3352	1902,1

Lampiran 4. Data perhitungan Kapasitas simpang dan Derajat Kejenuhan berdasarkan analisis Simpang tak bersinyal.

Pilihan	Kapasitas Dasar (smp) Co (20)	Faktor Penyesuaian Kapasitas (F)							Kapasitas (smp) C (28)
		Lebar pendekat rata-rata Fw (21)	Median Jl Mayor F _M (22)	Ukuran Kota Fcs (23)	Hambatan Samping Frsu (24)	Belok Kiri F _{LT} (25)	Belok Kanan F _{RT} (26)	Rasio Minor/total F _{MI} 27	
1	2700	1,4140	1	0,88	0,7	0,8858	1,9000	1,133380764	4486,09

3. Perilaku Lalu Lintas

Pilihan	Arus lalu Lintas (smp/jam) Q (30)	Derajat Kejenuhan DS (31)	Tundaan Lalu Lintas Simpang DT ₁ (32)	Tundaan Jalan Mayor DT _{MA} (33)	Tundaan Jalan Minor DT _{MI} (34)	Tundaan Geometrik Simpang det/smp (DG) (35)	Tundaan Simpang det/smp (D) (32)+(35) (36)	Peluang Antrian (QP %) (37)	Sasaran (38)	
1	2841	0,6333	6,5166	4,861915835	37,90	3,66	10,18	16,66	34,66	

Lampiran 5. Data perhitungan Derajat Kejenuhan berdasarkan analisis Bagian Jalinan Tunggal

	Bagian Jalinan	Lebar Masuk		Lebar Masuk Rata-rata	Lebar Jalinan	W_E/W_W	Panjang Jalinan	W_W/L_W
		Pendekat 1	Pendekat 2	W_E	W_W		L_W	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	1	8,25	5,75	7	5,75	1,217	14	0,411

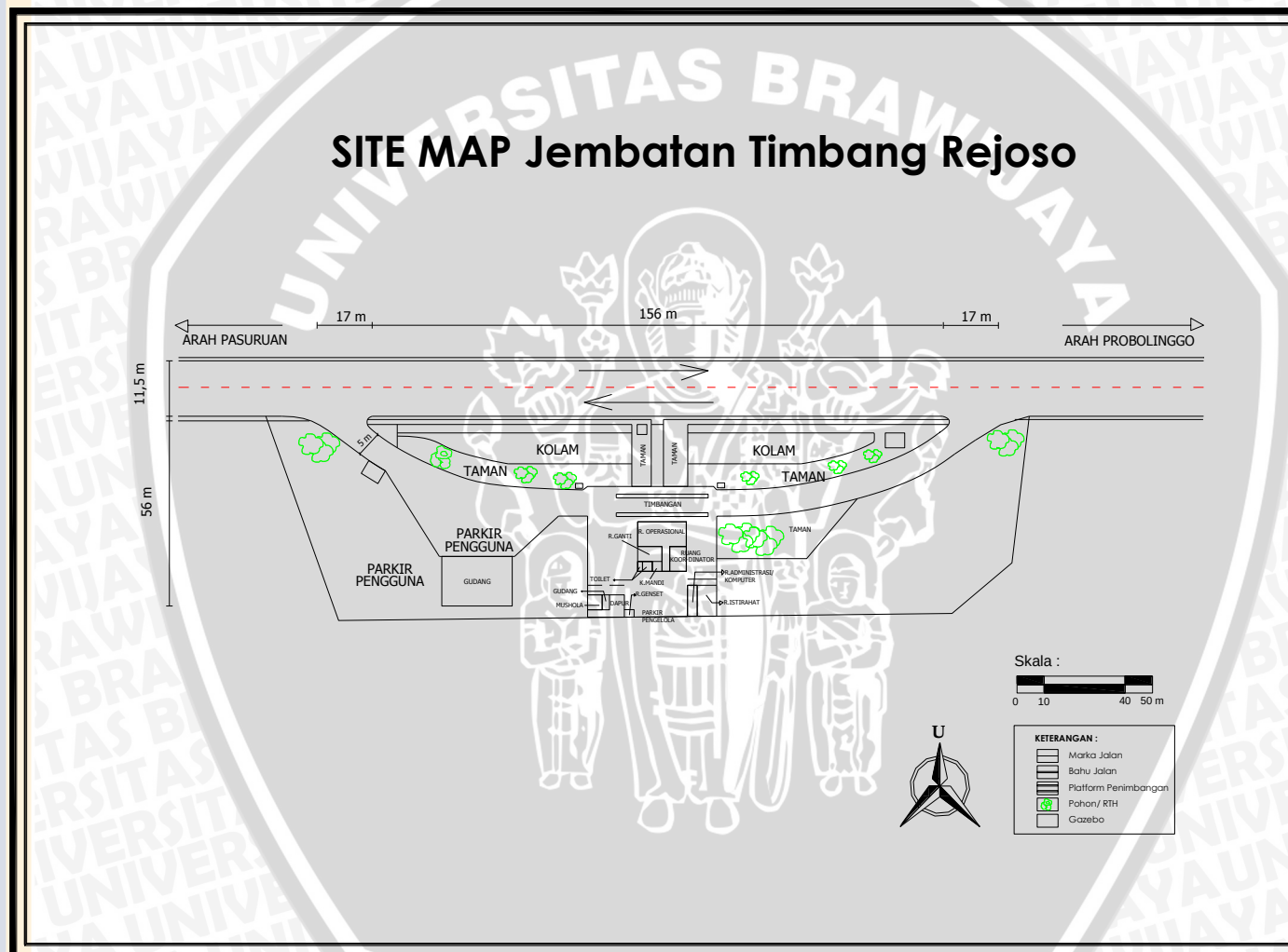
2. Kapasitas

	Bagian Jalinan	Faktor W_W	Faktor W_E/W_W	Faktor P_W	Faktor W_A	Kapasitas Dasar C_0	Faktor Penyesuaian		Kapasitas C
							Ukuran kota	Link. Jalan	
							F_{CS}	F_{RS}	
	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	Tbl. B-3:1	Gbr. B-4:1	(28)
1	1	1311,903729	3,302	0,816	0,538	1904	1	0,89	1694

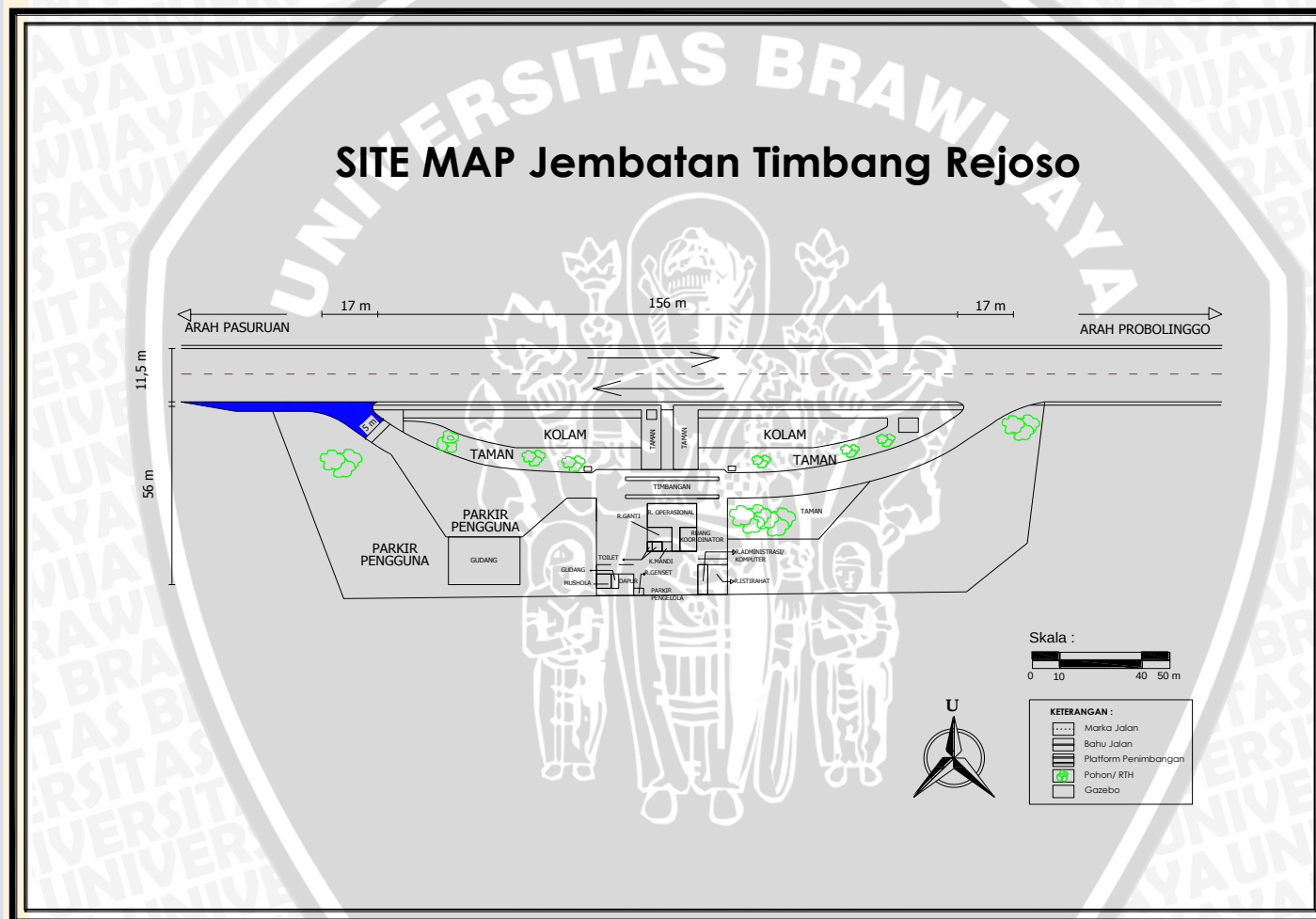
3. Perilaku Lalu lintas

	Bagian Jalinan	Arus Bagian Jalinan Q	Derajat Kejenuhan DS	Kecepatan Arus Bebas $V_0 = \text{faktor-Pw}$	Kecepatan Tempuh V		Waktu Temp
					Gbr. C-4:1	$V (33) \times (34)$	
		smp/jam	(31)/(28)	det/smp		Km/jam	
	(30)	(31)	(32)	(33)	(34)	(35)	(36)
1	1	1087	0,641	31,297			

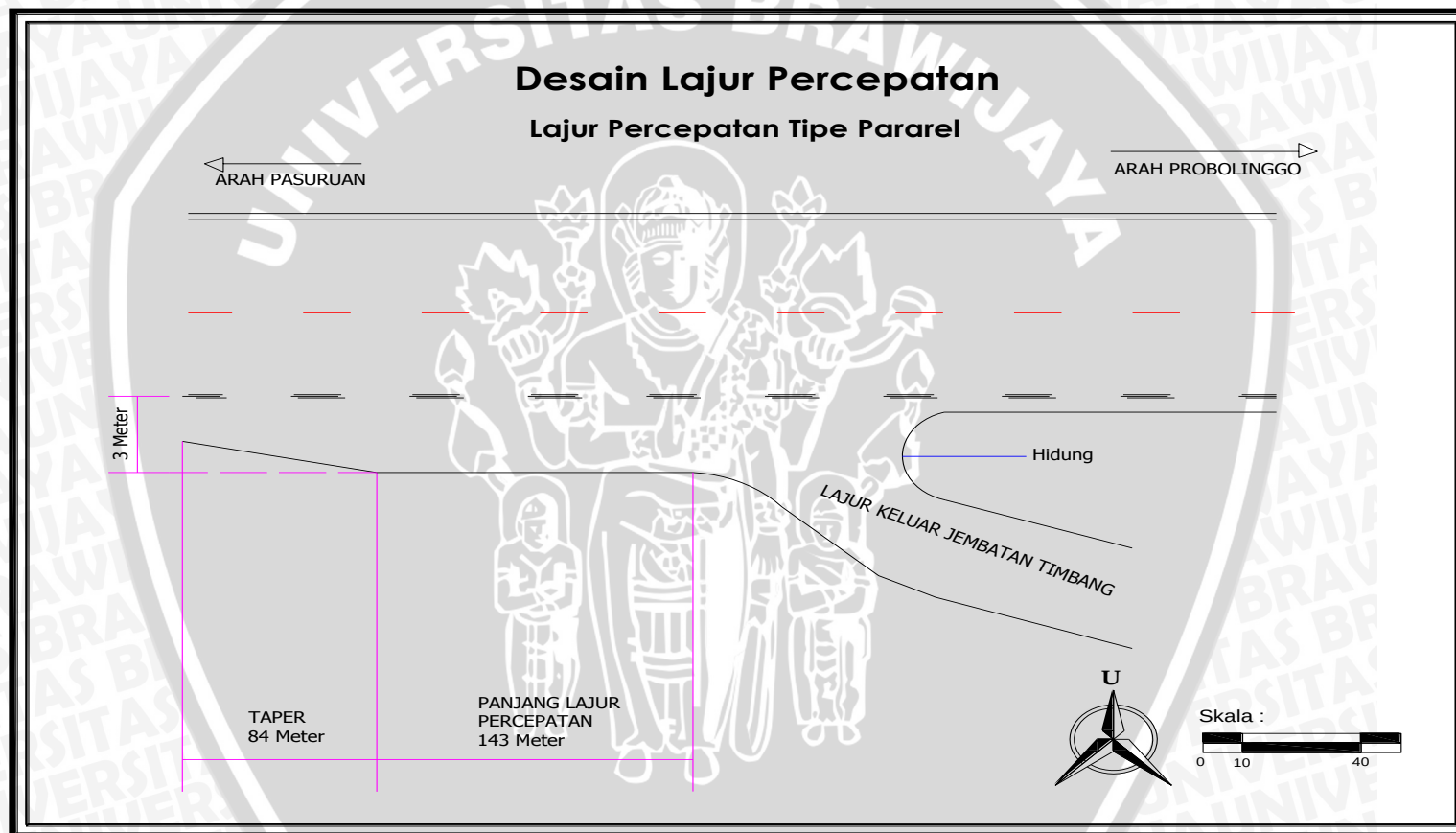
Lampiran 6. Geometri Eksisting



Lampiran 7. Geometri dengan Desain Lajur percepatan



Lampiran 8. Desain Lajur Percepatan



Lampiran 9. Dokumentasi lokasi



Lampiran 10. Dokumentasi lokasi

