

## DAFTAR ISI

<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>i</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>ii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>v</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN.....</b>	<b>xii</b>
<b>RINGKASAN .....</b>	<b>xi</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Identifikasi masalah .....	2
1.3 Rumusan Masalah .....	3
1.4 Tujuan .....	3
1.5 Manfaat .....	3
1.6 Ruang Lingkup Studi .....	4
1.6.1 Ruang Lingkup Wilayah .....	4
1.6.2 Ruang Lingkup Materi.....	6
1.7 Kerangka Pemikiran .....	7
1.8 Sistematika Pembahasan .....	8
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....</b>	<b>9</b>
2.1 Pendekatan Sistem untuk Perencanaan Transportasi.....	9
2.1.1 Sistem Transportasi Makro .....	9
2.1.2 Sistem Tata Guna Lahan Transportasi.....	10
2.1.3 Analisis Interaksi Sistem Kegiatan dengan Sistem Jaringan .....	11
2.2 Sistem Transportasi.....	12
2.2.1 Pengertian Transportasi .....	12
2.2.2 Klasifikasi Fungsi Jalan.....	13
2.3 Definisi Pergerakan.....	15
2.3.1 Pengertian Tahapan Tarikan/Bangkitan .....	17
2.3.2 Faktor Pergerakan .....	20
2.4 Karakteristik Parkir .....	21
2.4.1 Definisi Parkir.....	21
2.4.2 Fungsi Parkir.....	21

2.4.3	Macam Kendaraan yang Parkir .....	21
2.4.4	Jenis Parkir.....	22
2.4.5	Lokasi dan Cara Parkir .....	24
2.5	Kinerja Jaringan Jalan.....	24
2.5.1	Tingkat Pelayanan Jalan .....	25
2.5.2	Rasio Volume per Kapasitas.....	25
2.5.3	Kapasitas Jaringan Jalan .....	26
2.6	Model Tarikan dan Bangkitan Pergerakan .....	27
2.6.1	Analisis Korelasi.....	27
2.6.2	Model Regresi.....	29
2.6.3	Uji Statistik.....	32
2.7	Analisis Sensitivitas.....	33
2.8	Teknis Perparkiran.....	33
2.8.1	Penentuan Kebutuhan Ruang Parkir .....	33
2.9	Referensi .....	38
2.10	Kerangka Teori .....	39
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....</b>		<b>40</b>
3.1	Definisi Operasional .....	40
3.2	Jenis Penelitian .....	41
3.3	Diagram Alir Penelitian .....	41
3.4	Lokasi Penelitian.....	43
3.5	Variabel Penelitian.....	45
3.6	Metode Pengumpulan Data.....	46
3.6.1	Jenis-jenis Data.....	46
3.6.2	Pengumpulan Data.....	46
3.6.3	Pengambilan Data.....	47
3.7	Metode Analisis Data.....	50
3.7.1	Metode analisis kuantitatif.....	50
3.7.2	Metode analisis korelasi .....	50
3.7.3	Metode analisis regresi berganda.....	50
3.7.4	Uji Statistik .....	51
3.7.5	Analisis Sensitivitas.....	52
3.7.6	Kinerja Jaringan Jalan.....	52
3.7.7	Rasio Volume per Kapasitas.....	53

3.7.8 Kapasitas Jaringan Jalan .....	53
3.8 Tahapan Penelitian.....	53
3.8.1 Studi Literatur .....	54
3.8.2 Pekerjaan Persiapan dan Pengamatan Pendahuluan .....	54
3.8.3 Pelaksanaan Survei .....	54
3.8.4 Pengolahan Data .....	55
3.8.5 Analisis data.....	55
3.8.6 Kesimpulan .....	56
3.9 Desain Survei .....	56
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>59</b>
4.1 Gambaran Umum.....	59
4.1.1 Gambaran Umum Kecamatan Kepanjen .....	59
4.1.2 Gambaran Umum Koridor Jl. A. Yani.....	64
4.2 Analisis Karakteristik Sistem Transportasi.....	68
4.2.1 Analisis Karakteristik Sistem Transportasi Pada Wilayah Studi.....	68
4.2.2 Analisis Karakteristik Sistem Transportasi pada Lokasi Sampel Penelitian ....	71
4.3 Analisis Kinerja Jaringan Jalan.....	94
4.3.1 Analisis Kinerja Jaringan Jalan pada Wilayah Studi.....	95
4.3.2 Analisis Kinerja Jaringan Jalan pada Lokasi Sampel Penelitian .....	96
4.4 Variabel Bebas Tarikan Pergerakan Perparkiran.....	106
4.4.1 Variabel Bebas di Lokasi Studi .....	106
4.4.2 Variabel Bebas di Lokasi Sampel Penelitian.....	106
4.5 Analisis Validasi Pemodelan Tarikan .....	114
4.5.1 Analisis Korelasi.....	114
4.5.2 Analisis Regresi Model Tarikan Pergerakan Perparkiran .....	116
4.6 Analisis Sensitivitas .....	121
<b>BAB V PENUTUP .....</b>	<b>129</b>
5.1 Kesimpulan .....	129
5.2 Penutup .....	130
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	
<b>LAMPIRAN</b>	



## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Batas Administrasi Kecamatan Kepanjen.....	5
Gambar 1. 2 Kerangka Pemikiran.....	7
Gambar 2. 1 Sistem Transportasi Mikro.....	10
Gambar 2. 2 Tujuan Perencanaan Transportasi.....	13
Gambar 2. 3 Bangkitan dan Tarikan Pergerakan.....	16
Gambar 2. 4 Ilustrasi Bangkitan dan Tarikan Pergerakan.....	18
Gambar 2. 5 Perjalanan(Trip).....	18
Gambar 2. 6 Perjalanan Berbasis Rumah (Home Based Trip).....	19
Gambar 2. 7 Perjalanan Berbasis Bukan Rumah (Home Based Trip).....	19
Gambar 2. 8 Dimensi Kendaraan Standart untuk Mobil Penumpang.....	35
Gambar 2. 9 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Mobil Penumpang (dalam cm).....	36
Gambar 2. 10 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Bus/Truk (dalam cm).....	37
Gambar 2. 11 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Sepeda Motor (dalam cm).....	37
Gambar 2. 12 Skema Kerangka Teori.....	39
Gambar 3. 1 Diagram Alir Penelitian.....	42
Gambar 3. 2 Koridor Jl. A. Yani Kecamatan Kepanjen.....	44
Gambar 3. 3 Persebaran Lokasi Sampel Penelitian.....	49
Gambar 4. 1 Persentase Guna Lahan Kecamatan Kepanjen.....	60
Gambar 4. 2 Peta Tata Guna Lahan Kecamatan Kepanjen.....	62
Gambar 4. 3 Peta Administrasi Kelurahan Kepanjen.....	65
Gambar 4. 4 Peta Tata Guna Lahan Kelurahan Kepanjen.....	66
Gambar 4. 5 Tata Guna Lahan Koridor Jl. A. Yani.....	67
Gambar 4. 6 Penggunaan Lahan di Koridor Jl. A. Yani.....	68
Gambar 4. 7 Penampang Melintang Koridor Jl. A. Yani.....	69
Gambar 4. 9 Kondisi Tarikan Pergerakan Perparkiran di Koridor Jl. A. Yani.....	70
Gambar 4. 10 Persentase Tarikan Pergerakan Perparkiran.....	71
Gambar 4. 11 Tata Guna Lahan Lokasi Sampel 1 Koridor Jl. Thamrin.....	73
Gambar 4. 12 Tata Guna Lahan Lokasi Sampel 2 Koridor Jl. Raya Singosari.....	74
Gambar 4. 13 Tata Guna Lahan Lokasi Sampel 3 Koridor Jl. Borobudur.....	75
Gambar 4. 14 Tata Guna Lahan Lokasi Sampel 4 Koridor Jl. Pasar Besar.....	76
Gambar 4. 15 Tata Guna Lahan Lokasi Sampel 5 Koridor Jl. Gadang Bumiayu.....	77

Gambar 4. 16 Penampang Melintang Lokasi Sampel 1 Koridor Jl. Thamrin .....	80
Gambar 4. 17 Penampang Melintang Lokasi Sampel 2 Koridor Jl. Raya Singosari .....	80
Gambar 4. 18 Penampang Melintang Lokasi Sampel 3 Koridor Jl. Borobudur .....	81
Gambar 4. 19 Penampang Melintang Lokasi Sampel 4 Koridor Jl. Pasar Besar .....	81
Gambar 4. 20 Penampang Melintang Lokasi Sampel 5 Koridor Jl. Gadang Bumiayu ....	82
Gambar 4. 21 Tarikan Pergerakan Perparkiran Hari Aktif dan Libur .....	83
Gambar 4. 22 Persentase Tarikan Pergerakan Perparkiran.....	84
Gambar 4. 23 Tarikan Pergerakan Perparkiran Hari Aktif dan Libur .....	85
Gambar 4. 24 Persentase Tarikan Pergerakan Perparkiran.....	87
Gambar 4. 25 Tarikan Pergerakan Perparkiran Hari Aktif dan Libur .....	88
Gambar 4. 26 Persentase Tarikan Pergerakan Perparkiran.....	89
Gambar 4. 27 Tarikan Pergerakan Perparkiran Hari Aktif dan Libur .....	90
Gambar 4. 28 Persentase Tarikan Pergerakan Perparkiran.....	92
Gambar 4. 29 Tarikan Pergerakan Perparkiran Hari Aktif dan Libur .....	93
Gambar 4. 30 Persentase Tarikan Pergerakan Perparkiran.....	94
Gambar 4. 31 Skema Tipe Jalan A. Yani .....	95
Gambar 4. 32 Persentase Kontribusi Tarikan Pergerakan Perparkiran .....	96
Gambar 4. 33 Skema Tipe Jl. Thamrin.....	97
Gambar 4. 34 Persentase Kontribusi Tarikan Pergerakan Perparkiran .....	98
Gambar 4. 35 Skema Tipe Jl. Raya Singosari .....	99
Gambar 4. 36 Persentase Kontribusi Tarikan Pergerakan Perparkiran .....	100
Gambar 4. 37 Skema Tipe Jl. Borobudur .....	101
Gambar 4. 38 Persentase Kontribusi Tarikan Pergerakan Perparkiran .....	102
Gambar 4. 39 Skema Tipe Jl. Pasar Besar .....	103
Gambar 4. 40 Persentase Kontribusi Tarikan Pergerakan Perparkiran .....	104
Gambar 4. 41 Skema Tipe Jl. Gadang Bumiayu.....	104
Gambar 4. 42 Persentase Kontribusi Tarikan Pergerakan Perparkiran .....	105
Gambar 4. 43 Peta Persebaran Lokasi Studi dan Sampel Penelitian .....	108
Gambar 4. 44 Variabel Luas Lahan Parkir .....	109
Gambar 4. 45 Variabel Jumlah Juru Parkir.....	109
Gambar 4. 46 Variabel Jumlah Fasilitas Parkir .....	110
Gambar 4. 47 Variabel Jumlah Kendaraan .....	110
Gambar 4. 48 Variabel Jumlah Perdagangan.....	111
Gambar 4. 49 Variabel Jumlah Jasa.....	111

Gambar 4. 50 Variabel Jumlah Perkantoran ..... 112

Gambar 4. 51 Variabel Kapasitas Jalan ..... 112

Gambar 4. 52 Variabel Kapasitas Mobil ..... 113

Gambar 4. 53 Variabel Kapasitas Motor ..... 113

Gambar 4. 54 Sensitivitas Model Perubahan ..... 127





**DAFTAR TABEL**

Tabel 2. 1 Profesi dan peubah yang dipengaruhi.....	11
Tabel 2. 2 Klasifikasi dan Fungsi Jalan .....	15
Tabel 2. 3 Klasifikasi Tujuan Pergerakan.....	20
Tabel 2. 4 Pengaruh Parkir terhadap Kapasitas Jalan.....	23
Tabel 2. 5 Klasifikasi Tingkat Pelayanan Jalan.....	26
Tabel 2. 6 Interval Nilai Koefisien Korelasi dan Kekuatan Hubungan.....	28
Tabel 2. 7 Kebutuhan Ruang Parkir Pada Pusat Perdagangan .....	34
Tabel 2. 8 Kebutuhan Ruang Parkir Pada Pusat Perkantoran.....	34
Tabel 2. 9 Kebutuhan Ruang Parkir Pada Pasar dan Pusat Perbelanjaan.....	34
Tabel 2. 10 Kebutuhan Ruang Parkir pada Pasar .....	34
Tabel 2. 11 Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir.....	34
Tabel 2. 12 Lebar Buka-an Pintu Kendaraan.....	35
Tabel 2. 13 Penentuan Satuan Ruang Parkir.....	36
Tabel 2. 14 Studi Terdahulu .....	38
Tabel 3. 1 Variabel Penelitian.....	45
Tabel 3. 2 Kriteria Penentuan Sampel Lokasi Penelitian.....	47
Tabel 3. 3 Sumber Data Sekunder .....	54
Tabel 3. 4 Desain Survei.....	57
Tabel 4. 1 Distribusi Luas Wilayah Desa/Kelurahan di Kecamatan Kepanjen.....	59
Tabel 4. 2 Penggunaan Lahan di Kecamatan Kepanjen .....	60
Tabel 4. 3 Dimensi Jl. A. Yani Kecamatan Kepanjen .....	64
Tabel 4. 5 Lalulintas Harian Rata-rata pada Wilayah Studi Koridor Jl. A. Yani .....	70
Tabel 4. 6 Persentase Tarikan Pergerakan Perparkiran .....	71
Tabel 4. 7 Tarikan Pergerakan Perparkiran Hari Aktif dan Hari Libur.....	83
pada Jl. Thamrin .....	83
Tabel 4. 8 Lalulintas Harian Rata-rata pada Koridor Jl. Thamrin.....	83
Tabel 4. 9 Persentase Tarikan Pergerakan Perparkiran .....	84
Tabel 4. 10 Tarikan Pergerakan Perparkiran Hari Aktif dan Hari Libur.....	85
Tabel 4. 11 Lalulintas Harian Rata-rata pada Koridor Jl. Raya Singosari.....	85
Tabel 4. 12 Persentase Tarikan Pergerakan Perparkiran .....	86
Tabel 4. 13 Tarikan Pergerakan Perparkiran Hari Aktif dan Hari Libur.....	87

Tabel 4. 14 Lalulintas Harian Rata-rata pada Koridor Jl. Borobudur.....	88
Tabel 4. 15 Persentase Tarikan Pergerakan Perparkiran .....	89
Tabel 4. 16 Tarikan Pergerakan Perparkiran Hari Aktif dan Hari Libur .....	90
Tabel 4. 17 Lalulintas Harian Rata-rata pada Koridor Jl. Pasar Besar .....	90
Tabel 4. 18 Persentase Tarikan Pergerakan Perparkiran .....	91
Tabel 4. 19 Tarikan Pergerakan Perparkiran Hari Aktif dan Hari Libur .....	92
Tabel 4. 20 Lalulintas Harian Rata-rata pada Koridor Jl. Gadang Bumiayu.....	93
Tabel 4. 21 Persentase Tarikan Pergerakan Perparkiran .....	94
Tabel 4. 22 Nilai Kapasitas Jl. A. Yani .....	95
Tabel 4. 23 Kinerja Jaringan Jalan di Jl. A. Yani .....	95
Tabel 4. 24 Persentase Kontribusi Tarikan Pergerakan Perparkiran .....	96
Tabel 4. 25 Nilai Kapasitas Jl. Thamrin .....	97
Tabel 4. 26 Kinerja Jaringan Jalan di Jl. Thamrin .....	97
Tabel 4. 27 Persentase Kontribusi Tarikan Pergerakan Perparkiran .....	98
Tabel 4. 28 Nilai Kapasitas Jl. Raya Singosari.....	99
Tabel 4. 29 Kinerja Jaringan Jalan di Jl. Raya Singosari .....	99
Tabel 4. 30 Persentase Kontribusi Tarikan Pergerakan Perparkiran .....	99
Tabel 4. 31 Nilai Kapasitas Jl. Borobudur.....	101
Tabel 4. 32 Kinerja Jaringan Jalan di Jl. Borobudur .....	101
Tabel 4. 33 Persentase Kontribusi Tarikan Pergerakan Perparkiran .....	101
Tabel 4. 34 Nilai Kapasitas Jl. Pasar Besar .....	103
Tabel 4. 35 Kinerja Jaringan Jalan di Jl. Pasar Besar .....	103
Tabel 4. 36 Persentase Kontribusi Tarikan Pergerakan Perparkiran .....	103
Tabel 4. 37 Nilai Kapasitas Jl. Gadang Bumiayu .....	104
Tabel 4. 38 Kinerja Jaringan Jalan di Jl. Gadang Bumiayu.....	105
Tabel 4. 39 Persentase Kontribusi Tarikan Pergerakan Perparkiran .....	105
Tabel 4. 40 Variabel bebas di Lokasi Wilayah Studi .....	106
Tabel 4. 41 Variabel Bebas di Lokasi Sampel Penelitian.....	106
Tabel 4. 42 Interval Nilai Koefisien Korelasi dan Kekuatan Hubungan.....	114
Tabel 4. 43 Matriks Korelasi Tarikan Pergerakan Perparkiran .....	115
Tabel 4. 44 Signifikansi Regresi dengan Metode Forward .....	116
Tabel 4. 45 Koefisien Determinasi dengan Metode Forward.....	117
Tabel 4. 46 Signifikansi Regresi dengan Metode Backward.....	117
Tabel 4. 47 Koefisien Determinasi dengan Metode Backward .....	118



Tabel 4. 48 Signifikansi Regresi Variabel Jumlah Perdagangan (X5) .....	118
Tabel 4. 49 Korelasi Parsial dengan Variabel Kontrol (X5).....	119
Tabel 4. 50 Signifikansi Regresi Variabel X5 dan X6 .....	119
Tabel 4. 51 Signifikansi Regresi Variabel Bebas X3, X5 dan X6.....	120
Tabel 4. 52 Koefisien Model Analisis Regresi dengan Metode Stepwise.....	120
Tabel 4. 53 Perbandingan Model Regresi Metode Forward, Backward, dan Stepwise ..	120
Tabel 4. 54 Analisis Sensitivitas Model .....	123

