

TERMINAL PENUMPANG TIPE-B DI KABUPATEN SIDOARJO

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi persyaratan
memperoleh gelar Sarjana Teknik



Disusun oleh :

HATMAN IKLILUDDIN SUMANDA
NIM. 0810650007-65

**KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN
UNIVERSITAS BRAWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
MALANG
2012**

LEMBAR PERSETUJUAN

TERMINAL PENUMPANG TIPE-B DI KABUPATEN
SIDOARJO

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi persyaratan
memperoleh gelar Sarjana Teknik



Disusun oleh :

HATMAN IKLILUDDIN SUMANDA
NIM. 0810650007-65

Telah diperiksa dan disetujui oleh :

Dosen Pembimbing I

Ir. Pranowo
NIP. 19470727 197903 1 002

Dosen Pembimbing II

Tito Haripradianto, ST., MT
NIP. 19761013 200501 1 003



LEMBAR PENGESAHAN
TERMINAL PENUMPANG TIPE-B DI KABUPATEN
SIDOARJO
SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi persyaratan
memperoleh gelar Sarjana Teknik

Disusun oleh :

HATMAN IKLILUDDIN SUMANDA
NIM. 0810650007-65

Skripsi ini telah diuji dan dinyatakan lulus pada
tanggal 18 Juli 2012

Penguji I

Ir. Bambang Y. S.
NIP. 19530620 198303 1 002

Penguji II

Ir. Sigmawan Tri P, MT
NIP. 19630630 198903 1 002

Mengetahui

Ketua Jurusan Teknik Artapakktur

DR. Agung Murti Nugroho, ST.,MT
NIP. 19740915 200012 1 001

SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI

Saya yang tersebut di bawah ini :

Nama : HATMAN IKLILUDDIN SUMANDA
NIM : 0810650007-65
Mahasiswa Jurusan Arsitektur Fakultas
Teknik Universitas Brawijaya, Malang
Judul Skripsi : TERMINAL PENUMPANG TIPE-B DI
KABUPATEN SIDOARJO

Menyatakan dengan sebenar-benarnya, bahwa sepanjang pengetahuan saya, di dalam hasil karya Skripsi saya, baik berupa naskah maupun gambar, tidak terdapat unsur-unsur penjiplakan karya Skripsi yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu Perguruan Tinggi. Serta, tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah ini dan disebutkan dalam sumber kutipan dan daftar pustaka.

Apabila ternyata di dalam naskah Skripsi ini dapat dibuktikan terdapat unsur-unsur jiplakan, saya bersedia Skripsi dan Gelar Sarjana Teknik yang telah diperoleh dibatalkan, serta diproses sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku (UU No. 20 Tahun 2003, pasal 25 ayat 2 dan pasal 70).

Malang, Juli 2012

Yang membuat pernyataan,

HATMAN IKLILUDDIN SUMANDA
NIM. 0810650007 – 65

Tembusan:

1. Kepala Laboratorium Dokumentasi dan Tugas Akhir Jurusan Arsitektur FTUB
2. Dosen Pembimbing Skripsi yang bersangkutan
3. Dosen Penasehat Akademik yang bersangkutan

RINGKASAN

HATMAN IKLILUDDIN SUMANDA, Jurusan Arsitektur, Fakultas Teknik, Universitas Brawijaya, Juli 2012, *Terminal Penumpang Tipe-B Di Kabupaten Sidoarjo*, Dosen Pembimbing: Pranowo, Tito Haripradianto.

Terminal Penumpang Tipe-B merupakan terminal yang melayani kendaraan umum untuk angkutan antar kota dalam propinsi, angkutan kota dan/atau angkutan pedesaan. Terminal ini juga melayani moda transportasi bus dengan beberapa jenis dan tujuan. Terminal yang dirancang di Kabupaten Sidoarjo ini merupakan rekomendasi bagi Pemerintah Daerah Kabupaten Sidoarjo atas respon terhadap gagalnya terminal tipe-B di Kecamatan Porong untuk beroperasi secara maksimal. Terminal yang dirancang ini didesain dengan memperhatikan masalah paling utama didalam beroperasinya suatu aktivitas didalam terminal. Terjadinya persilangan sirkulasi antara manusia dengan kendaraan khususnya kendaraan umum didalam terminal sering membuat ketidak teraturan dan kelancaran aktivitas baik itu manusianya maupun kendaraannya. Selain itu, terminal yang dirancang ini juga memperhatikan sirkulasi yang terjadi disekitar tapak. Hal tersebut dilakukan agar tidak terjadi masalah yang akan ditimbulkan oleh keberadaan bangunan dan segala aktivitasnya. Sehingga pada nantinya diharapkan penulis mampu merancang terminal tipe-B dengan penataan sirkulasi kendaraan dan manusia yang mampu menunjang kelancaran fungsi terminal serta menampung kebutuhan akan transportasi di Kabupaten Sidoarjo.

Metode yang digunakan secara umum adalah deskriptif analisis yaitu dengan cara mendeskripsikan objek kajian berdasarkan data-data yang tersedia dan dianalisis secara kualitatif. Selain itu, terdapat beberapa metode lain yang membantu didalam penyusunan skripsi ini adalah metode deduktif-induktif serta metode pragmatis.

Terminal yang dirancang mengusung konsep linier didalam menyelesaikan permasalahan yang diangkat didalam terminal. Selain itu, terdapat sistem sirkulasi overpass bridge yang digunakan didalam terminal untuk menghindari terjadinya persilangan dan memisahkan sirkulasi antara manusia dan kendaraan didalam terminal. Dengan menggunakan pola dan system sirkulasi tersebut sebagai dasar didalam membuat sebuah konsep dan desain terminal, maka diharapkan terminal yang dirancang mampu menjawab permasalahan dan tujuan yang diangkat. Terminal penumpang ini juga dilengkapi dengan fasilitas penyandang cacat didalamnya, sehingga mampu mendukung kelancaran didalam penataan sirkulasi manusia.

Kata Kunci: terminal penumpang tipe-B, penataan sirkulasi, linier dan overpass bridge

SUMMARY

HATMAN IKLILUDDIN SUMANDA, Department of Architecture, Faculty of Engineering, Brawijaya University, July 2012, *Bus Station Type-B at Sidoarjo Regency*, Advisors: Pranowo, Tito Haripradianto.

Bus station type-B is a terminal that serves public vehicles for transportation between cities in the province, city transportation and / or rural transportation. The bus station is also served by several bus transportation and destination types. Bus station are designed in Sidoarjo regency was a recommendation for the Sidoarjo regency administration in response to the failure of bus station type-B in Porong to operate optimally. Bus station is designed with attention to the major problems in the operation of an activity within the bus station. The occurrence of cross circulation between humans and vehicles, especially public transport in the bus station often make the smooth irregularities and whether it is human activity and vehicle. In addition, the bus station is designed is also concerned the circulation that occur around the tapak. This is done to avoid problems that will be caused by the presence of the building and all its activities. So the authors will be expected to be able to design the bus station arrangement of type-B with the circulation of vehicles and people who can support the smooth functioning of the terminal as well as accommodating the need for transportation in the district of Sidoarjo.

The method used is descriptive analysis in general is by way of describing the study object based on the data available and analyzed qualitatively. In addition, there are several other methods that help in the preparation of this thesis is deductive-inductive method and pragmatic methods.

Bus station are designed within the concept of linear resolve the issues raised in. In addition, there is the circulatory system that is used in the overpass bridge to avoid crossing the bus station and separates between man and vehicle circulation within the the bus station. By using the pattern and circulation system as a basis in making a concept and design of the the bus station, it is expected that the bus station is designed to answer issues raised and the goal. The bus station is also equipped with disabled facilities therein, so as to support a smooth circulation within the human settlement.

Keyword: bus station type-B, the arrangement of the circulation, linear and bridge overpass

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah S.W.T yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya sehingga skripsi yang berjudul **“TERMINAL PENUMPANG TIPE-B DI KABUPATEN SIDOARJO”** dapat terselesaikan dengan baik. Skripsi ini diajukan untuk memenuhi syarat mendapatkan gelar sarjana.

Penyelesaian skripsi ini tentunya tidak akan memperoleh hasil yang baik jika tidak ada bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak. Oleh karena itu pada kesempatan ini penyusun menyampaikan rasa hormat dan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak Ir. Pranowo selaku dosen pembimbing I dalam penyusunan skripsi.
2. Bapak Tito Haripradianto, ST., MT selaku dosen pembimbing II dalam penyusunan skripsi.
3. Bapak Ir. Bambang Y. S. selaku dosen penguji I.
4. Bapak Ir. Sigmawan Tri P., MT selaku dosen penguji II.
5. Kedua orang tua, atas kasih sayang serta dukungan moril dan materil.
6. Teman-teman serta semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan dan penyelesaian skripsi ini.

Penyusun berharap skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi semua pihak yang berkepentingan di masa sekarang maupun yang akan datang. Skripsi ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu penyusun mengharap kritik dan saran dari pembaca untuk kesempurnaan skripsi ini.

Malang, Juli 2012

Penyusun

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN DOSEN PEMBIMBING	ii
LEMBAR PENGESAHAN DOSEN PENGUJI	iii
SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI	iv
RINGKASAN	v
SUMMARY	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	6
1.3 Rumusan Masalah.....	7
1.4 Batasan Masalah.....	7
1.5 Tujuan dan Manfaat.....	7
1.5.1 Tujuan.....	7
1.5.2 Manfaat.....	7
1.6 Sistematika Penulisan.....	8
1.7 Kerangka Pemikiran.....	10
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	11
2.1 Tinjauan Umum Terminal.....	11
2.1.1 Fungsi obyek.....	12
2.1.2 Lokasi Terminal.....	13
2.1.3 Klasifikasi dan tipe terminal.....	14
2.1.4 Fasilitas-fasilitas terminal.....	16
2.1.5 Syarat operasional terminal.....	18
2.1.6 Klasifikasi ukuran bus.....	20
2.2 Tinjauan Umum Sirkulasi.....	20
2.2.1 Pengertian sirkulasi.....	20
2.2.2 Unsur-unsur sirkulasi.....	21
2.2.3 Konfigurasi alur gerak.....	21
2.2.4 Klasifikasi sirkulasi.....	25
2.3 Tinjauan umum sirkulasi pada terminal.....	28
2.3.1 Bentuk sirkulasi untuk kendaraan atau moda angkutan.....	28
2.3.2 Bentuk sirkulasi untuk kendaraan atau moda angkutan dan manusia.....	29



2.3.3 Pola platform area kedatangan, dan keberangkatan bus	31
2.3.4 Perputaran bus.....	32
2.4 Tinjauan parkir.....	33
2.5 Fasilitas penyandang cacat.....	36
2.6 Tinjauan Obyek Komparasi.....	38
2.6.1 Terminal Purabaya (Bungurasih) Surabaya.....	38
2.6.2 Terminal Bus Arjosari.....	42
2.6.3 Kesimpulan.....	45
BAB III METODE PERANCANGAN	47
3.1 Metode Umum dan Tahapan Perancangan.....	47
3.1.1 Metode umum.....	47
3.1.2 Tahapan perancangan.....	47
3.2 Metode Pengumpulan Data.....	48
3.2.1 Data primer.....	49
3.2.2 Data sekunder.....	50
3.3 Metode Analisis Data dan Sintesis.....	50
3.3.1 Analisa fungsi, pelaku, dan aktivitas, ruang.....	50
3.3.2 Analisa tapak.....	51
3.3.3 Analisa bangunan.....	51
3.4 Konsep dan Pengembangannya.....	51
3.5 Pembahasan Desain.....	52
3.6 Penutup.....	52
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	54
4.1 Tinjauan Umum Lokasi Perancangan Terminal Penumpang tipe B.....	54
4.1.1 Gambaran umum Kabupaten Sidoarjo.....	54
4.1.2 Gambaran umum terminal bayangan Kabupaten Sidoarjo.....	56
4.1.3 Gambaran umum wilayah Kecamatan Krian.....	57
4.1.4 Terminal Krian.....	58
4.2 Eksisting Tapak Perancangan.....	60
4.2.1 Gambaran umum tapak.....	60
4.2.2 Eksisting di dalam dan sekitar tapak.....	62
4.3 Analisa.....	64
4.3.1 Analisa fungsi, pelaku, aktivitas, dan ruang.....	64
4.3.2 Analisa tapak.....	90
4.3.3 Analisa bangunan.....	118
4.4 Konsep Perancangan.....	129
4.4.1 Konsep ruang.....	131
4.4.2 Konsep tapak.....	134
4.4.3 Konsep bangunan.....	142
4.5 Pembahasan Hasil dan Desain.....	149
4.5.1 Pembahasan desain awal.....	150
4.5.2 Pembahasan desain akhir.....	153
BAB V PENUTUP	169

5.1 Kesimpulan.....	169
5.2 Saran.....	170
DAFTAR PUSTAKA.....	171
LAMPIRAN.....	172



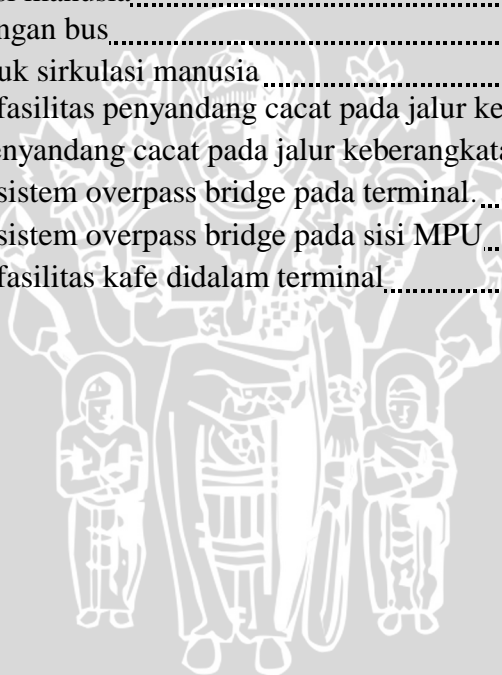
DAFTAR GAMBAR

No.	Judul	Hal
Gambar 1.1.	Kondisi eksisting terminal Krian saat ini.....	6
Gambar 1.2.	Diagram kerangka pemikiran.....	10
Gambar 2.1.	Terminal bus Bungurasih.....	11
Gambar 2.2.	Skema pola konfigurasi alur gerak linear.....	22
Gambar 2.3.	Skema pola konfigurasi alur gerak radial.....	22
Gambar 2.4.	Skema pola konfigurasi alur gerak spiral.....	22
Gambar 2.5.	Skema pola konfigurasi alur gerak grid.....	23
Gambar 2.6.	Skema pola konfigurasi alur gerak network.....	23
Gambar 2.7.	Sistem sirkulasi radial.....	24
Gambar 2.8.	Sistem sirkulasi linier.....	24
Gambar 2.9.	Sistem sirkulasi kurvalinier.....	24
Gambar 2.10.	Sistem peron Flow.....	28
Gambar 2.11.	Sistem peron kurvalinier.....	29
Gambar 2.12.	Sistem peron bentuk O.....	29
Gambar 2.13.	Sistem overpass bridge.....	30
Gambar 2.14.	Sistem under pass.....	30
Gambar 2.15.	Sistem overpass border.....	30
Gambar 2.16.	Pola platform tegak lurus dan memanjang.....	31
Gambar 2.17.	Pola platform posisi miring.....	31
Gambar 2.18.	Area kedatangan dan keberangkatan.....	32
Gambar 2.19.	Standar manuver bus.....	32
Gambar 2.20.	Pola parkir paralel.....	33
Gambar 2.21.	Pola parkir bersudut 30.....	33
Gambar 2.22.	Pola parkir bersudut 45.....	34
Gambar 2.23.	Pola parkir bersudut 60.....	34
Gambar 2.24.	Pola parkir bersudut 90.....	34
Gambar 2.25.	Pola parkir dengan kemiringan 45.....	34
Gambar 2.26.	Pola parkir tegak lurus.....	35
Gambar 2.27.	Pola parkir bersudut.....	35
Gambar 2.28.	Satuan Ruang Parkir Mobil penumpang.....	35
Gambar 2.29.	Satuan Ruang Parkir bus.....	36
Gambar 2.30.	Satuan Ruang Parkir sepeda motor.....	36
Gambar 2.31.	Gambar rambu-rambu bagi para penyandang cacat.....	36
Gambar 2.32.	Peta lokasi terminal Purabaya.....	38
Gambar 2.33.	Pintu gerbang terminal Purabaya.....	39
Gambar 2.34.	Skema sirkulasi kendaraan dan shelter baru di Terminal Purabaya.....	40
Gambar 2.35.	Beberapa jenis struktur yang ada di Terminal Purabaya.....	41
Gambar 2.36.	Lokasi terminal bus Arjosari.....	42
Gambar 2.37.	Skema sirkulasi kendaraan dan shelter baru di Terminal Arjosari.....	43

Gambar 2.38. Kondisi sirkulasi kendaraan di Terminal Arjosari	44
Gambar 2.39. Kerangka Teori.....	46
Gambar 3.1. Kerangka metode.....	53
Gambar 4.1. Peta Administrasi Kabupaten Sidoarjo.....	54
Gambar 4.2. Terminal angkutan umum di Kabupaten Sidoarjo	56
Gambar 4.3. Terminal bayangan angkutan umum di Kabupaten Sidoarjo	57
Gambar 4.4. Peta Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Sidoarjo.....	58
Gambar 4.5. Situasi pada Terminal Krian.....	59
Gambar 4.6 Lokasi tapak perancangan.....	60
Gambar 4.7 Letak ketujuh bangunan penunjang keberadaan terminal.....	62
Gambar 4.8. Analisa fungsi.....	64
Gambar 4.9. Jenis bus yang beroperasi disekitar Kecamatan Krian.....	67
Gambar 4.10. Jenis angkutan umum Sidoarjo-Surabaya.....	67
Gambar 4.11. Parkir taksi di terminal Bungurasih.....	68
Gambar 4.12. Moda transportasi becak dan ojek.....	69
Gambar 4.13. Organisasi ruang makro	75
Gambar 4.14. Organisasi ruang mikro fasilitas pengangkutan penumpang bus.....	78
Gambar 4.15. Organisasi ruang mikro fasilitas pengangkutan penumpang MPU.....	81
Gambar 4.16. Organisasi ruang mikro fasilitas pengelolaan lantai 1.....	83
Gambar 4.17. Organisasi ruang mikro fasilitas pengelolaan lantai 2.....	84
Gambar 4.18. Hubungan ruang mikro fasilitas perdagangan area bus.....	86
Gambar 4.19. Hubungan ruang mikro fasilitas perdagangan area MPU.....	86
Gambar 4.20. Organisasi ruang mikro fasilitas servis.....	89
Gambar 4.21. Lokasi tapak terpilih dan kondisi tapak dilapangan.....	90
Gambar 4.22. View pada lokasi tapak terpilih.....	91
Gambar 4.23. Analisa kebisingan.....	93
Gambar 4.24. Tanggapan kebisingan.....	94
Gambar 4.25. Kondisi vegetasi dilapangan.....	95
Gambar 4.26. Permasalahan polusi yang perlu diatasi dalam tapak.....	95
Gambar 4.27. Fungsi vegetasi bagi tapak dan bangunan.....	96
Gambar 4.28. Analisa angin terhadap tapak.....	97
Gambar 4.29. Analisa pencapaian kendaraan umum ke tapak.....	99
Gambar 4.30. Pencapaian kendaraan dan manusia ke tapak.....	100
Gambar 4.31. Zoning fungsi pada tapak.....	102
Gambar 4.32. Analisa tata massa pada bangunan yang dirancang.....	103
Gambar 4.33. Kondisi sekitar tapak.....	105
Gambar 4.34. Tata ruang luar terbuka hijau dan vegetasi.....	106
Gambar 4.35. Tata ruang luar terbuka non hijau.....	108
Gambar 4.36. Contoh elemen ruang luar.....	109
Gambar 4.37. Penerapan sirkulasi pada alternatif terpilih.....	109
Gambar 4.38. Contoh jenis pola sirkulasi linier.....	112
Gambar 4.39. Sistem parkir bus didalam tapak.....	112
Gambar 4.40. Sistem parkir MPU didalam tapak.....	113

Gambar 4.41. Salah satu penerapan ramp didalam bangunan Rumah Sakit Dr Kariadi.....	115
Gambar 4.42. Suasana koridor pada “overpass bridge” di terminal Bungurasih.....	115
Gambar 4.43. Sirkulasi di luar bangunan.....	116
Gambar 4.44. Skema sistem overpass bridge.....	117
Gambar 4.45. Bus yang lewat disekitar tapak dengan tujuan Jogjakarta.....	117
Gambar 4.46. Bukaannya pada terminal Bungurasih yang berpengaruh pada bentuk dan tampilan.....	118
Gambar 4.47. Contoh tampilan bangunan.....	119
Gambar 4.48. Orientasi massa.....	120
Gambar 4.49. Orientasi bangunan dilihat dari dalam tapak.....	121
Gambar 4.50. Contoh penerapan struktur rangka pada bangunan.....	123
Gambar 4.51. Contoh penerapan struktur truss pada bangunan.....	123
Gambar 4.52. Contoh penerapan struktur truss pada bangunan terminal.....	124
Gambar 4.53. Penerapan struktur tiang pancang pada bangunan.....	125
Gambar 4.54. Penyediaan air bersih dan pembuangan air pada bangunan.....	126
Gambar 4.55. Skema utilitas air bersih.....	126
Gambar 4.56. Skema utilitas air kotor di luar bangunan.....	127
Gambar 4.57. Skema utilitas air hujan.....	127
Gambar 4.58. Skema utilitas fire protection.....	127
Gambar 4.59. Skema utilitas listrik.....	128
Gambar 4.60. Skema utilitas jaringan komunikasi.....	128
Gambar 4.61. Skema utilitas jaringan penangkal petir.....	129
Gambar 4.62. Skema utilitas jaringan pengolahan sampah.....	129
Gambar 4.63. Konsep Ruang terminal bagian kantor dan bus.....	131
Gambar 4.64. Konsep Ruang pengelola terminal lantai 2.....	132
Gambar 4.65. Konsep ruang terminal bagian MPU.....	133
Gambar 4.66. Konsep tata massa dan ruang luar.....	135
Gambar 4.67. Konsep alur sirkulasi kendaraan.....	137
Gambar 4.68. Salah satu penerapan dari sistem overbridge.....	140
Gambar 4.69. Salah satu fasilitas sirkulasi penjemput.....	141
Gambar 4.70. Shelter keberangkatan MPU.....	141
Gambar 4.71. Shelter keberangkatan MPU.....	142
Gambar 4.72. Ruang tunggu dengan konsep ruang minim kolom.....	143
Gambar 4.73. Atap joglo sebagai identitas lokalitas bangunan.....	144
Gambar 4.74. Gambar saluran pembuangan disekitar tapak.....	145
Gambar 4.75. Konsep utilitas air bersih.....	146
Gambar 4.76. Konsep utilitas air kotor.....	146
Gambar 4.77. Konsep utilitas air hujan.....	147
Gambar 4.78. Konsep utilitas fire protection.....	147
Gambar 4.79. Konsep utilitas listrik.....	148
Gambar 4.80. Konsep utilitas jaringan komunikasi.....	148
Gambar 4.81. Konsep utilitas jaringan penangkal petir.....	149

Gambar 4.82. Konsep utilitas jaringan pengolahan sampah.....	149
Gambar 4.83. Siteplan terminal awal.....	152
Gambar 4.84. Tampak timur tapak.....	152
Gambar 4.85. Siteplan terminal.....	154
Gambar 4.86. Pemberian setback untuk pintu masuk bus.....	155
Gambar 4.87. Denah bangunan terminal.....	156
Gambar 4.88. Denah bangunan fasilitas pengelolaan terminal lantai 1.....	156
Gambar 4.89. Tampak bangunan.....	159
Gambar 4.90. Perspektif bangunan.....	159
Gambar 4.91. Aplikasi struktur terminal.....	160
Gambar 4.92. Menara pengawas terminal.....	159
Gambar 4.93. Menara sebagai pendukung utilitas air bersih.....	161
Gambar 4.94. Ruang genset untuk kebutuhan sumber listrik cadangan.....	162
Gambar 4.95. Alur sirkulasi kendaraan.....	163
Gambar 4.96. Fasilitas shelter keberangkatan.....	164
Gambar 4.97. Alur sirkulasi manusia.....	165
Gambar 4.98. Area kedatangan bus.....	165
Gambar 4.99. Fasilitas untuk sirkulasi manusia.....	166
Gambar 4.100. Salah satu fasilitas penyanggah cacat pada jalur kedatangan.....	166
Gambar 4.101. Fasilitas penyanggah cacat pada jalur keberangkatan.....	167
Gambar 4.102. Salah satu sistem overpass bridge pada terminal.....	167
Gambar 4.103. Salah satu sistem overpass bridge pada sisi MPU.....	168
Gambar 4.104. Salah satu fasilitas kafe didalam terminal.....	168



DAFTAR TABEL

No.	Judul	Hal
Tabel 1.1	Data mengenai potensi terminal dan kendaraan umum di Sidoarjo.....	2
Tabel 1.2	Data mengenai potensi terminal dan kendaraan umum di Sidoarjo.....	5
Tabel 2.2	Tabel trayek pada terminal Arjosari.....	44
Tabel 4.1	Terminal angkutan umum di Kabupaten Sidoarjo.....	55
Tabel 4.2	Jalur trayek angkutan umum yang diwadahi di Terminal Krian saat ini.....	59
Tabel 4.3	Kelebihan dan Kekurangan Tapak.....	61
Tabel 4.4	Fasilitas publik di sekitar <i>tapak</i>	62
Tabel 4.5.	Analisa pelaku.....	65
Tabel 4.6	Analisa pelaku, aktivitas, dan kebutuhan manusia.....	70
Tabel 4.7	Analisa pelaku, aktivitas, dan kebutuhan ruang kendaraan.....	72
Tabel 4.8	Kebutuhan ruang menurut Keputusan Menteri Perhubungan.....	73
Tabel 4.9	Kesimpulan analisa kebutuhan ruang.....	74
Tabel 4.10	Hubungan ruang makro.....	75
Tabel 4.11	Fasilitas pengangkutan penumpang bus.....	76
Tabel 4.12	Analisa kualitatif ruang fasilitas pengangkutan penumpang bus.....	76
Tabel 4.13	Analisa kuantitatif ruang fasilitas pengangkutan penumpang bus.....	77
Tabel 4.14.	Hubungan ruang mikro fasilitas pengangkutan penumpang bus.....	78
Tabel 4.15	Fasilitas pengangkutan penumpang MPU.....	79
Tabel 4.16.	Analisa kualitatif ruang fasilitas pengangkutan penumpang MPU.....	79
Tabel 4.17.	Analisa kuantitatif ruang fasilitas pengangkutan penumpang MPU.....	80
Tabel 4.18.	Hubungan ruang mikro fasilitas pengangkutan penumpang MPU.....	80
Tabel 4.19.	Fasilitas pengelolaan.....	81
Tabel 4.20.	Analisa kualitatif ruang fasilitas pengelolaan.....	81
Tabel 4.21.	Analisa kuantitatif ruang fasilitas pengelolaan.....	82
Tabel 4.22.	Hubungan ruang mikro fasilitas pengelolaan.....	83
Tabel 4.23.	Fasilitas perdagangan.....	84
Tabel 4.24.	Analisa kualitatif ruang fasilitas perdagangan.....	84
Tabel 4.25.	Analisa kuantitatif ruang fasilitas perdagangan.....	85
Tabel 4.26.	Hubungan ruang mikro fasilitas perdagangan.....	85
Tabel 4.27.	Fasilitas servis dan ibadah.....	86
Tabel 4.28	Analisa kualitatif ruang fasilitas servis dan ibadah.....	87
Tabel 4.29	Analisa kuantitatif ruang fasilitas servis dan ibadah.....	87
Tabel 4.30.	Hubungan ruang mikro fasilitas servis.....	88
Tabel 4.31	Kuantitatif ruang makro.....	90
Tabel 4.32.	Analisa view tapak.....	92
Tabel 4.33.	Penanggulangan terhadap pencemaran lingkungan.....	96
Tabel 4.34.	Dampak dan penanggulangan terhadap aksesibilitas dan sirkulasi tapak.....	101
Tabel 4.35.	Identifikasi Kegunaan Pohon Berdasarkan Fungsi Arsitektura I.....	107
Tabel 4.36.	Identifikasi Kegunaan Vegetasi Berdasarkan Fungsi Engineering.....	107
Tabel 4.37.	Sirkulasi pada terminal.....	111
Tabel 4.38.	Konsep ruang kantor dan Terminal.....	132
Tabel 4.39.	Konsep ruang terminal bagian MPU.....	134
Tabel 4.40.	Konsep pemilihan vegetasi.....	136
Tabel 4.41.	Penggunaan struktur dalam bangunan.....	143

Tabel 4.42. Kuantitatif ruang kantor dan area bus pada terminal.....	157
Tabel 4.43. Kuantitatif ruang menara.....	161
Tabel 4.44. Kuantitatif ruang genset.....	162
Tabel 4.45. Kuantitatif ruang kafe dan ruang tunggu.....	168



DAFTAR LAMPIRAN

No.	Judul	Hal
Lampiran 1.	Layoutplan.....	174
Lampiran 2.	Siteplan.....	175
Lampiran 3.	Tampak dan Potongan Utara tapak	176
Lampiran 4.	Tampak Timur dan Potongan Barat tapak	177
Lampiran 5.	Tampak dan Potongan Bangunan.....	178
Lampiran 6	Denah bangunan terminal	179
Lampiran 7.	Perspektif	180

