

DAFTAR ISI

	Halaman
Kata Pengantar	i
Daftar Isi	ii
Daftar Tabel	v
Daftar Gambar	vii
Daftar Lampiran	viii
Ringkasan	ix
BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Identifikasi Masalah	2
1.3. Rumusan Masalah	3
1.4. Pembatasan Masalah	3
1.5. Tujuan Penelitian	4
1.6. Manfaat Penelitian	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1. Tinjauan Umum Transportasi	6
2.2. Pergerakan Transportasi	7
2.3. Definisi Angkutan Umum	9
2.3.1. Klasifikasi Angkutan Umum	9
2.3.2. Perencanaan Angkutan Umum	9
2.4. Karakteristik Pengguna Angkutan Umum	12
2.5. Definisi Terminal	13
2.5.1. Manfaat Terminal	13
2.5.2. Tipe Terminal	15
2.5.3. Klasifikasi Terminal	16
2.6. Kinerja Operasional Terminal Penumpang	17
2.6.1. Lokasi	17
2.6.2. Fasilitas	19
2.6.3. Penyelenggaraan Operasional Terminal Penumpang	20

2.7. Kebutuhan Area Parkir	22
2.8. Analisa SWOT	23
2.9. Analisa Kuadran SWOT	24

BAB III METODE PENELITIAN

3.1. Diagram Alir Studi	27
3.2. Lokasi Studi	28
3.3. Survey Pendahuluan	31
3.4. Metode Pengumpulan Data.....	33
3.4.1. Jenis Data	33
3.4.2. Alat Penelitian	39
3.5. Metode Analisis	39

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1. Pola Pergerakan Penumpang Angkota, Angkudes, MPU dan Bus	42
4.2. Gambaran Kondisi Eksisting Terminal Hamid Rusdi Kota Malang	44
4.3. Kondisi Operasional Terminal Hamid Rusdi	48
4.4. Kesesuaian Fasilitas Terminal Hamid Rusdi dengan kriteria Terminal tipe B	55
4.5. Karakteristik Prasarana Terminal	58
4.6. Rekapitulasi Jam Puncak (Peak Hour) Pergerakan Angkutan Umum	63
4.6.1. Analisis Jam Puncak di dalam Terminal	63
4.6.2. Analisis Jam Puncak di luar Terminal	65
4.7. Analisa Kapasitas kebutuhan areal Parkir Angkota, Angkudes, dan MPU di dalam Terminal Hamid Rusdi	65
4.8. Pemecahan Permasalahan Kinerja Operasional Terminal Hamid Rusdi Menggunakan Analisa SWOT	68
4.8.1. Analisis IFAS dan Analisis EFAS	71

BAB V PENUTUP

5.1. Kesimpulan	81
5.2. Saran	82

DAFTAR PUSTAKA	83
-----------------------------	-----------

LAMPIRAN-LAMPIRAN

