

## DAFTAR ISI

<b>RINGKASAN</b> .....	<b>i</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>ii</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>iii</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>v</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>viii</b>
<b>DAFTAR PUSTAKA</b> .....	<b>ix</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Identifikasi Masalah.....	2
1.3. Rumusan masalah.....	3
1.4. Tujuan Penelitian.....	3
1.5. Ruang Lingkup Pembahasan.....	3
1.5.1. Ruang Lingkup Wilayah.....	3
1.5.2. Ruang Lingkup Materi.....	4
1.6. Manfaat Penelitian.....	6
1.7. Kerangka Pemikiran.....	7
1.8. Sistematika Pembahasan.....	8
<b>BAB II TINJAUAN TEORI</b> .....	<b>9</b>
2.1. Pengertian Transportasi.....	9
2.1.1. Sistem transportasi makro.....	10
2.1.2. Klasifikasi Fungsi Jalan.....	11
2.1.3. Kinerja jaringan Jalan.....	13
2.2. Pengertian Tahapan Bangkitan-Tarikan.....	16
2.3. Dampak lalu Lintas.....	17
2.3.1. Dampak dan pengertian analisis dampak lalu lintas.....	17
2.4. Obyek dan Daya tarik Wisata.....	18
2.4.1. Pariwisata.....	18
2.4.2. Aksesibilitas pariwisata.....	20
2.4.3. Komponen Penawaran Pariwisata.....	20
2.4.4. Komponen Permintaan Pariwisata.....	22
2.5. Pengaruh Tata Guna Lahan terhadap Bangkitan-Tarikan Pergerakan.....	22
2.5.1. Interaksi tata guna lahan dengan sistem transportasi.....	22
2.5.2. Analisis interaksi sistem kegiatan dengan sistem jaringan.....	23
2.5.3. Model tata guna lahan- sistem transportasi.....	24
2.6. Model tarikan pergerakan.....	25
2.6.1. Analisis Korelasi.....	25

2.6.2. Model regresi linear berganda .....	26
2.7. Analisis Sensitifitas.....	29
2.8. Studi Terdahulu.....	31
2.9. Variabel yang Mempengaruhi Tarikan Pergerakan.....	34
2.10. Kerangka Teori .....	35
<b>BAB III METODELOGI PENELITIAN .....</b>	<b>36</b>
3.1. Jenis Penelitian .....	36
3.2. Lokasi Penelitian.....	36
3.3. Lokasi Sampel Penelitian .....	36
3.4. Variabel Penelitian.....	37
3.5. Metode Pengumpulan Data.....	38
3.4.1. Jenis-jenis data.....	38
3.4.2. Pengumpulan data.....	39
3.6. Metode Analisis Data.....	41
3.5.1. Metode analisis kuantitatif.....	41
3.7. Tahapan Penelitian.....	44
3.6.1. Studi Literatur.....	44
3.6.2. Pekerjaan, persiapan, dan pengamatan pendahuluan .....	44
3.6.3. Analisis data .....	45
3.6.4. Pembahasan dan kesimpulan .....	45
3.6.5. Desain survei .....	45
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>49</b>
4.1. Gambaran Umum.....	49
4.1.1. Gambaran umum Kota Batu.....	49
4.1.2. Gambaran umum wilayah studi .....	54
4.2. Analisis Karakteristik Sistem Transportasi .....	62
4.2.1. Analisis karakteristik system transportasi wilayah studi penelitian .....	62
4.2.2. Analisis karakteristik system transportasi wilayah lokasi sampel penelitian.....	69
4.3. Analisis Kinerja Jaringan Jalan.....	86
4.3.1. Analisis kinerja jaringan jalan wilayah studi penelitian.....	87
4.3.2. Analisis kinerja jaringan jalan wilayah lokasi sampel penelitian .....	90
4.4. Analisis Validasi Permodelan Tarikan .....	99
4.4.1. Analisis Korelasi.....	99
4.4.2. Analisis model tarikan pergerakan pada ODTW .....	101
4.4.3. Analisis Penerapan Model dan Dampak Lalu Lintas .....	105
4.5. Analisis Sensitifitas.....	108
<b>BAB V PENUTUP.....</b>	<b>119</b>
5.1. Simpulan.....	119
5.1. Saran .....	120



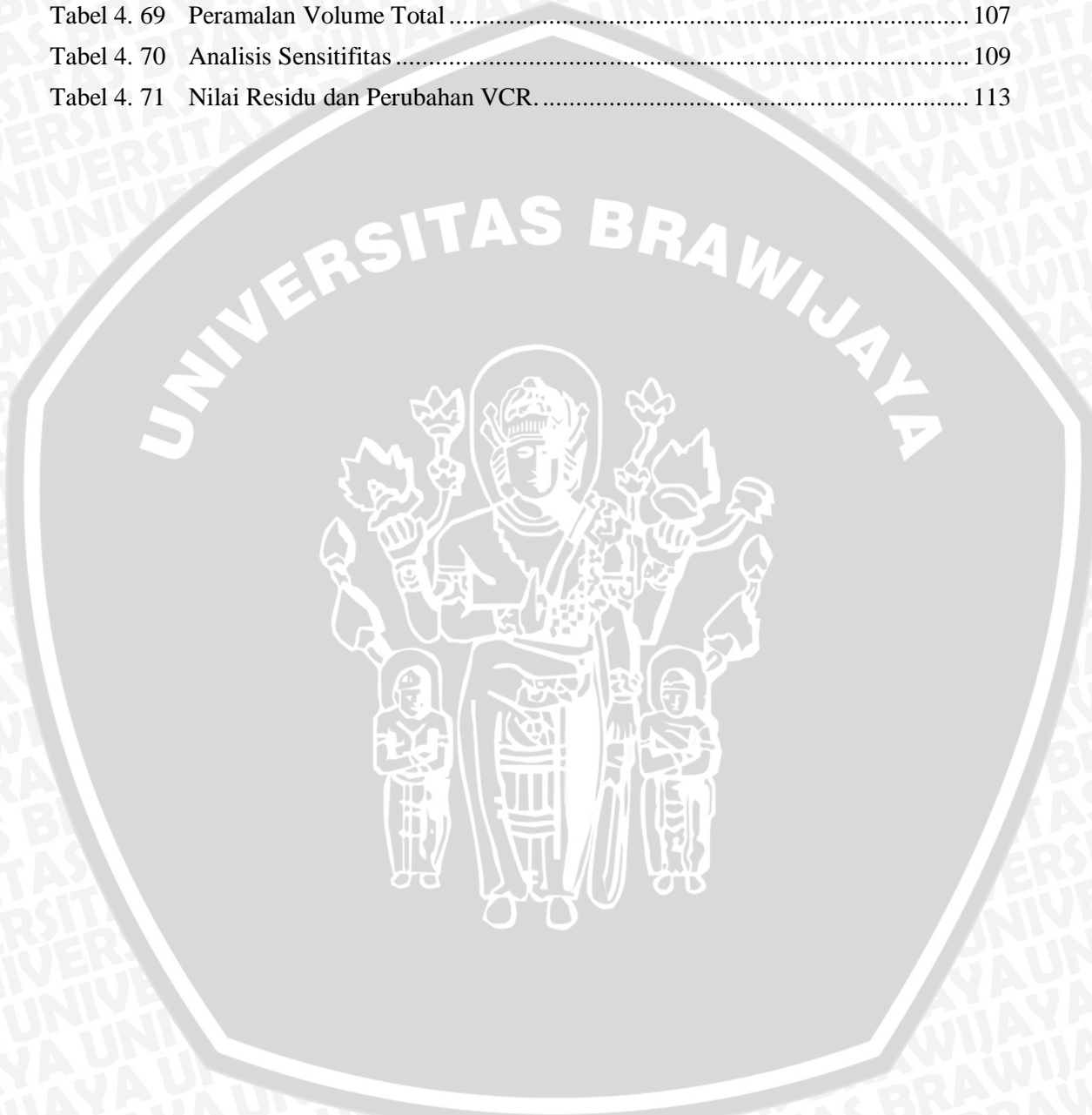
## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Klasifikasi Dan Fungsi Jalan .....	13
Tabel 2.2	Klasifikasi Tingkat Pelayanan Jalan.....	15
Tabel 2.3	Klasifikasi Pariwisata Minat Khusus.....	15
Tabel 2.4	Interval nilai Koefisien Korelasi dan Kekuatan Hubungan .....	26
Tabel 2.5	Jurnal dan Studi Terdahulu yang Dikutip .....	31
Tabel 2.6	Variabel yang Mempengaruhi.....	34
Tabel 3.1	Dasar Pemilihan Sampel Lokasi .....	37
Tabel 3.2	Variabel Penelitian .....	37
Tabel 3.3	Asal data sekunder .....	39
Tabel 3.4	Pelaksanaan Survey Tarikan Pada Hari Sibuk .....	40
Tabel 3.5	Pelaksanaan Survey Tarikan Pada Hari Libur .....	40
Tabel 3.6	Interval nilai Koefisien Korelasi dan Kekuatan Hubungan .....	42
Tabel 3.7	Klasifikasi Tingkat Pelayanan Jalan.....	44
Tabel 3.8	Desain Survei .....	47
Tabel 4. 1	Penggunaan Lahan Kota Batu.....	49
Tabel 4. 2	Jenis Pariwisata Kota Batu .....	49
Tabel 4. 3	Spesifikasi Jaringan Jalan.....	52
Tabel 4. 4	Karakteristik Lokasi Sampel Obyek Wisata Kota Batu.....	55
Tabel 4. 5	Karakteristik Lokasi Sampel Obyek Wisata Kota Batu.....	58
Tabel 4. 6	Nilai Hambatan Samping Hari Libur .....	65
Tabel 4. 7	Nilai Hambatan Samping Hari Kerja .....	65
Tabel 4. 8	Nilai Hambatan Samping Hari Libur .....	66
Tabel 4. 9	Nilai Hambatan Samping Hari Kerja.....	66
Tabel 4. 10	Kesesuaian dengan Peraturan Pemerintah No.34 Tahun 2006.....	66
Tabel 4. 11	Data Primer Tarikan BNS.....	67
Tabel 4. 12	Data Primer Tarikan JP 2 Jalur1 .....	67
Tabel 4. 13	Data Primer Tarikan JP 2 Jalur 2 .....	68
Tabel 4. 14	Nilai Hambatan Samping Hari Libur .....	76
Tabel 4. 15	Nilai Hambatan Samping Hari Kerja .....	76
Tabel 4. 16	Nilai Hambatan Samping Hari Libur.....	77
Tabel 4. 17	Nilai Hambatan Samping Hari Kerja.....	78
Tabel 4. 18	Nilai Hambatan Samping Hari Libur .....	78
Tabel 4. 19	Nilai Hambatan Samping Hari Kerja .....	79
Tabel 4. 20	Nilai Hambatan Samping Hari Libur.....	79
Tabel 4. 21	Nilai Hambatan Samping Hari Kerja .....	80
Tabel 4. 22	Nilai Hambatan Samping Hari Libur.....	80
Tabel 4. 23	Nilai Hambatan Samping Hari Kerja .....	81

Tabel 4. 24	Kesesuaian Lokasi Sampel Penelitian dengan Peraturan Pemerintah No.34 Tahun 2006 .....	81
Tabel 4. 25	Data Primer Tarikan JP 1.....	82
Tabel 4. 26	Data Primer Tarikan Kusuma Agrowisata.....	83
Tabel 4. 27	Data Primer Tarikan Songgoriti.....	84
Tabel 4. 28	Data Primer Tarikan Alun-alun.....	85
Tabel 4. 29	Data Primer Tarikan Selecta .....	86
Tabel 4. 30	Nilai Kapasitas Jalan Oro-Oro Ombo (BNS).....	87
Tabel 4. 31	Tingkat Pelayanan Jalan Oro-Oro Ombo (BNS).....	87
Tabel 4. 32	Prosentase Kontribusi BNS terhadap Jalan Oro-Oro Ombo.....	87
Tabel 4. 33	Nilai Kapasitas Jalan Oro-Oro Ombo per Jalur (Jatim Park 2).....	89
Tabel 4. 34	Tingkat Pelayanan Jalan Oro-Oro Ombo Jalur 1 .....	89
Tabel 4. 35	Tingkat Pelayanan Jalan Oro-Oro Ombo Jalur 2 .....	89
Tabel 4. 36	Prosentase Total Kontribusi Jatim Park 2 terhadap Jalan Oro-Oro Ombo .....	89
Tabel 4. 37	Nilai Kapasitas Jalan Kartika.....	90
Tabel 4. 38	Tingkat Pelayanan Jalan Kartika.....	90
Tabel 4. 39	Prosentase Kontribusi Jatim Park 1 terhadap Jalan Kartika .....	91
Tabel 4. 40	Nilai Kapasitas Jalan Abdul Gani Atas .....	92
Tabel 4. 41	Tingkat Pelayanan Jalan Abdul Gani Atas .....	92
Tabel 4. 42	Prosentase Kontribusi Agrowisata terhadap Jalan Abdul Gani Atas.....	92
Tabel 4. 43	Nilai Kapasitas Jalan Trunojoyo .....	93
Tabel 4. 44	Tingkat Pelayanan Jalan Trunojoyo.....	93
Tabel 4. 45	Prosentase Kontribusi Songgoriti terhadap Jalan Trunojoyo.....	94
Tabel 4. 46	Nilai Kapasitas Jalan Gajah Mada.....	95
Tabel 4. 47	Tingkat Pelayanan Jalan Gajah Mada .....	95
Tabel 4. 48	Prosentase Kontribusi Alun-alun terhadap Jalan Gajah Mada.....	95
Tabel 4. 49	Nilai Kapasitas Jalan Raya Selecta Kota Batu (Selecta) .....	96
Tabel 4. 50	Tingkat Pelayanan Jalan Raya Selecta .....	96
Tabel 4. 51	Prosentase Kontribusi Selecta terhadap Jalan Raya Selecta .....	96
Tabel 4. 52	Interval nilai Koefisien Korelasi dan Kekuatan Hubungan .....	99
Tabel 4. 53	Matriks Korelasi Tarikan Obyek Wisata .....	100
Tabel 4. 54	Signifikansi Rgeresi Metode Forward.....	101
Tabel 4. 55	Koefisien Model Analisis Regresi Metode Forward .....	101
Tabel 4. 56	Signifikansi Rgeresi Metode Backward .....	102
Tabel 4. 57	Koefisien Model Analisis Regresi Metode Backward.....	102
Tabel 4. 58	Signifikansi Regresi Tahap Pertama .....	103
Tabel 4. 59	Korelasi Partial Tahap Pertama.....	103
Tabel 4. 60	Signifikansi Rgeresi Tahap Kedua .....	103
Tabel 4. 61	Korelasi Partial Tahap Kedua .....	104
Tabel 4. 62	Koefisien Model Analisis Regresi Metode Stepwise .....	104



Tabel 4. 63	Perbandingan Model Regresi.....	104
Tabel 4. 64	Jumlah Kendaraan.....	105
Tabel 4. 65	Time Series Jumlah Pengunjung.....	106
Tabel 4. 66	Jumlah Pengunjung dan Rencana Penambahan Jumlah Jenis Atraksi.....	106
Tabel 4. 67	Penerapan Model.....	107
Tabel 4. 68	Proyeksi Volume Lalu Lintas Menerus.....	107
Tabel 4. 69	Peramalan Volume Total.....	107
Tabel 4. 70	Analisis Sensitifitas.....	109
Tabel 4. 71	Nilai Residu dan Perubahan VCR.....	113



## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1. Peta Wilayah Studi.....	5
Gambar 1.2. Kerangka Pemikiran.....	7
Gambar 2.1. Tujuan perencanaan transportasi.....	10
Gambar 2.2. Sistem transportasi makro.....	11
Gambar 2.3. Model bangkitan dan tarikan .....	16
Gambar 2.4. Bangkitan dan tarikan pergerakan.....	17
Gambar 2.5. Kerangka alir kronologis pendorong timbulnya lalu lintas (jumlah kebutuhan transportasi) .....	25
Gambar 2.6. Kerangka teori.....	35
Gambar 3.1. Kerangka Analisis .....	46
Gambar 4. 1 Prosentase kondisi jalan Kota Batu.....	51
Gambar 4. 2 Peta Administrasi Kota Batu.....	53
Gambar 4. 3 Wilayah studi penelitian.....	57
Gambar 4. 4 Wilayah lokasi sampel penelitian.....	60
Gambar 4. 5 Lokasi LHR dan lokasi studi. ....	61
Gambar 4. 6 Sistem kegiatan ruas Jalan Oro-Oro Ombo .....	63
Gambar 4. 7 Penampang melintang Jalan Oro-Oro Ombo, BNS.....	64
Gambar 4. 8 Penampang melintang Jalan Oro-Oro Ombo, JP 2. ....	65
Gambar 4. 9 Arah pergerakan lalu lintas BNS .....	67
Gambar 4. 10 Arah pergerakan lalu lintas BNS.....	68
Gambar 4. 11 pergerakan lalu lintas akibat obyek wisata Ruas Jalan Oro-Oro Ombo. ....	69
Gambar 4. 12 Sistem kegiatan ruas Jalan Kartika.....	71
Gambar 4. 13 Sistem kegiatan ruas Jalan Abdul Gani Atas. ....	72
Gambar 4. 14 Sistem kegiatan ruas Jalan Trunojoyo .....	73
Gambar 4. 15 Sistem kegiatan ruas Jalan Gajah Mada. ....	74
Gambar 4. 16 Sistem kegiatan ruas Jalan Raya Selecta .....	75
Gambar 4. 17 Penampang melintang Jalan Kartika, JP 1.....	76
Gambar 4. 18 Penampang melintang Jalan Abdul Gani Atas, Agrowisata. ....	77
Gambar 4. 19 Penampang melintang Jalan Trunojoyo, Songgoriti. ....	78
Gambar 4. 20 Penampang melintang Jalan Gajah Mada, Alun-alun. ....	79
Gambar 4. 21 Penampang melintang Jalan Raya Selecta, Selecta.....	80
Gambar 4. 22 Arah pergerakan lalu lintas Jatim Park 1.....	82
Gambar 4. 23 Arah pergerakan lalu lintas Kusuma Agrowisata.....	83
Gambar 4. 24 Arah pergerakan lalu lintas Songgoriti.....	84
Gambar 4. 25 Arah pergerakan lalu lintas Alun-alun .....	85
Gambar 4. 26 Arah pergerakan lalu lintas Selecta .....	86
Gambar 4. 28 Kontribusi volume lokal dan menerus BNS hari libur. ....	88
Gambar 4. 27 Kontribusi volume lokal dan menerus BNS hari kerja.....	88

Gambar 4. 29 Kontribusi volume lokal dan menerus Jatim Park 2 hari libur..... 90

Gambar 4. 30 Kontribusi volume lokal dan menerus Jatim Park 2 hari kerja. .... 90

Gambar 4. 31 Kontribusi volume lokal dan menerus Jatim Park 1 hari libur..... 91

Gambar 4. 32 Kontribusi volume lokal dan menerus Jatim Park 1 hari kerja. .... 91

Gambar 4. 33 Kontribusi volume lokal dan menerus Kusuma Agrowisata hari libur. .... 93

Gambar 4. 34 Kontribusi volume lokal dan menerus Kusuma Agrowisata hari kerja. .... 93

Gambar 4. 35 Kontribusi volume lokal dan menerus Songgoriti hari libur..... 94

Gambar 4. 36 Kontribusi volume lokal dan menerus Songgoriti hari kerja. .... 94

Gambar 4. 37 Kontribusi Volume Lokal dan Menerus Alun-Alun hari libur..... 95

Gambar 4. 38 Kontribusi Volume Lokal dan Menerus Alun-Alun hari kerja. .... 96

Gambar 4. 39 Kontribusi Volume Lokal dan Menerus Alun-Alun hari libur..... 97

Gambar 4. 40 Kontribusi Volume Lokal dan Menerus Alun-Alun hari kerja. .... 97

Gambar 4. 41 Kinerja jaringan jalan eksisting..... 98

Gambar 4. 42 Peramalan tarikan pergerakan..... 108

Gambar 4. 43 Grafik perbandingan LOS eksisting dan skenario sensitifitas. .... 118

