

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

Setelah melakukan penelitian ini didapatkan beberapa kesimpulan sebagai berikut:

1. Semakin tinggi kecepatan mandrel yang diberikan yaitu sebesar 0,6 m/s, 0,9 m/s, 1 m/s, dan 2 m/s maka semakin merata tegangan sisa tekan yang dihasilkan.
2. Dengan variasi kecepatan 1 m/s didapat hasil tegangan sisa tekan maksimum sebesar – 426,4 Mpa dengan jarak transisi tegangan sisa tekan menjadi tegangan sisa tarik sejauh 4 mm.

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan, peneliti menyarankan penelitian selanjutnya perlu dilakukan:

1. Menguji secara nyata proses *Cold Expansion Holes* / secara *true experimental*, seperti menggunakan *strain gauges* ataupun difraksi sinar-X sehingga hasil yang diperoleh lebih akurat.
2. Dilakukan lagi simulasi dengan variasi kecepatan mandrel yang berbeda.

