

DAFTAR ISI

	Halaman
KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	ii
DAFTAR TABEL	vi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
RINGKASAN	xvii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	4
1.3 Rumusan Masalah	5
1.4 Batasan Masalah	6
1.5 Tujuan Penelitian	6
1.6 Manfaat Penelitian	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
2.1 Umum	7
2.2 Karakteristik Sepeda	12
2.2.1 Definisi	12
2.2.2 Desain Sepeda	13
2.2.3 Kebutuhan Ruang Bersepeda	14
2.2.4 Macam-macam Lajur Sepeda	15
2.2.5 Pengendara Sepeda	16
2.2.6 Kecelakaan Melibatkan Sepeda	16
2.3 Karakteristik Pergerakan	17
2.3.1 Ciri Pergerakan Tidak Spasial	17
2.3.2 Ciri Pergerakan Spasial	20
2.4 Jalan	21
2.5 Kapasitas Ruas Jalan	23
2.5.1 Kapasitas dasar C_0	24
2.5.2 Faktor Penyesuaian Kapasitas akibat Lebar Jalur Lalu Lintas (FC_w)	25

2.5.3 Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Pemisah Arah (FC_{sp})	26
2.5.4 Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Hambatan Samping (FC_{sf})	26
2.6 Kecepatan	27
2.6.1 Kecepatan perjalanan	28
2.7 Karakteristik Pengumpulan Data	32
2.7.1 Populasi dan Sampel	32
2.7.1.1 Populasi	32
2.7.1.2 Sampel	32
2.7.2.3 Teknik Sampling	34
2.7.3.a <i>Probability Sampling</i>	35
2.7.3.b <i>Nonprobability Sampling</i>	35
2.7.2 Data Karakteristik Responden	36
2.7.3 Data Volume Lalulintas	37
2.7.4 Tingkat Pelayanan Lalu-Lintas (<i>Level of Service (LoS)</i>)	39
2.7.5 Data Kecepatan Kendaraan	41
2.8 Analisa Statistik	42
2.8.1 Analisis Statistik Deskriptif	42
2.8.2 Model Analisa Logit	42
2.9 Hasil Penelitian Terdahulu	44
2.10 Metode Peramalan	47
2.11 Teori Sistem Transportasi Berkelanjutan	48
2.12 Kerangka Pemikiran	51
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	53
3.1 Diagram Alir Studi	53
3.2 Diagram Alir Analisa	54
3.3 Lokasi Penelitian	57
3.4 Metode Pengumpulan Data	61
3.4.1 Data Primer	62
3.4.1.1 Data Geometrik	62
3.4.1.2 Data Karakteristik Pesepeda	62
3.4.1.3 Data Volume Lalu lintas	63
3.4.1.4 Data Kecepatan Kendaraan	63



3.4.2 Data Sekunder	64
3.5 Populasi dan Sampel	64
3.6 Metode Kompilasi Data	65
3.7 Metode Analisis Data	65
3.7.1 Analisis Statistik Deskriptif	65
3.7.2 Analisis <i>Statistic Logistic Regression</i>	67
3.7.3 Analisis Data Eksisting	68
3.8 Skenario Lajur Sepeda	69

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1 Karakteristik Sosial-Ekonomi, Pergerakan dan Perilaku.....	70
4.1.1 Karakteristik Sosial-Ekonomi Pesepeda.....	70
4.1.2 Karakteristik Pergerakan Pesepeda.....	86
4.1.3 Variabel Dominan.....	92
4.1.4 Karakteristik Perilaku Pesepeda	100
4.2 Tanggapan Pesepeda Terkait Kebutuhan Lajur Sepeda	102
4.3 Model Kebutuhan Lajur Sepeda	107
4.3.1 Karakteristik Sosial-Ekonomi.....	107
4.3.2 Karakteristik Pergerakan.....	111
4.3.2 Tanggapan Responden Terkait Kebutuhan Lajur	113
4.4 Model Kebutuhan Lajur.....	116
4.4.1 Apabila Pendapatan Naik Dan Mampu Membeli Sepeda Motor... 145	
4.4.1.1 Model Hubungan Antara Berpindah Moda dengan Karakteristik Total Responden.....	119
4.4.1.2 Model Hubungan Antara Berpindah Moda dengan Karakteristik Responden Non - Pesepeda	126
4.4.2 Apabila Telah Tersedia Jalur Khusus Sepeda.....	130
4.4.2.1 Model Hubungan Antara Kebutuhan Lajur Sepeda dengan Karakteristik Total Responden	130
4.4.2.2 Model Hubungan Antara Kebutuhan Lajur Sepeda dengan Karakteristik Responden Non – Pesepeda Di Kabupaten Tulungagung	136

4.4.2.3 Model Hubungan Antara Kebutuhan Lajur Sepeda dengan Karakteristik Pesepeda Di Kabupaten Tulungagung.....	140
4.5 Volume Lalu Lintas dan Jam Puncak	158
4.6 Kapasitas dan Derajat Kejenuhan	161
4.7 Kecepatan Kendaraan	163
4.8 Kecepatan Arus Bebas	166
4.9 Tingkat Pelayanan Jalan	167
4.10 Perencanaan Lajur Sepeda	168
4.11 Skenario Lajur Sepeda	171
4.12 Prediksi Kondisi Masa yang Akan Datang	177
4.12.1 Proyeksi Pertumbuhan	177
4.12.2 Parameter Pertumbuhan	177
4.12.3 Skenario Pertumbuhan	179
4.12.4 Proyeksi <i>Demand</i> Jaringan Jalan Masa yang Akan Datang.....	180
4.12.5 Proyeksi Jaringan Jalan Masa yang Akan Datang dengan Lebar Lajur Jalan yang Ideal Sesuai Kelas Jalan	183
4.12.6 Perbandingan Hasil Penelitian di Wilayah Tulungagung Dengan Penelitian Sebelumnya.....	187
BAB V PENUTUP	192
5.1 Kesimpulan	192
5.2 Rekomendasi.....	198
5.3 Saran.....	198

