

DAFTAR GAMBAR

No.	Judul	Halaman
Gambar 2.1	Standar garis untuk jalan	8
Gambar 2.2	Standar garis untuk jalan di persimpangan	9
Gambar 2.3	Dimensi sepeda serta detail kelengkapan sepeda	13
Gambar 2.4	Kebutuhan ruang dasar dan kebutuhan ruang bebas sepeda	14
Gambar 2.5	Grafik kecepatan sebagai fungsi dari derajat kejenuhan pada jalan 2/2 UD	32
Gambar 2.6	Pembagian teknik sampling	34
Gambar 2.7	Tingkat pelayanan jalan	41
Gambar 2.8	Grafik Regresi Linier	47
Gambar 2.9	Kerangka pemikiran penelitian	52
Gambar 3.1	Diagram alir studi	54
Gambar 3.2	Diagram alir analisa karakteristik pengendara sepeda, model peluang berpindah dari sepeda ke sepeda motor dan model peluang diadakannya lajur khusus sepeda	55
Gambar 3.3	Diagram alir analisa desain lajur sepeda	56
Gambar 3.4	Diagram Alir Analisa Prediksi Perkembangan Ruas Jalan yang Ditinjau Dalam 5 Tahun Ke Depan	57
Gambar 3.5	Peta jaringan jalan Kecamatan Kauman Kabupaten Tulungagung	58
Gambar 3.6	Peta jaringan jalan Kecamatan Ngunut Kabupaten Tulungagung	59
Gambar 3.7	Peta jaringan jalan Kecamatan Ngantru Kabupaten Tulungagung	60
Gambar 3.8	Tahapan analisis <i>statistic logistic regression</i>	68
Gambar 4.1	Diagram sebaran responden pesepeda menurut jenis kelamin di Kabupaten Tulungagung	71
Gambar 4.2	Diagram sebaran responden non-pesepeda menurut jenis kelamin di Kabupaten Tulungagung	71
Gambar 4.3	Diagram sebaran total responden menurut jenis kelamin di Kabupaten Tulungagung	72

Gambar 4.4	Diagram sebaran responden pesepeda menurut kelompok usia di Kabupaten Tulungagung	74
Gambar 4.5	Diagram sebaran responden non-pesepeda menurut kelompok usia di Kabupaten Tulungagung	74
Gambar 4.6	Diagram sebaran total responden menurut kelompok usia di Kabupaten Tulungagung	75
Gambar 4.7	Diagram sebaran responden pesepeda menurut tingkat pendidikan di Kabupaten Tulungagung	76
Gambar 4.8	Diagram sebaran responden non-pesepeda menurut tingkat pendidikan di Kabupaten Tulungagung	77
Gambar 4.9	Diagram sebaran total responden menurut tingkat pendidikan di Kabupaten Tulungagung	77
Gambar 4.10	Diagram sebaran responden pesepeda menurut tingkat penghasilan di Kabupaten Tulungagung	79
Gambar 4.11	Diagram sebaran responden non-pesepeda menurut tingkat penghasilan di Kabupaten Tulungagung	79
Gambar 4.12	Diagram sebaran total responden menurut tingkat penghasilan di Kabupaten Tulungagung	80
Gambar 4.13	Diagram sebaran responden pesepeda menurut jenis pekerjaan di Kabupaten Tulungagung	81
Gambar 4.14	Diagram sebaran responden non-pesepeda menurut jenis pekerjaan di Kabupaten Tulungagung	82
Gambar 4.15	Diagram sebaran total responden menurut jenis pekerjaan di Kabupaten Tulungagung	82
Gambar 4.16	Diagram sebaran responden pesepeda kepemilikan sepeda bagi pesepeda di Kabupaten Tulungagung.	83
Gambar 4.17	Diagram sebaran responden non-pesepeda kepemilikan sepeda bagi non-pesepeda di Kabupaten Tulungagung.	84
Gambar 4.18	Diagram sebaran total responden menurut kepemilikan sepeda di Kabupaten Tulungagung.	84
Gambar 4.19	Diagram sebaran responden pesepeda menurut jumlah kepemilikan sepeda di Kabupaten Tulungagung.	85
Gambar 4.20	Diagram sebaran responden non-pesepeda menurut jumlah kepemilikan sepeda di Kabupaten Tulungagung	86

Gambar 4.21	Diagram sebaran total responden menurut jumlah kepemilikan sepeda di Kabupaten Tulungagung.	86
Gambar 4.22	Diagram sebaran responden pesepeda menurut jarak tempuh perjalanan pesepeda di Kabupaten Tulungagung.	87
Gambar 4.23	Diagram sebaran responden non pesepeda menurut jarak tempuh perjalanan non-pesepeda di Kabupaten Tulungagung.	88
Gambar 4.24	Diagram sebaran total responden menurut jarak tempuh perjalanan total responden di Kabupaten Tulungagung.	88
Gambar 4.25	Diagram sebaran responden pesepeda menurut rutinitas perjalanan pesepeda di Kabupaten Tulungagung.	89
Gambar 4.26	Diagram sebaran responden non pesepeda menurut rutinitas perjalanan non-pesepeda di Kabupaten Tulungagung.	90
Gambar 4.27	Diagram sebaran total responden menurut rutinitas perjalanan di Kabupaten Tulungagung.	90
Gambar 4.28	Diagram sebaran responden pesepeda menurut waktu tempuh perjalanan di Kabupaten Tulungagung..	91
Gambar 4.29	Diagram responden sebaran non pesepeda menurut waktu tempuh perjalanan di Kabupaten Tulungagung.	92
Gambar 4.30	Diagram sebaran total responden menurut waktu tempuh perjalanan di Kabupaten Tulungagung.	92
Gambar 4.31	Diagram Variabel Dominan Total Responden di Wilayah Kabupaten Tulungagung.	95
Gambar 4.32	Diagram Variabel Dominan Pesepeda di Wilayah Kabupaten Tulungagung.	97
Gambar 4.33	Diagram Variabel Dominan Non-Pesepeda di Wilayah Kabupaten Tulungagung.	99
Gambar 4. 34	Diagram karakteristik perilaku pesepeda (hari Sabtu).	101
Gambar 4.35	Diagram karakteristik perilaku pesepeda (hari Senin).	102
Gambar 4.36	Diagram keinginan responden pesepeda berpindah dari sepeda ke sepeda motor jika pendapatan meningkat di Kabupaten Tulungagung.	104

- Gambar 4.37 Diagram keinginan responden non-pesepeda berpindah dari sepeda ke sepeda motor jika pendapatan meningkat di Kabupaten Tulungagung. 104
- Gambar 4.38 Diagram keinginan total responden berpindah dari sepeda ke sepeda motor jika pendapatan meningkat di Kabupaten Tulungagung. 105
- Gambar 4.39 Diagram keinginan responden tetap bersepeda jika ada lajur sepeda di Kabupaten Tulungagung bagi pesepeda. 106
- Gambar 4.40 Diagram keinginan responden tetap bersepeda jika ada lajur sepeda di Kabupaten Tulungagung bagi non-pesepeda. 106
- Gambar 4.41 Diagram keinginan total responden tetap bersepeda jika ada lajur sepeda di Kabupaten Tulungagung. 107
- Gambar 4.42 Diagram alir pembuatan model. 118
- Gambar 4.43 Kebutuhan ruang bersepeda. 170

