

DAFTAR GAMBAR

No.	Judul	Halaman
Gambar 1.1	Peta lokasi studi	3
Gambar 2.1	Faktor penyesuaian lebar pendekat (F_W)	21
Gambar 2.2	Faktor penyesuaian belok kiri F_{LT}	22
Gambar 2.3	Faktor penyesuaian belok kanan F_{RT}	22
Gambar 2.4	Faktor penyesuaian arus jalan minor (F_{MI})	23
Gambar 2.5	Arus jenuh dasar pada pendekatan tipe P	26
Gambar 2.6	Arus jenuh dasar pada pendekatan tipe O tanpa lajur belok kanan terpisah	28
Gambar 2.7	Arus jenuh dasar pada pendekatan tipe O dengan lajur belok kanan terpisah	29
Gambar 2.8	Faktor penyesuaian kelandaian (F_G)	30
Gambar 2.9	Faktor penyesuaian untuk pengaruh parkir dan lajur belok kiri yang pendek (F_P)	31
Gambar 2.10	Faktor penyesuaian untuk belok kanan (F_{RT})	32
Gambar 2.11	Faktor penyesuaian untuk belok kanan (F_{LT})	32
Gambar 2.12	Penetapan waktu siklus sebelum penyesuaian	33
Gambar 2.13	Bangkitan dan tarikan pergerakan (A)	37
Gambar 2.14	Bangkitan dan tarikan pergerakan (B)	39
Gambar 2.15	Pemilihan Rute	40
Gambar 2.16	Grafik regresi linier	63
Gambar 3.1	Kerangka Pemikiran	66
Gambar 3.2	Tahapan Penelitian	68
Gambar 3.3	Lokasi Penempatan Surveyor	70
Gambar 4.1	Kondisi eksisting dan rencana tata ruang kota kepanjen	79
Gambar 4.2	Peta tata jaringan jalan di kota kepanjen.	81
Gambar 4.3	Kondisi ruas jalan ahmad yani	83
Gambar 4.4	Kondisi ruas jalan sultan agung	84
Gambar 4.5	Kondisi ruas jalan panarukan	85
Gambar 4.6	Kondisi ruas jalan raden panji	86
Gambar 4.7	Kondisi ruas jalan trunojoyo	87

Gambar 4.8	Sketsa Simpang 4 Kaki Jl. Ahmad Yani - Jl. Sultan Agung – Jl. Sumedang - Jl. Kawi	89
Gambar 4.9	Kondisi Simpang 4 Kaki Jl. Ahmad Yani - Jl. Sultan Agung – Jl. Sumedang Kawi	90
Gambar 4.10	Sketsa Simpang 3 Kaki Jl. Sultan Agung - Jl. Panarukan – Jl. Panji	90
Gambar 4.11	Kondisi Simpang 3 Kaki Jl. Sultan Agung - Jl. Panarukan – Jl. Raden Panji	91
Gambar 4.12	Sketsa Simpang 3 Kaki Jl. Sumedang - Jl. Krapyak	91
Gambar 4.13	Kondisi Simpang 3 Kaki Jl. Sumedang - Jl. Krapyak	92
Gambar 4.14	Sketsa Simpang 4 Kaki Jl. Raden Panji - Jl. Trunojoyo – Jl. Sapta Marga - Jl. Krapyak.	92
Gambar 4.15	Kondisi Simpang 4 Kaki Jl. Raden Panji - Jl. Trunojoyo – Jl. Sapta Marga - Jl. Krapyak	93
Gambar 4.16	Grafik volume lalu lintas Jalan Ahmad Yani	95
Gambar 4.17	Grafik volume lalu lintas Jalan Ahmad Yani	95
Gambar 4.18	Grafik volume lalu lintas Simpang 4 Kaki Jl. Ahmad Yani – Jl. Sultan Agung – Jl. Sumedang – Jl. Kawi	96
Gambar 4.19	Grafik fluktuasi lalu lintas Jalan Ahmad Yani	98
Gambar 4.20	Grafik fluktuasi lalu lintas Jalan Sultan Agung	99
Gambar 4.21	Grafik fluktuasi lalu lintas Jalan Panarukan	99
Gambar 4.22	Grafik fluktuasi lalu lintas Jalan Panji	100
Gambar 4.23	Grafik fluktuasi lalu lintas Jalan Trunojoyo	100
Gambar 4.24	Grafik pertumbuhan penduduk Kota Kepanjen	130
Gambar 4.25	Grafik pertumbuhan penduduk Kabupaten Malang	130
Gambar 4.26	Grafik pertumbuhan PDRB ADHK Kabupaten Malang (2006-2009)	131
Gambar 4.27	Grafik pertumbuhan PDRB ADHK Pertanian Kabupaten Malang (2006-2009)	132
Gambar 4.28	Grafik pertumbuhan PDRB ADHK jasa kabupaten malang (2006-2009)	133
Gambar 4.29	Grafik pertumbuhan PDRB SSWP V adhk kepanjen dan sekitarnya (2006-2009)	134

Gambar 4.30	Grafik pertumbuhan kepemilikan kendaraan bermotor Kabupaten Malang	135
Gambar 4.31	Tarikan Kantor Kabupaten Malang	140
Gambar 4.32	Penyebaran tarikan Kantor Kabupaten Malang	142
Gambar 4.33	Bangkitan Kantor Kabupaten Malang	143
Gambar 4.34	Penyebaran bangkitan Kantor Kabupaten	145
Gambar 4.35	Perubahan geometri Simpang 4 Kaki Jl. Ahmad Yani – Jl. Sultan Agung – Jl. Sumedang – Jl. Kawi pada saat beroperasinya Kantor Kabupaten Malang setelah penanganan	153
Gambar 4.36	Grafik penurunan derajat kejenuhan Jalan Ahmad Yani tahun 2018 setelah penanganan	164
Gambar 4.37	Grafik penurunan derajat kejenuhan Jalan Panarukan tahun 2018 setelah penanganan	166
Gambar 4.38	Grafik penurunan derajat kejenuhan Jalan Panji tahun 2018 setelah penanganan	167
Gambar 4.39	Grafik penurunan derajat kejenuhan Jalan Sultan agung tahun 2018 setelah penanganan	169
Gambar 4.40	Grafik penurunan derajat kejenuhan Jalan Trunojoyo tahun 2018 setelah penanganan	170
Gambar 4.41	Perubahan geometri Simpang 4 Kaki Jl. Ahmad Yani – Jl. Sultan Agung – Jl. Sumedang – Jl. Kawi setelah 5 tahun beroperasinya Kantor Kabupaten Malang dengan adanya	173
Gambar 4.42	Perubahan geometri Simpang 3 Kaki Jl. Sultan Agung – Jl. Panarukan – Jl. Panji setelah 5 tahun beroperasinya Kantor Kabupaten Malang dengan adanya penanganan	175
Gambar 4.43	Perubahan geometri Simpang 3 Kaki Jl. Sumedang – Jl Krapyak setelah 5 tahun beroperasinya Kantor Kabupaten Malang dengan adanya penanganan	179
Gambar 4.44	Rencana Manajemen Lalulintas Kota Kepanjen	184