

DAFTAR ISI

	halaman
PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	ii
DAFTAR TABEL	v
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR LAMPIRAN	viii
DAFTAR SIMBOL	xii
RINGKASAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	4
1.3 Rumusan Masalah	5
1.4 Tujuan	5
1.5 Manfaat	5
1.6 Ruang Lingkup	6
1.6.1. Ruang Lingkup Wilayah.....	6
1.6.2. Ruang Lingkup Materi	8
1.7 Kerangka Pemikiran	9
1.8 Sistematika Pembahasan	10
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	11
2.1 Jaringan Jalan	11
2.1.1 Klasifikasi Jalan	11
2.1.2 Konsep Pengembangan Jaringan Jalan	17
2.1.3 Volume Lalu Lintas.....	17
2.1.3.1 Meringkas dan Membandingkan Volume-Volume Lalu Lintas	18
2.1.4 Kapasitas Jalan.....	19
2.1.5 Derajat Kejenuhan Dan Tingkat Pelayanan Jalan (LOS)	22
2.2 Tata Guna Lahan.....	25
2.2.1 Perubahan Pemanfaatan Lahan.....	26
2.2.2 Aksesibilitas	27
2.2.3 Harga Lahan	28
2.3 Hubungan Transportasi dan Guna Lahan	29
2.3.1 Teori Hubungan Antara Transportasi Dengan Pemanfaatan Lahan	29
2.3.2 Hubungan Aksesibilitas Dengan Transportasi	30
2.3.3 Pengaruh Jaringan Transportasi Terhadap Harga Lahan	30
2.4 Pengaruh Aksesibilitas Terhadap Harga Lahan Dan Pemanfaatan Lahan	31
2.5 Keterkaitan Penggunaan Lahan Dan Sistem Transportasi	31
2.6 Penelitian Sejenis	33
BAB III METODE PENELITIAN	35
3.1 Jenis dan Metode Penelitian	35
3.2 Diagram Alir Studi	35
3.3 Metode Pengumpulan Data	35
3.3.1 Sumber Data.....	35
3.3.2 Pengambilan Sampel	39

3.4 Variabel Penelitian.....	40
3.5 Metode Analisis.....	42
3.5.1. Analisis Kuantitatif.....	42
3.5.1.1 Analisis Volume Lalu Lintas Jalan Pramuka, Jalan Menur, Jalan Anggrek dan Jalan Ir. Juanda Eksisting Tahun 2008 dan Proyeksi Ke Tahun 2004	42
3.5.1.2 Analisis Kapasitas Jalan Pramuka, Jalan Menur, Jalan Anggrek dan Jalan Ir. Juanda.....	43
3.5.1.3 Analisis Tingkat Pelayanan Lalu Lintas Jalan Pramuka, Jalan Menur, Jalan Anggrek dan Jalan Ir. Juanda Eksisting Tahun 2008 Dan Proyeksi Ke Tahun 2004	43
3.5.1.4 Analisis T Variant Pengaruh Jalan Tembus Kota Ponorogo Terhadap Tingkat Pelayanan Lalu Lintas Jalan Pramuka, Jalan Menur, Jalan Anggrek dan Jalan Ir. Juanda Eksisting Tahun 2008 Dan Proyeksi ke Tahun 2004.....	44
3.5.1.5 Analisis Chi-Square.....	44
3.5.2. Analisis Kualitatif.....	45
3.5.2.1 Analisis Tingkat Aksesibilitas.....	45
3.5.2.2 Analisis Perubahan Pemanfaatan Lahan	46
3.5.2.3 Analisis Harga Lahan.....	46
3.5.2.4 Analisis Sarana	46
3.6 Desain Survei	45
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	49
4.1 Kondisi Kota Ponorogo.....	49
4.1.1. Penggunaan Lahan Kota Ponorogo.....	52
4.1.2. Sistem Transportasi Kota Ponorogo	56
4.2 Gambaran Umum Jalan Suromenggolo.....	59
4.2.1. Karakteristik Fisik Jalan.....	59
4.2.2. Kondisi Lalu Lintas	62
4.3 Analisis Pengaruh Jalan Tembus Terhadap Kinerja Jalan Di Sekitarnya Pada Tahun 2004	63
4.3.1. Analisis Volume Lalu Lintas Jalan Pramuka, Jalan Menur, Jalan Anggrek dan Jalan Ir. Juanda Eksisting Tahun 2008 dan Proyeksi Ke Tahun 2004	63
4.3.1.1 Analisis Volume Lalu Lintas Jalan Pramuka Eksisting Tahun 2008 Dan Proyeksi Ke Tahun 2004	64
4.3.1.2 Analisis Volume Lalu Lintas Jalan Menur Eksisting Tahun 2008 Dan Proyeksi Ke Tahun 2004	66
4.3.1.3 Analisis Volume Lalu Lintas Jalan Anggrek Eksisting Tahun 2008 Dan Proyeksi Ke Tahun 2004.....	68
4.3.1.4 Analisis Volume Lalu Lintas Jalan Ir. Juanda Eksisting Tahun 2008 Dan Proyeksi Ke Tahun 2004	70
4.3.2. Analisis Kapasitas Jalan Pramuka, Jalan Menur, Jalan Anggrek dan Jalan Ir. Juanda	72
4.3.3. Analisis Tingkat Pelayanan Lalu Lintas Jalan Pramuka, Jalan Menur, Jalan Anggrek dan Jalan Ir. Juanda Eksisting Tahun 2008 Dan Proyeksi Ke Tahun 2004	74
4.3.3.1 Analisis Tingkat Pelayanan Lalu Lintas Jalan Pramuka Eksisting Tahun 2008 Dengan Proyeksi Ke Tahun 2004.	75
4.3.3.2 Analisis Tingkat Pelayanan Lalu Lintas Jalan Menur	

Eksisting Tahun 2008 Dengan Proyeksi Ke Tahun 2004	76
4.3.3.3 Analisis Tingkat Pelayanan Lalu Lintas Jalan Anggrek Eksisting Tahun 2008 Dengan Proyeksi Ke Tahun 2004.	78
4.3.3.4 Analisis Tingkat Pelayanan Lalu Lintas Jalan Ir. Juanda Eksisting Tahun 2008 Dengan Proyeksi Ke Tahun 2004.	79
4.3.4. Analisis T Variant Pengaruh Jalan Tembus Kota Ponorogo Terhadap Tingkat Pelayanan Lalu Lintas Jalan Pramuka, Jalan Menur, Jalan Anggrek dan Jalan Ir. Juanda.....	81
4.4 Analisis Pengaruh Jalan Tembus Terhadap Perubahan Lahan Di Wilayah Sekitarnya	83
4.4.1. Analisis Tingkat Aksesibilitas.....	83
4.4.1.1 Analisis Kondisi Fisik Jalan.....	83
4.4.1.2 Analisis Kondisi Lalu Lintas.....	86
4.4.2. Analisis Kecenderungan Perubahan Lahan	87
4.4.2.1 Analisis Perubahan Penggunaan Lahan.....	87
4.4.2.2 Analisis Peningkatan Harga Lahan	93
4.4.2.3 Analisis Sarana	95
4.4.3. Analisis Chi-Square Pengaruh Jalan Tembus Suromenggolo Terhadap Perubahan Lahan	100
BAB V PENUTUP	104
5.1 Kesimpulan.....	104
5.2 Saran	109
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	

