

DAFTAR ISI

	Halaman
<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	i
<b>LEMBAR PENGESAHAN</b> .....	ii
<b>PERNYATAAN ORISINALITAS</b> .....	iii
<b>UCAPAN TERIMA KASIH</b> .....	iv
<b>RINGKASAN</b> .....	v
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	vii
<b>DAFTAR ISI</b> .....	viii
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	x
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	xi
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	xii
<b>I. PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	1
1.3 Batasan Masalah .....	2
1.4 Tujuan .....	2
1.5 Kegunaan .....	3
<b>II. TINJAUAN PUSTAKA</b>	
2.1 Kesyahbandaran .....	4
2.1.1 Tugas Kesyahbandaran .....	4
2.1.2 Fungsi Kesyahbandaran .....	5
2.1.3 Wewenang Kesyahbandaran .....	5
2.2 Surat Persetujuan Berlayar .....	5
2.3 Kelaiklautan Kapal .....	6
2.4 Kapal .....	6
2.4.1 Struktur Organisasi dalam Kapal .....	7
2.4.2 Jabatan Nahkoda diatas Kapal .....	7
2.4.3 Anak Buah Kapal (ABK) .....	9
<b>III. METODOLOGI</b>	
3.1 Tempat dan Waktu .....	10
3.2 Metode Penelitian .....	10
3.3 Jenis Data .....	10
3.3.1 Data Primer .....	10
3.3.2 Data Sekunder .....	11
3.4 Variabel Data .....	11
3.5 Metode Pengumpulan Data .....	12
3.5.1 Observasi .....	12
3.5.2 Kuisisioner .....	12
3.5.3 Wawancara .....	13
3.5.4 Dokumentasi .....	13
3.6 Metode Penentuan Responden .....	13



3.7 Uji Validitas dan Uji Reliabilitas .....	14
3.7.1 Uji Validitas .....	14
3.7.2 Uji Reliabilitas .....	14
3.8 Metode Analisis Data .....	15
3.8.1 Analisis Likert .....	15
3.8.2 Analisis Deskriptif .....	16
3.9 Prosedur Penelitian .....	17

#### **IV. HASIL DAN PEMBAHASAN**

4.1 KSOP Kelas I Panjang, Bandar Lampung .....	19
4.1.1 Gambaran Umum Lokasi Penelitian .....	19
4.1.2 Visi dan Misi .....	19
4.1.3 Struktur Organisasi .....	20
4.1.4 Uraian Tanggung Jawab .....	21
4.1.4.1 Bidang Tata Usaha .....	21
4.1.4.2 Bidang Status Hukum dan Sertifikasi Kapal.....	21
4.1.4.3 Bidang Keselamatan Berlayar, Penjagaan dan Patroli.....	22
4.1.4.4 Bidang Lalu Lintas, Angkutan Laut dan Usaha Kepelabuhanan .....	25
4.2 Analisis Hasil Penelitian .....	28
4.2.1 Gambaran Umum Responden .....	28
4.2.1.1 Agen Kapal .....	28
4.2.1.2 Pegawai Bidang KBPP .....	29
4.2.2 Tata Cara Penilaian .....	30
4.2.3 Jumlah Skor Ideal .....	30
4.2.4 Uji Validitas dan Uji Reliabilitas.....	31
4.2.5 Persepsi Agen Kapal .....	31
4.2.6 Persepsi Pegawai Bidang KBPP .....	40
4.2.7 Data Kapal .....	50
4.2.7.1 Data Jumlah Kapal Berdasarkan Bendera Kebangsaan Kapal.....	51
4.2.7.2 Data Jumlah Kapal Laik Laut dan tidak Laik Laut.....	53
4.3 Masalah dan Solusi .....	55

#### **V. KESIMPULAN DAN SARAN**

5.1 Kesimpulan .....	58
5.2 Saran .....	59

<b>DAFTAR PUSTAKA</b> .....	60
-----------------------------	----