

DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN.....	i
KATA PENGANTAR.....	ii
DAFTAR ISI.....	iii
DAFTAR TABEL.....	v
DAFTAR GAMBAR.....	vi
DAFTAR LAMPIRAN.....	vii
1. PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Perumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Kegunaan.....	3
1.5 Tempat dan Waktu Penelitian.....	3
2. TINJAUAN PUSTAKA.....	4
2.1 Klasifikasi dan Fungsi Pelabuhan Perikanan.....	4
2.2 Macam-Macam Pelabuhan.....	5
2.2.1 Segi Penyelenggaraan.....	5
2.2.2 Segi Kegunaan.....	6
2.2.3 Segi Usaha.....	11
2.2.4 Segi Fungsi Perdagangan Nasional dan Internasional.....	12
2.2.5 Segi Letak Geografis.....	12
2.3 Deskripsi Perairan Selat Bali.....	13
2.3.1 Kondisi Umum Geografis Perairan Selat Bali.....	13
2.3.2 Karakteristik Perairan Selat Bali.....	13
2.4 Syarat-syarat dan Ketentuan Pembangunan Pelabuhan.....	14
2.5 Kolam Pelabuhan dan Alur Pelayaran.....	15
2.5.1 Kedalaman Kolam Pelabuhan dan Alur Pelayaran.....	15
2.6 Batimetri.....	18
2.6.1 Definisi Batimetri.....	18
2.6.2 Echosounder.....	18
2.7 Pasang Surut.....	19
2.7.1 Definisi Pasang Surut.....	19
2.7.2 Papan Pasut (<i>Tide Staff</i>).....	20
2.7.3 Analisis Tipe Pasang Surut.....	20
2.8 Pengolahan Data dan Pemetaan Batimetri.....	21
3. METODE PENELITIAN.....	23
3.1 Waktu dan Lokasi Penelitian.....	23
3.2 Alat Penelitian.....	23
3.3 Metode Penelitian.....	24
3.3.1 Pengamatan Pasang Surut.....	24

3.3.2	Survey Batimetri.....	24
3.4	Analisis Data Pasang Surut.....	25
3.5	Analisis Data Pemetaan Batimetri.....	25
3.6	Analisis Kedalaman Perairan Berdasarkan Peta Batimetri	25
3.7	Analisis Kedalaman Kolam Pelabuhan dan Alur Pelayaran.....	26
3.8	Alur Penelitian.....	26
4.	HASIL DAN PEMBAHASAN.....	27
4.1	Data Penelitian.....	27
4.1.1	Data Pasang Surut	27
4.1.2	Data Kedalaman.....	27
4.1.3	Data Dimensi Kapal.....	28
4.2	Analisis Data Pasang Surut.....	29
4.2.1	Analisis Komponen Pasut.....	29
4.2.2	Analisis Tipe Pasut.....	29
4.2.3	Menentukan MHWL dan MLWL dan MSL.....	30
4.2.4	Analisis Fluktuasi Pasang Surut.....	32
4.3	Analisis Data Pemetaan Batimetri	33
4.4	Analisis Kedalaman Perairan Berdasarkan Peta Batimetri	36
4.5	Analisis Kedalaman Kolam Pelabuhan dan Alur Pelayaran.....	40
4.5.1	Aspek Penting Penentuan Kedalaman	40
4.5.2	Analisis Kondisi Kedalaman Yang Sesuai Untuk Kolam Pelabuhan dan Alur Pelayaran.....	42
4.6	Peta Kedalaman Kelayakan Pada Masing-Masing Kapal	44
4.6.1	Kedalaman Untuk Kapal Perikanan 30 GT (9 DWT)	44
4.6.2	Kedalaman Untuk Kapal Penumpang 30.000 GT (9.000 DWT) .	45
4.6.3	Kedalaman Untuk Kapal Minyak 80.000 DWT	45
4.6.4	Kedalaman Untuk Kapal Barang 50.000 DWT.....	46
5.	PENUTUP.....	47
5.1	Kesimpulan	47
5.2	Saran	48
	DAFTAR PUSTAKA.....	49
	LAMPIRAN.....	51