

## **BAB V PENUTUP**

### **5.1 Kesimpulan**

Dari hasil penelitian yang telah dilakukan, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Peningkatan besar sudut samping pada desain *chassis* traktor mini perkebunan kapasitas angkut 750 kg akan mengakibatkan nilai ratio tegangan per massa menjadi menurun. Hal ini dikarenakan luas permukaan yang terjadi akibat peningkatan sudut menjadi meningkat sehingga dapat menurunkan nilai tegangannya.
2. Peningkatan ukuran tebal profil, tinggi profil dan lebar profil pada desain *chassis* traktor mini perkebunan kapasitas angkut 750 kg akan mengakibatkan nilai ratio tegangan per massa menjadi menurun. Hal ini akibat dari momen inersia penampang pada *chassis* semakin meningkat sehingga tegangan yang terjadi menurun.
3. Kondisi optimum pada desain *chassis* traktor mini perkebunan kapasitas angkut 750 kg ialah pada parameter desain sudut samping  $20^\circ$ , tebal profil 5.5 mm, tinggi profil 80 mm dan lebar profil 50 mm.

### **5.2 Saran**

1. Informasi beban dan lokasi beban yang diaplikasikan bisa lebih detail sesuai data aktual agar mendapatkan hasil yang lebih akurat.
2. Pada penelitian selanjutnya bisa menambahkan model pembebanan dinamik seperti menganalisis getaran untuk stabilitas pengendara.