

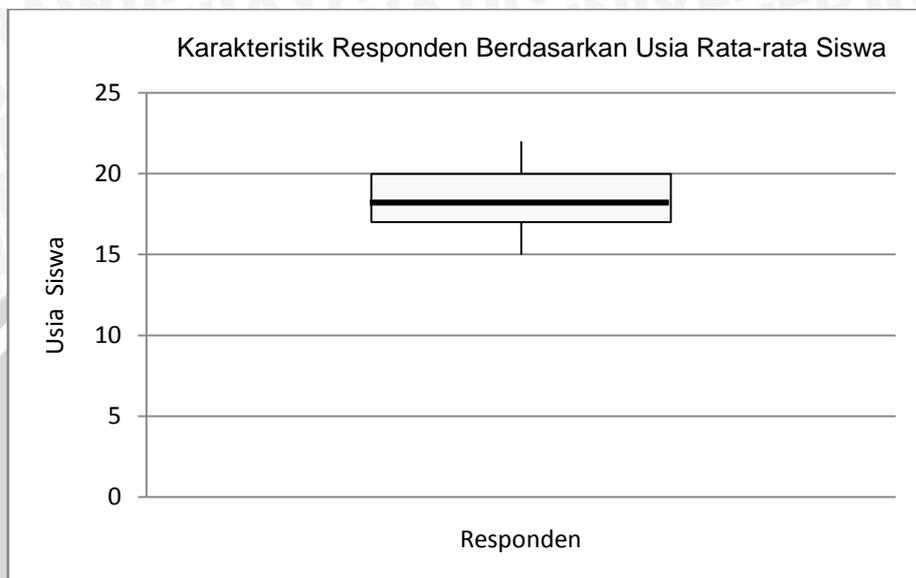
**BAB 5****HASIL PENELITIAN DAN ANALISA DATA**

Dalam bab ini dijabarkan hasil penelitian yang diperoleh selama melaksanakan penelitian di SMAN 1 Ngunut. Penelitian tentang hubungan kecerdasan emosional terhadap kesadaran tertib berlalu lintas dengan sampel siswa SMA Negeri 1 Ngunut,

Data yang diperoleh akan disajikan dalam bentuk tabel dan narasi. Penyajian hasil penelitian dibagi dalam 3 bagian yaitu : 1) Data umum tentang biodata responden yaitu : Usia, jenis kelamin. 2) Data khusus menampilkan nilai dari hasil kuesioner kecerdasan emosional dan kuesioner kesadaran tertib berlalu lintas. 3) Analisa data hubungan kecerdasan emosional terhadap kesadaran tertib berlalu lintas pada siswa SMA Negeri 1 Ngunut. Sampel dalam penelitian ini berjumlah 134 siswa, dengan rincian usia  $\geq 17$ , punya sim C, sehat, bisa mengendarai motor.

### 5.1 Karakteristik Responden

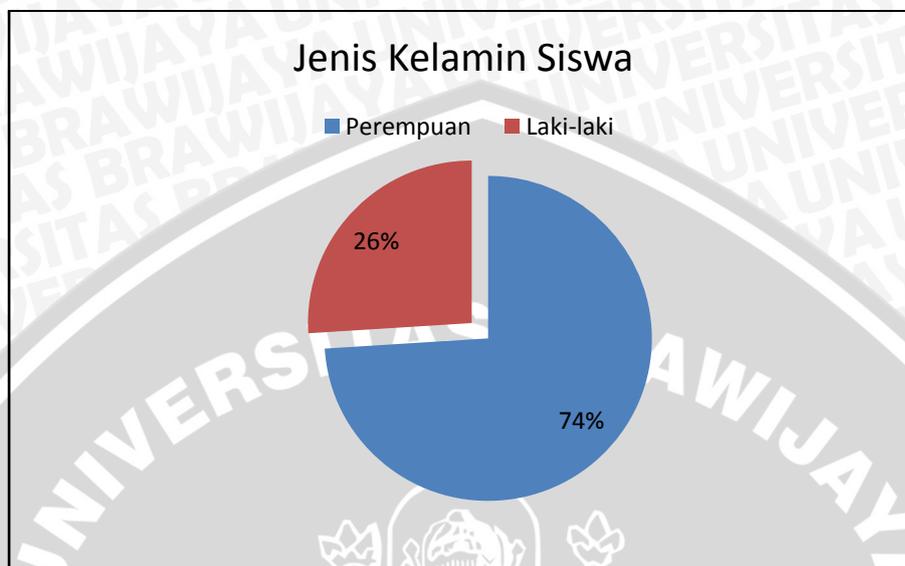
Table 5.1 Karakteristik Responden Berdasarkan Usia Rata-rata Siswa SMA Negeri 1 Ngunut



Sumber: Data Primer

Karakteristik umum responden dapat dijelaskan bahwa usia rata-rata siswa SMA Negeri 1 Ngunut 17 – 20 tahun dari total 133 responden, dengan gambaran usia 17 tahun sebanyak (12%) 16 siswa, usia 18 tahun sebanyak (76%) 102 siswa, usia 19 tahun sebanyak (11%) 14 siswa, dan usia 20 tahun sebanyak (0,7%) 1 siswa.

Diagram 5.2 Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kelamin Siswa SMA Negeri 1 Ngunut



Sumber : Data Primer

Distribusi responden berdasarkan jenis kelamin dari jumlah responden sebanyak 133 siswa didapatkan jumlah siswa SMA Negeri 1 Ngunut yang jenis kelamin laki-laki sebanyak (26%) 35 siswa, dan jenis kelamin perempuan sebanyak (74%) 98 siswa.

## 5.2 Kecerdasan Emosional pada Siswa SMA Negeri 1 Ngunut

Hasil kuesioner kecerdasan emosional pada siswa SMA Negeri 1 Ngunut di dapatkan, siswa yang mendapatkan skor baik sebanyak (40%) 54 orang, siswa yang mendapatkan skor cukup sebanyak (60%) 79 orang. Data selengkapnya dapat di lihat pada diagram 5.2.

Diagram 5.2 Hasil Kuesioner Kecerdasan Emosional Siswa SMA Negeri 1 Ngunut



Sumber : Data Primer



### 5.3 Kesadaran Tertib Berlalu Lintas pada Siswa SMA Negeri 1 Ngunut

Hasil kuesioner kesadaran tertib berlalu lintas pada siswa SMA Negeri 1 Ngunut didapatkan data sebagai berikut : Siswa yang mempunyai skor baik kesadaran tertib berlalu lintas sebanyak (97%) 129 orang, dan siswa yang mempunyai skor cukup kesadaran tertib berlalu lintas sebanyak (3%) 4 orang. Data selengkapnya bisa di lihat pada diagram 5.3.

Diagram 5.3 Hasil Kuesioner Kesadaran Tertib Berlalu Lintas SMA Negeri 1 Ngunut



Sumber : Data Primer

#### 5.4 Analisa Data Hubungan Kecerdasan Emosional Terhadap Kesadaran Tertib Berlalu Lintas

Hubungan kecerdasan emosional terhadap kesadaran tertib berlalu lintas pada siswa SMA Negeri 1 Ngunut digunakan metode Spearmen Range

Table 5.4 Hasil Spearmen Range Hubungan Kecerdasan Emosional terhadap Kesadaran Tertib Berlalu Lintas

		Kesadaran Tertib Berlalu Lintas				Total		rs	pv
		Baik		Cukup		n	F		
		n	f	n	f				
Kecerdasan Emosional	Baik	54	41	-	-	54	41	0,345	0,000
	Cukup	75	56	4	3	79	59		
Total		129	94	4	3	133	100		

Kuesioner hubungan antara kecerdasan emosional terhadap kesadaran tertib berlalu lintas didapatkan, dari 133 responden, jumlah siswa yang mempunyai kecerdasan emosional baik serta mempunyai kesadaran tertib berlalu lintas tinggi sebanyak 41% (54 siswa), siswa yang mempunyai kecerdasan emosional cukup serta mempunyai kesadaran tertib berlalu lintas baik sebanyak 56% (75 siswa), dan siswa yang mempunyai kecerdasan emosional cukup serta mempunyai kesadaran tertib berlalu lintas cukup sebanyak 3% (4 siswa).

Hasil tabulasi silang antara kecerdasan emosioanal terhadap kesadaran tertib berlalu lintas dengan analisa Spearmen Range didapatkan hasil sebesar 0,345, dengan signifikansi sebesar 0,000. Karena nilai probabilitas  $< 0,05$  yakni 0,000, dan rs hitung (0,345)  $>$  rs tabel (0,197) maka  $H_0$  di tolak dan  $H_1$  diterima. Hal ini menunjukkan bahwa ada hubungan positif antara variabel kecerdasan

emosional terhadap kesadaran tertib berlalu lintas pada siswa SMA Negeri 1 Ngunut.

