

Ringkasan

Muhamad Rizky Ramdan, 2014. **Pengaruh Tingkat Inflasi terhadap Volume Impor Mobil CBU (Completely Built Up) Dengan Nilai Tukar Rupiah Sebagai Variabel Moderasi (Studi pada Impor Mobil Completely Built Up GAIKINDO Periode Tahun 2005-2013)**. Dr. M. Al Musadieq, MBA dan Dr. Edy Yulianto, MP 84 hal+xiv.

Perdagangan internasional dapat terjadi karena adanya ketergantungan antara suatu negara dengan negara yang lain. Dalam perdagangan internasional pengaruh makro ekonomi sangat mempengaruhi permintaan dan penawaran akan suatu barang. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui seberapa besar pengaruh Inflasi, dan Nilai Tukar terhadap Volume Impor Mobil CBU (Completely Built Up) di Indonesia. Dalam penelitian ini terdapat tiga variabel yang dianalisis yaitu variabel Inflasi (X), Nilai Tukar (Z) dan Volume Impor Mobil CBU (Y).

Penelitian ini menggunakan penelitian *explanatory* dengan pendekatan kuantitatif. Populasi dalam penelitian ini adalah seluruh data *time series*. Penentuan sampel berdasarkan data *time series* bulanan periode Januari 2005 – Desember 2013, yaitu sebanyak 108 sampel. Data diperoleh dari website resmi Bank Indonesia (www.bi.go.id), dan website resmi GAIKINDO (www.gaikindo.or.id). Analisis data yang digunakan adalah analisis *path* (jalur). Dengan menggunakan program SPSS 17.0.

Hasil Penelitian menunjukkan bahwa terdapat pengaruh Tingkat Inflasi (X) terhadap Nilai Tukar Rupiah (Z) secara signifikan sebesar 0,033 ($<\alpha$ 5%) dan koefisien beta sebesar -0,206, kemudian Tingkat Inflasi (X) berpengaruh positif yang signifikan terhadap Volume Impor Mobil CBU (Y) dengan nilai signifikansi sebesar 0,000 ($<\alpha$ 5%) dan koefisien beta sebesar 0,413. Variabel Nilai Tukar (Z) berpengaruh positif dan tidak signifikan terhadap Volume Impor Mobil CBU (Y) sebesar 0,077 ($<\alpha$ 5%) dengan koefisien beta sebesar 0,162.

Perusahaan ataupun importir Mobil CBU harus memperhatikan tingkat inflasi dalam negeri sebagai acuan untuk menambah volume impor mobil CBU, karena ketika inflasi naik diikuti dengan naiknya permintaan impor mobil CBU, sedangkan nilai tukar rupiah tidak berpengaruh signifikan terhadap permintaan impor mobil CBU.

Kata Kunci : Inflasi, Nilai Tukar, Volume Impor Mobil CBU

Summary

Muhamad Rizky Ramdan, 2014, **The Influence of Inflation Level towards Volume of Import CBU (Completely Built Up) Car In Indonesia With Rupiah Exchange Rate As Moderating Variable (Study on Import CBU Car GAIKINDO Period 2003-2012)**. Dr. M. Al Musadieq, MBA and Dr. Edy Yulianto, MP 84 Things + xiv.

International trade occurs because of the dependence between country to the other countries. In international trade, macroeconomic condition of affects on the demand and supply for products. This study aims to determine the influence of inflation and exchange rate on import volume of completely built up (CBU) Car in Indonesia. This study employ three variables that are Level of Inflation (X), Rupiah Exchange Rate (Z), and Volume Import of Car CBU (Y).

This study was an explanatory research by quantitative approach. The population in this study were all time series data. Determination of the sample based on the monthly time series data from January 2005 – December 2013, there were 108 samples. Data are obtained from the website of Bank Indonesia (www.bi.go.id), and GAIKINDO (www.gaikindo.or.id) analyzed path analysis SPSS 17.0 software is then used.

The research showed there were significant influence of inflation (X) on exchange rate (Z) value 0.033 ($<\alpha$ 5%) and coefficient of -0.206, the level of inflation (X) toward volume import of CBU car (Y) is 0.000 ($<\alpha$ 5%) and coefficient of 0,413. Rupiah exchange rate (Z) toward volume import of CBU car (Y) is 0.077 ($<\alpha$ 5%) and coefficient of 0,162.

Company or importers should observed level of inflation, because when inflation increased then supply on volume of CBU car increased too. Rupiah exchange rate did not gived significant implication towards volume of CBU car.

Key Words : Inflation, Exchange Rate, Volume Import of CBU Car