

5. KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian ada beberapa hal yang dapat disimpulkan yaitu sebagai berikut :

1. Analisa perbedaan konstruksi dari dua alat tangkap payang di PPP Pondok Dadap Sendang Biru Malang adalah sebagai berikut :
 - a. Kapal Sambung memiliki nilai total gaya apung sebesar 43,4 kgf dan total gaya tenggelam sebesar -37,53 kgf untuk bagian salah satu sayap alat tangkap payang. Memiliki nilai gaya apung bagian mulut sebesar -37,52 kgf. Kapal sambung memiliki bukaan mulut yaitu 254 m, panjang sayap 147 m, panjang badan 51 m dan panjang kantong 36 m, dan panjang total jaring 234 m, serta memiliki panjang tali selambar 50 m.
 - b. Kapal Mulia memiliki nilai total gaya apung sebesar 43,4 kgf dan total gaya tenggelam sebesar -37,53 kgf. Kapal mulia memiliki bukaan mulut lebih kecil dari kapal sambung yaitu 200 m dan memiliki panjang sayap 147 m, panjang kantong 36 m, dan panjang total jaring 234 m, serta memiliki panjang tali selambar 50 m.
2. . Analisa deskriptif pendapatan dari dua alat tangkap payang.
 - a. Pendapatan yang didapat pada Kapal Sambung selama 7trip sebesar pada trip pertama mendapatkan hasil Rp 9,062.000, trip ke 2 Rp 3,982.000, trip ke 3 Rp 4,806.000, trip ke 4 Rp 3,813.000, trip ke 5 Rp 5,483.000, trip ke 6 Rp 5,797.000, trip ke 7 Rp 5,337.000. Total keseluruhan yang didapatkan kapal sambung selama 7 kali trip sebesar Rp 38,280.00 dan keuntungan yang didapatkan selama 7 kali trip sebesar Rp 27,496.500.

- b. Pendapatan yang didapat pada Kapal Mulia selama 7trip sebesar pada trip pertama mendapatkan hasil Rp 3,190.000, trip ke 2 Rp 2,507.000, trip ke 3 PRp 4,531.000, trip ke 4 Rp 2,250.000, trip ke 5 Rp 2,397.000, trip ke 6 Rp 4,039.000, trip ke 7 Rp 3,337.000. Total keseluruhan yang didapatkan kapal Mulia selama 7 kali trip sebesar Rp 22,684.00 dan keuntungan yang didapatkan selama 7 kali trip sebesar Rp 11.900.00.
- c. Untuk mengetahui efisiensi dapat dilihat dari hasil tangkapan selama 7 kali trip yang lebih efisien yaitu kapal sambung karena kapal Sambung mendapatkan hasil yang lebih optimal dari kapal Mulia.

5.2 Saran

Adapun saran yang dapat diberikan dalam penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Alat tangkap payang agar mendapatkan hasil tangkapan yang optimal maka konstruksi bagian Sayap, mulut, serta kantong harus lebih diperhatikan karena bagian tersebut merupakan penentu keberhasilan alat tangkap payang saat dioperasikan.
2. Ukuran mata jaring payang juga harus diperhatikan agar dapat menangkap ikan sesuai target penangkapan tanpa adanya hasil tangkapan ikan non target dan ikan yang belum matang gonad.